

cartes est placée dans le sens de la marche et l'utilisateur s'assiera sur la tête de la couchette cercueil. Plus en avant, le carré en U permet à 5 ou 6 personnes de manger. La table en s'abaissant, transforme cette dinette en couchette double (un peu courte). Devant la cloison de fond de carré, nous trouvons le coin W.C. toilette, équipé d'une penderie. La couchette du poste avant est de taille généreuse et elle constituera la cabine du propriétaire.

Comme on le voit, des aménagements tout ce qu'il y a de plus classique, mais il faut dire que dans cette taille de bateau, peu de variantes sont possibles.

Pour nous, à l'usage, nous avons trouvé très agréable cette disposition bien efficace en mer. Le bateau essayé avait été aménagé par son propriétaire et le plan de base était respecté à l'exception du coin W.C. remplacé par une voilerie. Le seau était donc de rigueur à bord....

MOTEUR :

L'Eros dont nous disposions était motorisé avec un BMW de 12 cv muni d'une ligne d'arbre classique. Cette puissance est largement suffisante. Mais si je devais moi-même choisir le moteur, j'aurais certainement recours à un sail-drive pour sa simplicité de montage et son absence de vibration. Mais pour ceux dont les finances ne permettent pas l'achat d'un

CARACTÉRISTIQUES EROS

Architecte : Guy SAILLARD

- Longueur hors-tout 9,60 m
- Longueur coque 9,00 m
- Longueur flottaison 7,26 m
- Largeur 2,98 m
- Largeur flottaison 2,46 m
- Tirant d'eau 1,65 m
- Déplacement 3.200 kg
- Lest fonte 1.200 kg
- Jauge 6,84 tx
- Hauteur sous barrots 1,82 m
- Couchettes 6
- Homologation 2^e catégorie n° 192
- Surface de voile
 - G.-V. 16 m²
 - Géniois médium 33 m²
 - Inter 22,7 m²

TARIF

1. Coque + pont + quille non assemblés 66.950 F.T.T.C.
2. + assemblage pont, pose quille, cloison de mât, safran, etc. 84.820 F.T.T.C.
3. Toutes cloisons + panneaux + cadènes + hublots etc. 98.132 F.T.T.C.
4. Version standard aménagée, prête à naviguer, 4 voiles. 239.904 F.T.T.C.

Constructions Nautiques Patrick THERY, 42, rue de l'Eglise, 14960 ASNELLES. Tél. 16 (31) 22.33.40.

Architecte Guy SAILLARD.
Essais réalisés par V. THERON.

moteur in-board, il est tout à fait envisageable d'équiper le tableau arrière d'une chaise pour un hors-bord d'une dizaine de chevaux.

Une autre solution économique consisterait à utiliser un moteur OMC drive à essence de 15 cv qui ne coûte environ que 13.000 F. Mais attention, c'est un moteur à essence, aussi le montage doit être parfait.

ESSAI EN MER :

L'essai de l'Eros a été fait lors d'un week-end de navigation en Bretagne sud. Le temps que nous avons rencontré était un modèle de régularité puisque nous avons navigué constamment avec un vent de 15 à 18 nœuds qui a permis au bateau de donner toute sa mesure.

Sous spi au vent arrière, le voilier est très stable et demande peu de barre grâce à une carène bien équilibrée. Toujours sous spi mais vent de travers, nous poussons le bateau dans ses limites mais malgré quelques petits départs au lof, il nous a toujours été possible de redresser la situation simplement en jouant sur le gouvernail. Le loch était en panne mais à cette allure, nous avons dû atteindre plusieurs fois huit nœuds.

Les essais au près ont montré un bateau capable d'un excellent cap malgré un géniois à enrouleur un peu trop creux pour cette allure. Le voilier est agréable à la barre et sa stabilité permet une vie à bord sans trop de difficultés.

Cet essai de deux jours nous a montré un bateau rapide, puissant et surtout facile à faire marcher. A quoi sert d'avoir un potentiel de vitesse énorme si le bateau nécessite

beaucoup de réglages et de compétence pour en tirer la « substantifique moëlle ». Non, ici tout est plus simple et un barreur moyen ou même débutant tirera vite un bon parti de cette carène. Un reproche tout de même : le bateau manque un peu de longueur, ce qui implique qu'il traîne de l'eau sur le tableau, dès que la vitesse augmente. C'est dommage, car si la coque avait fait 30 cm de plus, cela aurait certainement amélioré la vitesse et l'esthétique. Pour le propriétaire d'un tel bateau, le simple fait d'ajouter une jupe devrait résoudre ce problème et il serait intéressant que le chantier la propose en option.

L'Eros 9 m est un bateau destiné à des gens qui veulent naviguer. L'ensemble est très solide, fait pour la mer, aussi il faut lui en donner. Ce voilier conviendra parfaitement aussi à ceux qui désirent partir loin sur une unité de qualité avec un petit budget. Bien sûr, les aménagements ne sont pas faits pour vivre à quatre adultes pendant un an, mais un couple trouvera dans ce volume ce qu'il faut pour vivre longtemps. Pour ceux qui n'ont pas le désir de « virées lointaines », l'Eros permettra de solides croisières tout temps sur un bateau qui sera dur à prendre en défaut et qui est capable d'affronter du mauvais temps avec un maximum de sécurité.

L'impression qui me reste de ce galop d'essai est celle d'un bateau classique, solide et marin. Ce n'est pas si courant de nos jours.

Nous avons aimé :

- Le sérieux de la construction
- Les performances
- Le cockpit
- Les aménagements réellement utilisables

Nous avons moins aimé :

- Le manque d'hiloirs sérieux autour du cockpit
- L'arrière coupé un peu court.

