

## Images



Le **RAYMARINE RayStar 120** installé et abrité au fond de son placard, vue de dessous.



Le **RAYMARINE RayStar 120** débarrassé de son embase pour mâtereau, fixé avec 2 vis cruciformes

Vue de dessus



Vue de dessous

6 petites vis cruciformes à enlever (et ne pas perdre).



Le **RAYMARINE RayStar 120** débarrassé de son couvercle.

Enlever doucement le couvercle pour préserver l'intégrité du joint torique



Le **RAYMARINE RayStar 120** vu du dessous de la carte électronique.

La batterie **VARTA CR 2032** est maintenant visible.



Batterie **VARTA CR 2032** encore soudée sur son support

### VARTA CR 2032

**Lithium-ion**, type Bouton, 3V.

Elle intègre des circuits de gestion de la charge avec une protection contre les surtensions, les sous-tensions afin de garantir une durée d'utilisation optimale entre chaque charge, optimiser les temps de charge, et préserver la durée de vie de la batterie.

Le nombre de cycle charge/décharge d'une batterie au **Lithium-ion**, 300 à 500 sur sa durée de vie.

Deux charges de 50 pourcent font un cycle, 4 charges à 25 pourcent font 1 cycle.

Avant son premier usage, une batterie **Lithium-ion** doit être complètement chargée.

Il est préférable d'effectuer des décharges partielles, que des décharges complètes de la batterie.



Cette batterie est malheureusement soudée dessus et dessous.  
Bien repérer et marquer la partie + et la partie --.

Le démontage **délicat** sera mécanique (*cutter*),  
et non thermique (fer à souder).



La partie délicate

Il faut prendre soin à ne pas trop abîmer les "pattes du support", qui devront être précautionneusement réduite à des "pattes des raccordements" en les réduisant avec des tenailles coupantes.



La batterie **VARTA CR 2032**, se trouve facilement chez tous les distributeurs d'électroménager et de bricolage, à des prix étonnement variables !...

Préparer et étamer préalablement

- les "pattes des raccordements" ex "pattes du support",,
- les 2 fils de raccordement de quelque cm,
  - l'un rouge,
  - l'autre noir



Souder les 2 fils de raccordement, sur chacune des faces,  
en prenant soin de **ne pas trop faire chauffer la batterie**.

Attendre le refroidissement complet de la batterie entre chaque soudure.

Fil rouge, sur la face + et fil noir, sur la face --.

Emballer la batterie dans du "thermo rétractable", à défaut dans du ruban adhésif.

Souder les 2 fils de raccordement, sur les "pattes des raccordements" en respectant les polarités + et --.



Refermer précautionneusement le tout et remettre en service.

