

CRAFF 33

DOMINIQUE PRESLES ARCHITECTE NAVAL

10 mètres

UN PETIT CHANTIER TRADITIONNEL
UN ARCHITECTE RENOMMÉ



CRAFF 33

DOMINIQUE PRESLES ARCHITECTE NAVAL

HOMOLOGATION
EN 2^e CATEGORIE

CONSTRUIT EN BOIS

Le contreplaqué marine reste un des matériaux les plus performants. Sa résistance spécifique permet de construire une coque à la fois **LEGERE** et **ROBUSTE**. Bien ajusté par un chantier réputé, son vieillissement n'a plus à faire ses preuves. En outre **CRAFF** n'utilise que la qualité « tout acajou » la plus dure, la plus résistante, gage d'une bonne longévité.

Tous les détails réalisés en **BOIS** permettent de créer une « atmosphère » de tradition vers laquelle on revient aujourd'hui de plus en plus.

Le bois et le contreplaqué sont faciles à travailler pour qui veut rajouter un équipet, un taquet, une main courante ou d'autres détails. Le bois est en outre facile à réparer.

Quoi qu'on ait pu dire, l'**ENTRETIEN** d'un bateau en contreplaqué marine n'est pas plus difficile ni plus coûteux.

La seule différence réside dans la peinture. Or, que représente le poste « Peinture » dans l'ensemble du budget entretien d'un bateau de croisière ? Surtout si des peintures polyuréthane ou époxy de première qualité donnent une protection aussi bonne que celle d'une coque plastique. Il n'est plus nécessaire comme jadis de gratter la peinture tous les ans.

PERFORMANT

LEGER (3 tonnes environ pour 10 mètres) et cependant **ROBUSTE** (grâce à sa construction soignée en contreplaqué marine), ses formes, dues au crayon de Dominique PRESLES, un plan de voilure généreux, une dérive profilée hydrodynamiquement lui assurent une excellente remontée au près associée à des possibilités de vitesse au portant exceptionnelles, dérive relevée, notamment sous spi (12 à 15 nœuds).

Ces performances ne sont pas acquises au détriment de la tenue à la mer et de la **STABILITE**. Ses formes et un lest de 1,2 tonne fixé dans les fonds de part et d'autre du puits de dérive, assurent un couple de redressement tel que, mât à l'horizontale, il conserve une marge de sécurité largement suffisante pour lui permettre de se redresser.

Sa légèreté le rend **FACILE** à **MANŒVRER** notamment dans les ports où on peut encore, malgré ses dimensions, le manipuler « à la main » par exemple le long d'un quai.

Son moteur **HORS BORD ESCAMOTABLE** (Dispositif breveté), contribue aux performances en supprimant la traînée de l'hélice ou du puits, tout en conservant les avantages d'un moteur **IN BOARD**. C'est en outre un complément indispensable du dériveur à fond plat, permettant à ce dernier d'utiliser ses qualités d'échouage dans 30 centimètres d'eau.

UN « GRAND » BATEAU

Son **COCKPIT** possède des dimensions que lui enviraient bien des bateaux de croisière sensiblement plus grands.

Son carré, bien dégagé, donne la sensation d'un volume confortable pour un équipage normal de 6 à 7 personnes. Au port, il peut aussi accueillir les invités du bateau voisin. Assis en U autour de la table, on tient facilement à huit, sans compter le « cuisinier » ni le « navigateur » assis devant sa table à cartes « grand aigle ».

POLYVALENT

Le **CRAFF 33** est aussi bien adapté à la croisière côtière dans des criques où il peut aborder sur la plage, qu'à des croisières en haute mer que lui permettent ses formes de carène, son lest et la robustesse de sa construction.

ECONOMIQUE

Economique à l'achat pour un bateau de cette dimension, du fait de son déplacement léger.

La manutention et le gardiennage sont simplifiés grâce à la possibilité de relever complètement la dérive.

Le tirant d'eau de 0,30 m permet souvent d'éviter l'obligation coûteuse de stationner dans des ports ou des marinas.

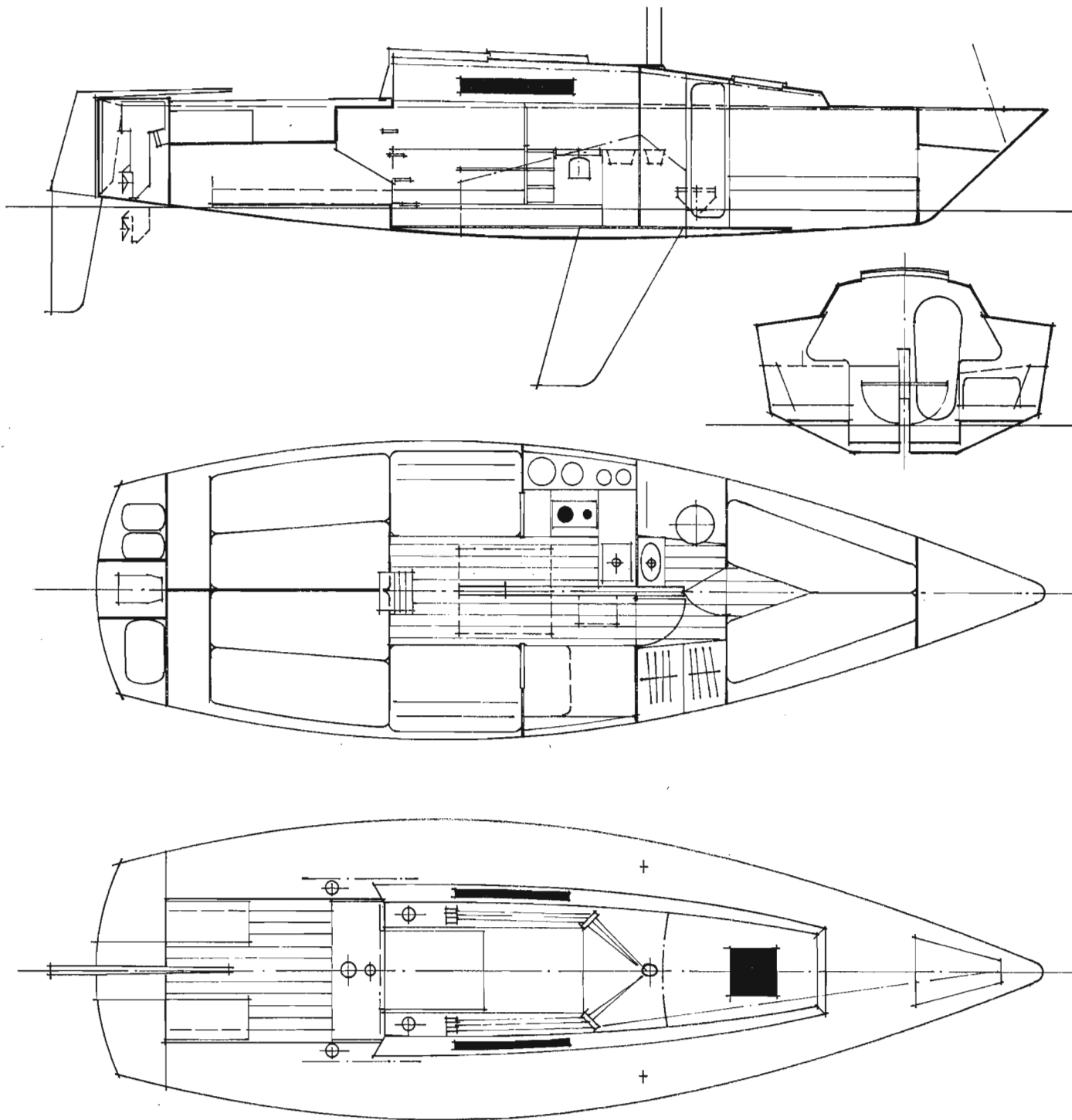
Enfin sa largeur a été prévue aux normes S.N.C.F. pour qu'il puisse être transporté sur wagon.



ECHOUABLE SANS BEQUILLES

Dériveur à fond plat, son tirant d'eau de 0,30 m lui permet l'accès aux criques les plus inaccessibles. Quelle satisfaction de pouvoir se promener sans risques avec un croiseur de 10 mètres dans les hauts fonds, ou seulement de s'échouer sur la plage par beau temps.

Le problème de l'annexe s'en trouve considérablement simplifié.



CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout	10,50 m
Longueur coque	10,00 m
Longueur flottaison	8,00 m
Bau maximum	3,15 m
Tirant d'eau	0,30/1,85
Déplacement	3,0 t
Lest, environ	1,2 t
Grand voile	24,5 m ²
Génois	27,5 m ²
Foc	15,5 m ²
Tourmentin	5,5 m ²
Spinnaker	60 à 80 m ²

Moteur Hors-Bord 10 à 18 CV
en puits « système rétractable breveté »

EMMENAGEMENTS

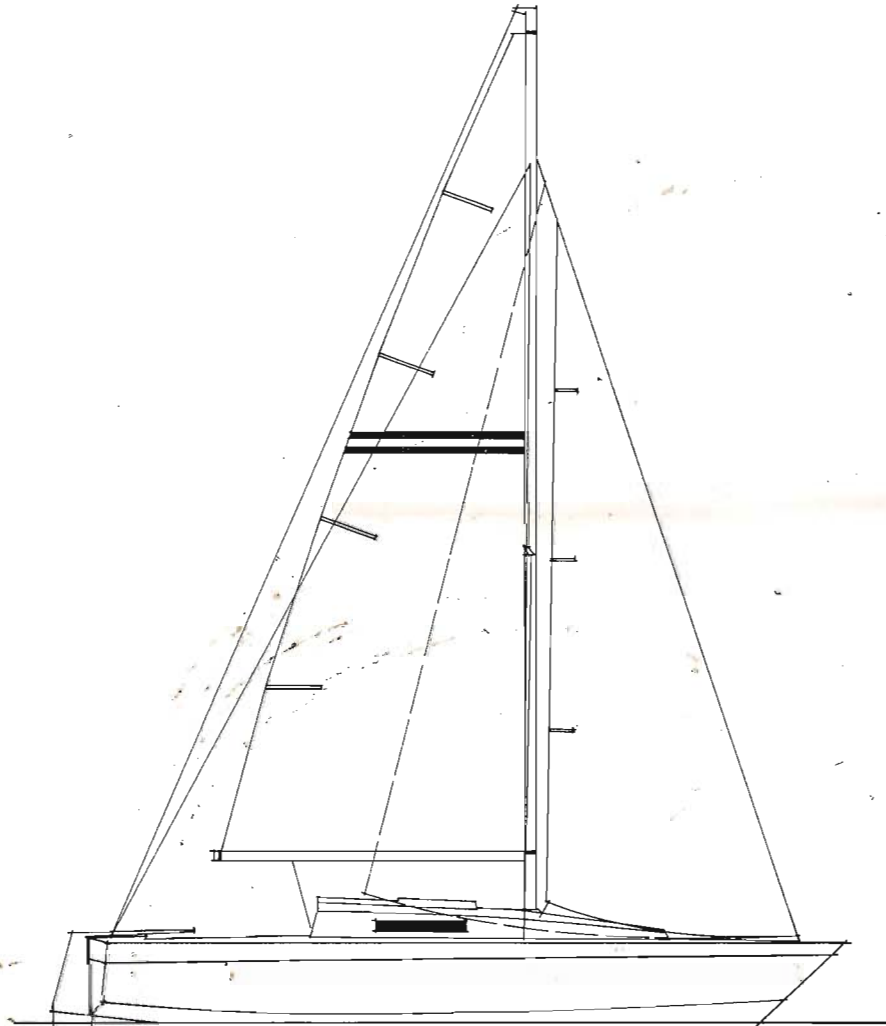
6/7 couchettes en 2 cabines
Cuisine
Table à cartes
W.C. - Toilette
Penderies
Rangements

KITS

Toutes possibilités d'adaptation au goût du client à partir d'une coque nue pontée avec roof, safran, dérive et cadènes posés.

CRAFF 33

DOMINIQUE PRESLES ARCHITECTE NAVAL



Essais : Manche - Atlantique - Méditerranée.
Nombreuses possibilités de financement.
Possibilités de gardiennage et de gestion du bateau.

CHANTIERS NAVALS CRAFF
Zone artisanale - Route de Fouesnant
29118 BENODET
Téléphone (98) 91.05.27

Importateur pour la Suisse :
Philippe Cachelin - Chantier naval - CH 1531 CHEVROUX - Tél. 037 67 1567.