

Fabriquer rapidement une pompe pour remplir l'embase d'un moteur hors bord.

Pendant l'hiver on se préoccupe généralement de l'entretien de son moteur hors bord.

La vérification de l'huile d'embase fait partie de ce processus.

On procède de la façon suivante :

Dévisser le bouchon du bas.

Inspecter la qualité de l'huile.

Si elle est émulsionnée ou si de l'eau s'écoule en premier il faut vidanger l'huile et vérifier le joint spi.

Il suffit d'enlever la vis du haut et de laisser couler l'huile par le trou du bas en ayant pris soin de la récupérer dans un récipient adéquat.

Vient maintenant le problème de remplir à nouveau cette embase.

On se bagarre avec une seringue, avec de l'huile qui ne rentre pas, et l'air qui veut sortir.

Bien sur il existe ce qu'il faut dans les magasins spécialisés mais à quel prix ?

La dosette d'huile spéciale est également vendue à prix d'or et souvent elle est trop petite et il faut acheter une deuxième.

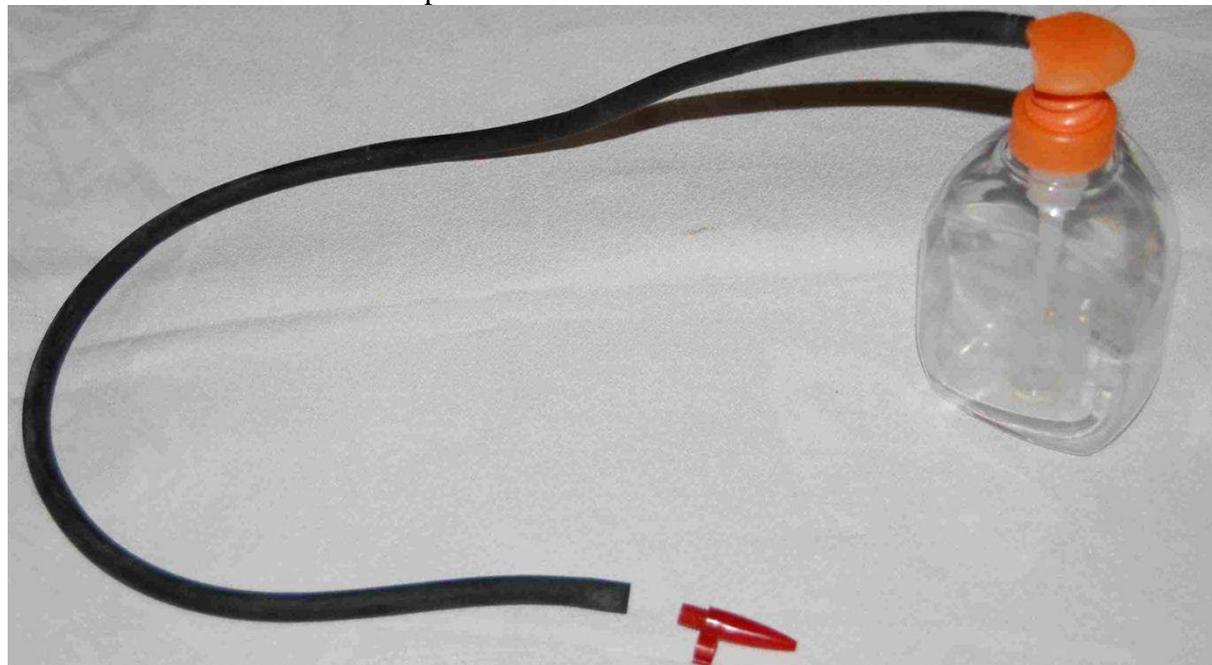
L'outil ci-après est bon marché et facile à réaliser.

1. Récupérer un ancien flacon de produit lave mains ou lave vaisselle avec une sortie ronde.



2. Trouver un tuyau d'environ 50 cm et se procurer un embout de gonflage d'engins de plage

Assembler le tout comme sur la photo suivante éventuellement en serrant avec des colliers.



Remplir d'huile SAE 80W90 le flacon, enfoncez l'embout dans le trou du bas de l'embase, il doit rester bloqué car il est conique.

Pomper jusqu'à ce que l'huile sorte par le haut.

Avec un bidon de 2 l vous pouvez faire environ 6 vidanges.



Remettre la vis du haut puis celle du bas qu'il ne faut pas oublier de bien bloquer.

L'huile de boîte de vitesse est excellente pour l'embase.