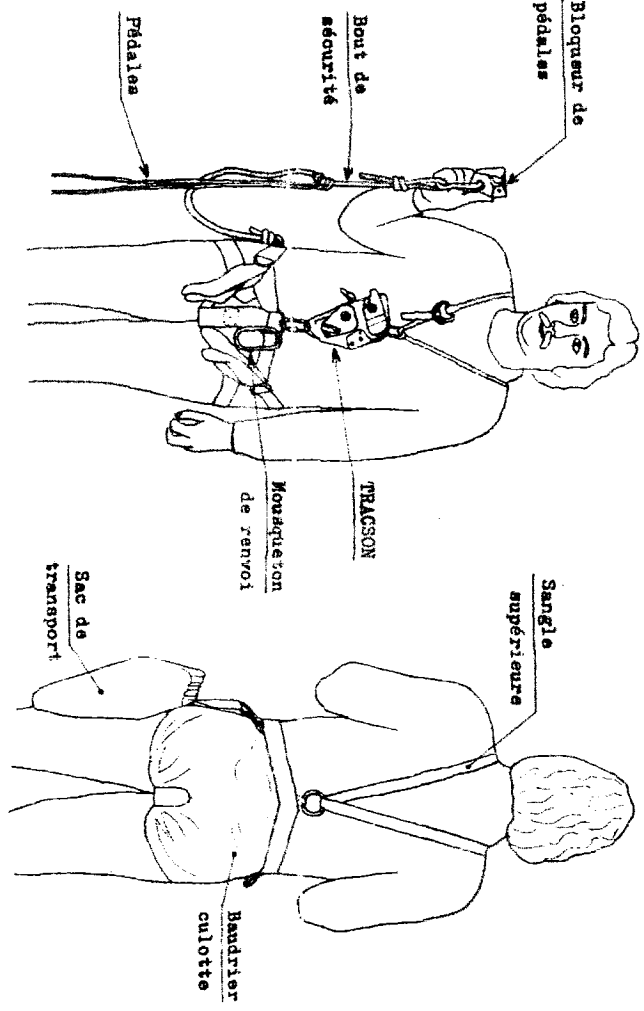


SYSTÈME TRACSON D'INTERVENTION RAPIDE SUP MATS

Le système permet de monter ou de descendre le long d'une drisse de mât (ø 9 à 12 mm) dont on aura attaché une des extrémités pour l'empêcher de coulisser dans la poulie de la tête du mât.

EQUIPEMENT



Ce système rapide et simple présente une sécurité totale à la montée comme à la descente. Il permet à un équipier d'intervenir sur le mât sans aucune aide extérieure et de garder les mains toujours disponibles.

POIDS DE L'ENSEMBLE : 1 800 Grammes

CONDITIONNEMENT : Sac de transport ø 15 cm. Longueur 30 cm.

Accroché à une boucle du bandrier-culotte, il peut servir de "Boîte à outil" pendant les manoeuvres.

S.A.R.L. VONNIET
25340 Pompeierre sur Doubs
FRANCE - Tél. 81 97 87 04

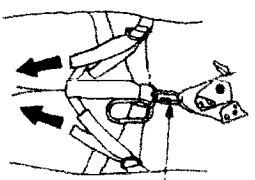
UTILISATION

IL EST INDISPENSABLE DE LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE TECHNIQUE ET DE FAIRE UN ESSAI COMPLET A FAIBLE HAUTEUR QUAND ON UTILISE LE MATERIEL POUR LA PREMIERE FOIS.

RÉGLAGES DU BANDRIER

Après avoir enfilé le bandrier-culotte et placé le TRACSON, 2 réglages rapides sont nécessaires.

- 1 Serrage du bandrier-culotte
- 2 Tension de la sangle supérieure

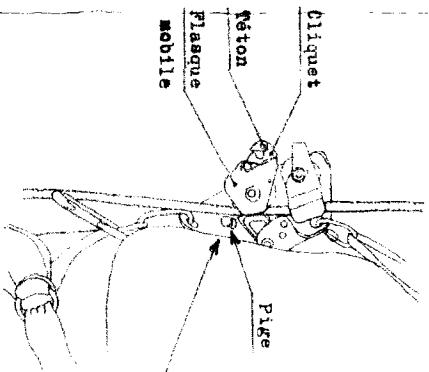


Maillon rapide

Tirer **FORTEMENT** sur les sangles

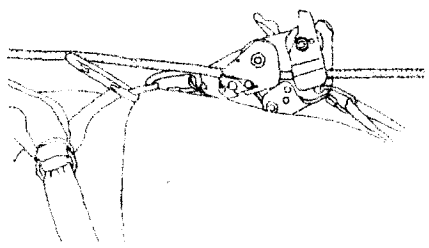
Pour une utilisation parfaite, le système doit être tenu en montée

MONTÉE



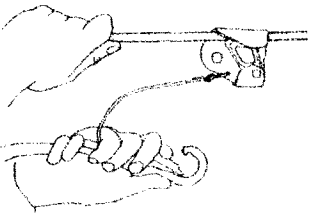
- 1 Ouvrir la flasque mobile du TRACSON en soulevant le cliquet
- 2 Introduire la drisse dans l'appareil
- 3 Refermer la flasque mobile en appuyant sur le téton

Attention
La drisse doit passer devant la pige



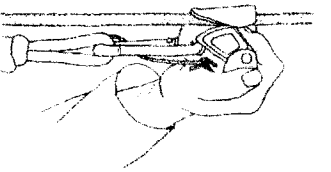
TRACSON ouvert

TRACSON fermé



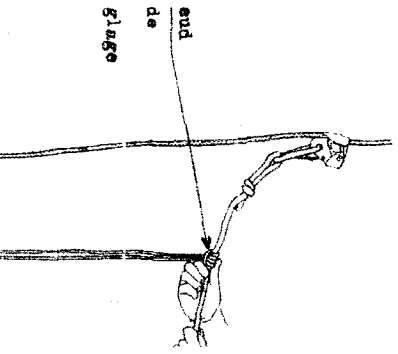
- 4 Placer le bloqueur de pédale sur la drisse, au-dessus du TRACSON
- 5 Accrocher le mousqueton du Bout de sécurité dans le trou du bloqueur (la drisse ne peut plus sortir du bloqueur)

- 6 Après s'être laissé pendre sur le TRACSON, engager les pieds dans les boucles des pédales (retendre si nécessaire la sangle supérieure du bandier)

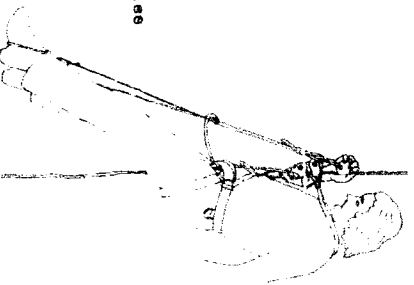


7 RÉGLAGE DES PÉDALES

Il est possible de régler la longueur des pédales suivant la taille de l'utilisateur en faisant coulisser le noeud de réglage sur le Bout de sécurité.



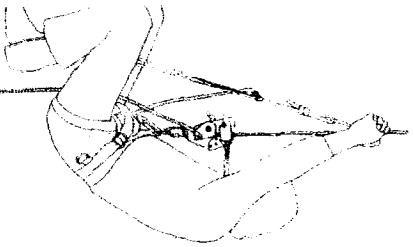
Les pédales sont bien réglées, quand, les jambes étant tendues, le mousqueton d'accrochage du bloqueur vient toucher la partie supérieure du TRACSON.



- 8 Plier les jambes et pousser le bloqueur de pédales le plus haut possible avec la main.
- 9 Prendre appui sur les pédales avec les pieds et se propulser vers le haut jusqu'à extension complète des jambes.

La drisse doit être légèrement tendue au départ afin de glisser facilement dans le TRACSON. La meilleure solution est de la fixer au pied du mât avec un Sandow. Sinon il faut la tirer avec la main sous le TRACSON.

Tout continuer à monter, répéter les mouvements 8 et 9

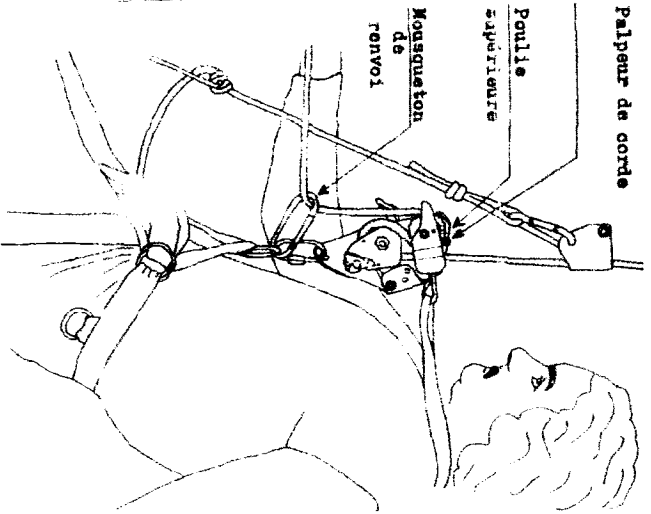


DESCENTE

- 1 Saisir la drisse sous le TRACSON et soulever le palpeur de corde pour le faire passer sur la poulie supérieure et dans le mousqueton de renvoi.

- 2 Prendre appui sur les pédales pour soulever le TRACSON du poids du corps et appuyer sur la poignée de déblocage. Se laisser descendre de quelques centimètres et lâcher la poignée. (Cette opération n'est pas indispensable mais elle facilite le premier déblocage de la descente).

- 3 Après avoir vérifié la position de la corde dans le TRACSON, enlever le bloqueur de pédale de la drisse.



Partie supérieure du dispositif de sécurité

Poignée de déblocage

4 DESCENTE :

Pencher **FERMEMENT** la drisse de la main gauche et appuyer assez fortement sur la poignée de déblocage de la main droite.

Se laisser descendre tout en gardant la main sur la poignée et en laissant doucement coulisser la drisse dans le TRACSON avec l'autre main.

Pour s'arrêter : relâcher la poignée de déblocage.

Votre appareil est muni d'un nouveau dispositif de sécurité à la descente. Il est impossible de manipuler la poignée de déblocage sans avoir passé la drisse correctement sur la poulie supérieure.

