

Côté chargeur :

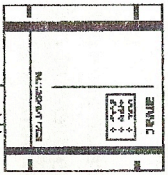
Dénuder les extrémités des câbles.

Côté batteries :

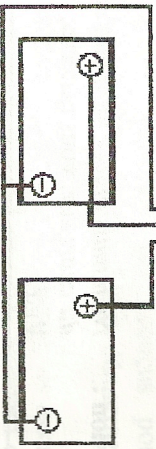
Pour les branchements permanents, il est recommandé d'utiliser des cosses type automobile. Dans le cas d'un montage ponctuel vous pourrez utiliser des pinces.

- La première étape consiste à choisir le format des câbles (vous reporter à la table ci-après).
- En second lieu, raccorder les batteries au chargeur (schéma ci-dessous) :

EC-310



- ◆ Bulk / Charge
- ◆ Float / Entretien
- ◆ On / En marche



EC-315 / 330 / 340

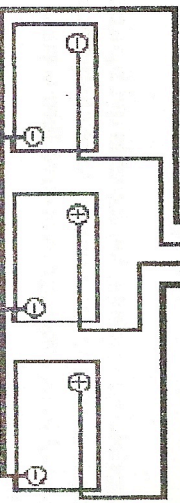
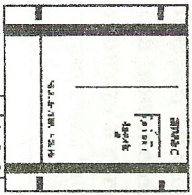


Table de dimensions de câble :

La table ci-dessous vous indique les formats de câbles minimums à utiliser :

Tension de sortie Volts	Amp.	Modèle	AWG	Diarm. conducteur mm	Section conducteur mm <sup>2</sup>
12	10	EC-310	13	2,2	2,5
12	15	EC-315	11	3,1	4
12	30	EC-330	9	3,8	6
24	15	EC-340	11	3,1	4

Longueur de câble 1 mètre

Attention :

- Avant toute utilisation assurez vous d'avoir respecté les recommandations de ce manuel..

- Ne jamais retirer le capot du chargeur si vous n'êtes pas un technicien compétent en électricité.
- Ne jamais ouvrir le chargeur s'il est sous tension. Vous devez déconnecter les câbles d'alimentation secteur et batteries. Avant l'ouverture, patientez 10 à 15 minutes pour laisser le temps aux condensateurs de se décharger.

- Enfin, raccordez votre chargeur à l'alimentation 230 Volts alternatif. L'ampèremètre va immédiatement vous indiquer l'intensité de charge.