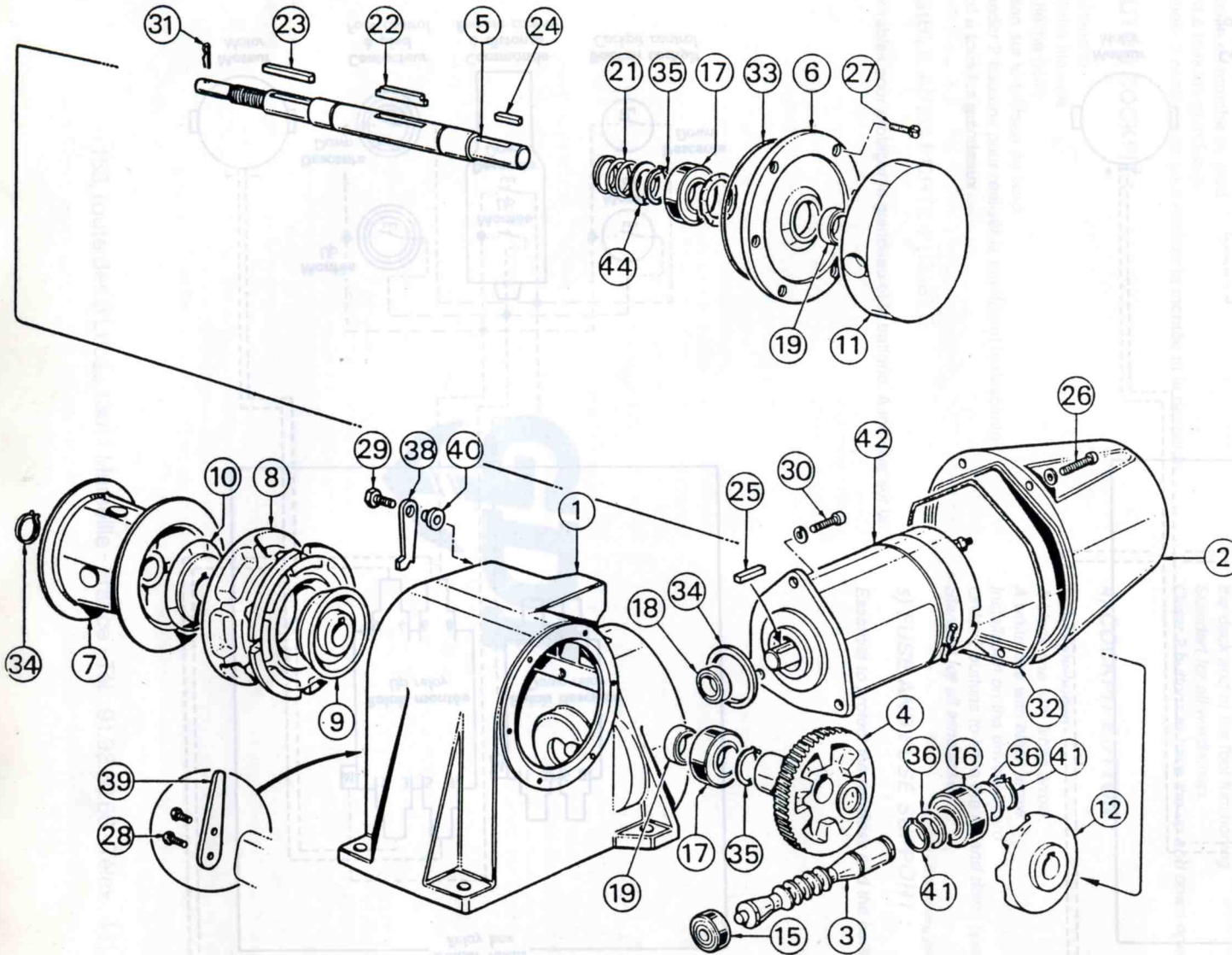


LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES
PART LIST



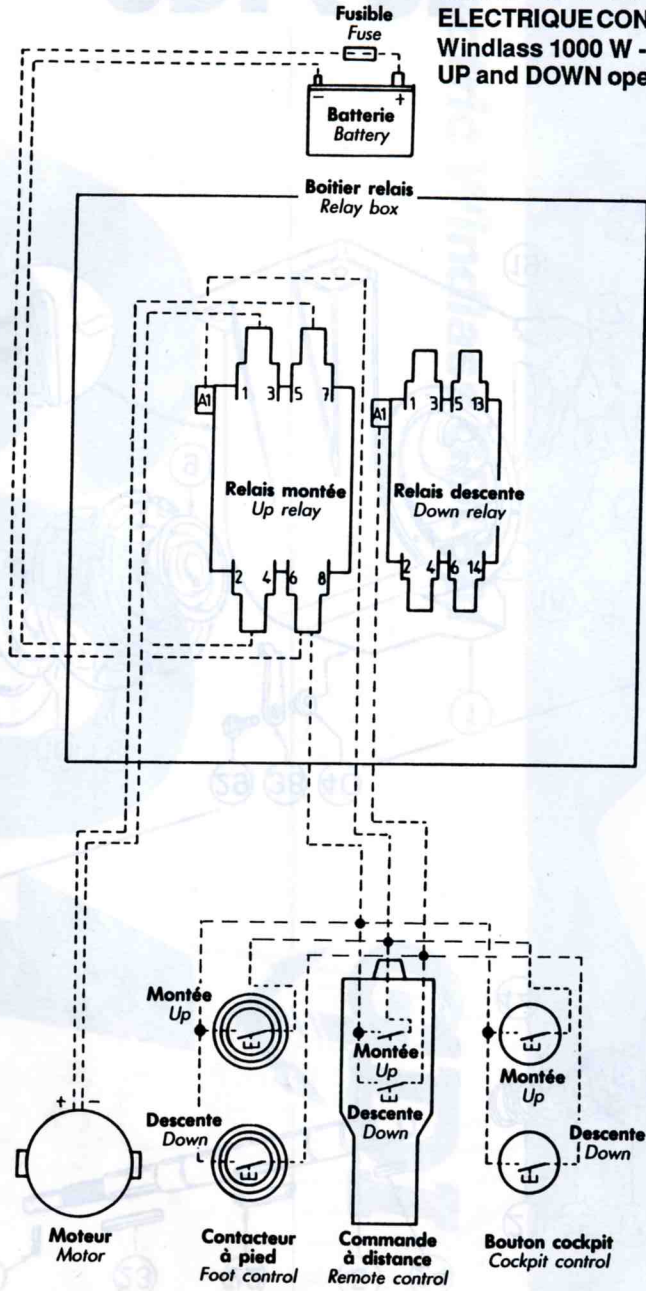
N° Part	Désignation	Description	Réf. Pin	Qté Qty
1	Carter nu	Housing	51200/0021	1
2	Capot moteur	Motor's cover	51200/0029	1
3	Vis sans fin	Endless screw	51200/0058	1
4	Roue	Wheel	51200/0039	1
5	Arbre inversé	Reserved shaft	51200/0210	1
6	Palier	Shaft bearing	51200/0027	2
7	Poupée	Capstan	51200/0211	1
8	Barbotin-8 mm bronze	Chain wheel	51200/0064	1
	Barbotin-10 mm bronze	Chain wheel	51200/0065	1
	Barbotin-12 mm bronze	Chain wheel	51200/0066	1
9	Cône intérieur	Internal cone	51200/0037	1
10	Cône extérieur	External cone	51200/0037	1
11	Ensemble de commande manuelle	Manual driving device	51200/0215	1
12	Crabot de roue	Coupling of wheel	51200/0042	1
15	Roulement 6003	Bearing 6003		1
16	Roulement 3205	Bearing 3205		1
17	Roulement 6205 2RS	Bearing 6205 2RS		2
18	Joint 25x35x6	Sealing ring 25x35x6		1
19	Joint BASL25x35x7	Sealing ring BASL 25x35x7		2
21	Ressort de crabot	Spring of coupling	51200/0053	1
22	Clavette de crabot	Key of coupling 8x7x28	51200/0056	1
23	Clavette de cône	Key of coupling 6x6x49	51200/0087	1
24	Clavette de poupée	Key of capstan 6x6x26	51200/0216	1
25	Clavette 5x5x25	Key 5x5x25		1
26	Vis CHC M6x25	Screw CHC M6x25		3
27	Vis CM 6x16	Screw CM 6x16		6
28	Vis HM 6x25	Screw HM 6x25		2
29	Vis HM 10x20	Screw HM 10x20		1
30	Vis CHC M8x25	Screw CHC M8x25		3
31	Epingle d'axe	Safety pin		1
32	Joint DIA.3,53	Seal DIA. 3,53		1
33	Joint torique 125x3	O-Ring seal 125x3		1
34	Joint torique 52x3	O-Ring seal 52x3		1
35	Circlips 7100-25	Circlip 7100-25		2
36	Rondelle 25x35x2	Washer 25x35x2		2
38	Doigt du cliquet	Flatchet	51200/0047	1
39	Doigt décroche chaîne	Finger bar	51200/0049	1
40	Bague de serrage	Tightening ring	51200/0045	1
41	Circlips 7100 25	Circlip 7100-25		2
42	Moteur 12 V	12 V motor	51200/0083	1
	Moteur 24 V	24 V motor	51200/0084	1
44	Rondelle 25x35x2	Washer 25x35x2		1
	Bringuebale	Hand level	50000/0060	1

GDI 601 **GDI**

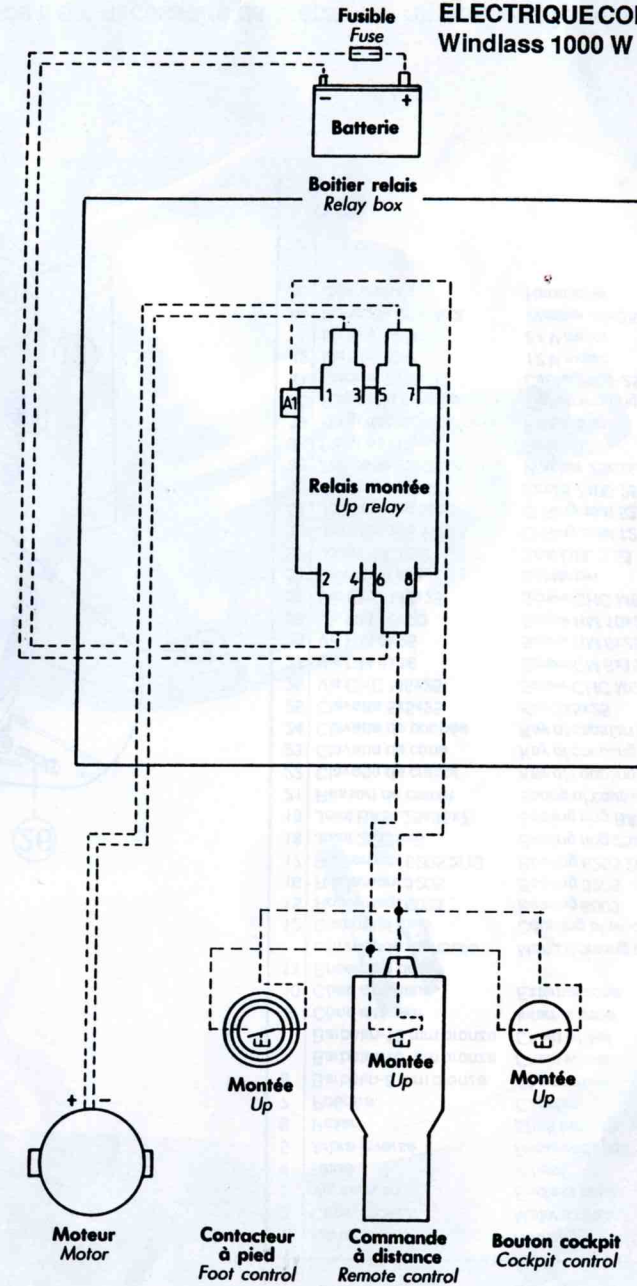
N.B. : Lors de la commande il est nécessaire de préciser la référence et le voltage du modèle.
NOTE : When ordering spare parts, it is essential to give Windlass reference and Voltage.

153, route des 3 Lucs - 13011 Marseille - France - Tél. : 91.93.60.66 - Télex : 441 231 F.

SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE
 1000 W - 12 V - 24 V - Montée - Descente
ELECTRIQUE CONNECTION
 Windlass 1000 W - 12 V - 24 V
 UP and DOWN operation

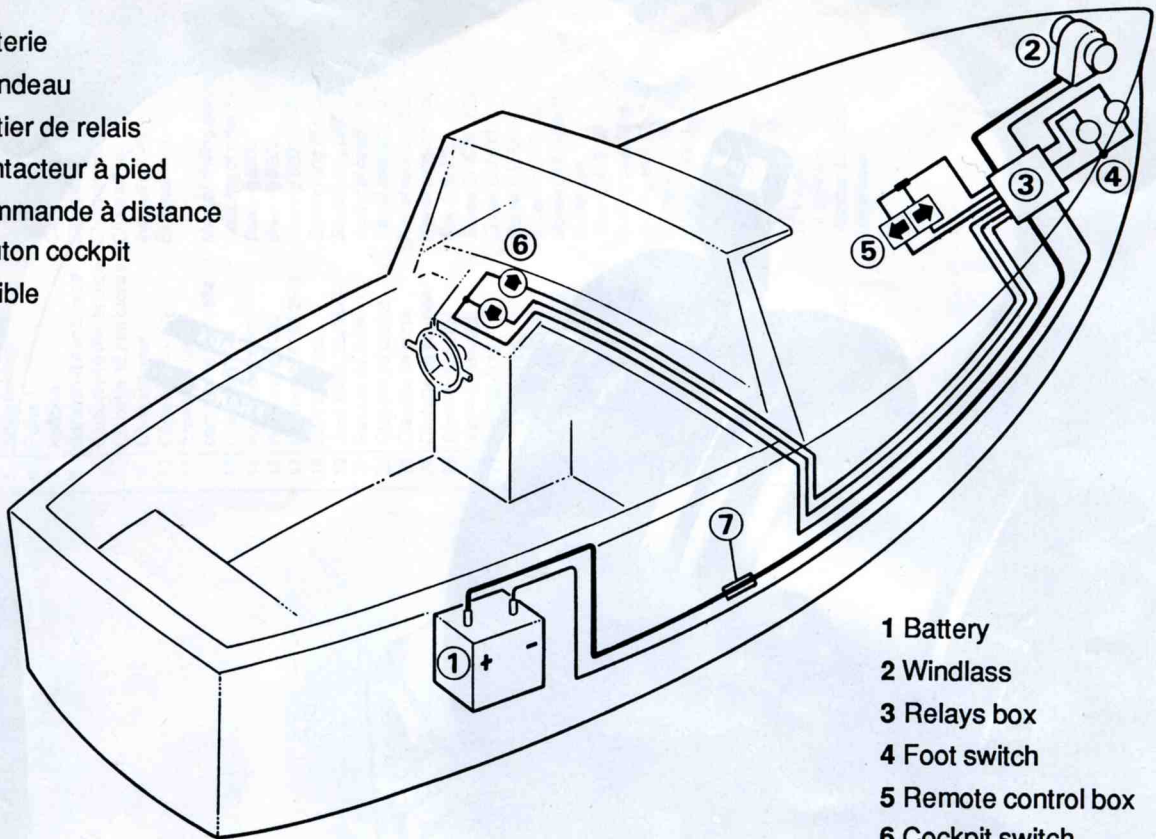


SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE
 1000 W - 12 V - 24 V - Montée seule
ELECTRIQUE CONNECTION
 Windlass 1000 W - 12 V - 24 V - Only up motion

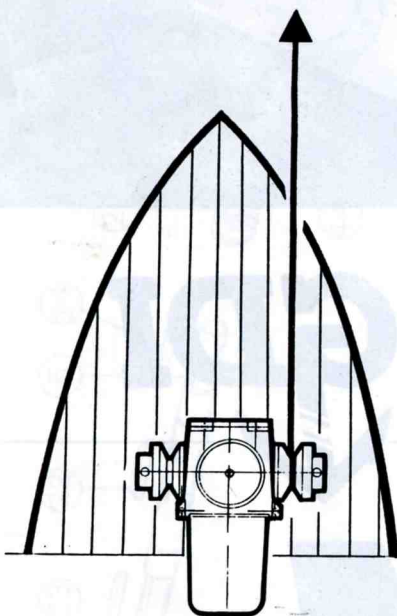


**GUINDEAU ELECTRIQUE GDI - SCHEMA D'INSTALLATION
WIRING DIAGRAM OF GDI ELECTRIC WINDLASS**

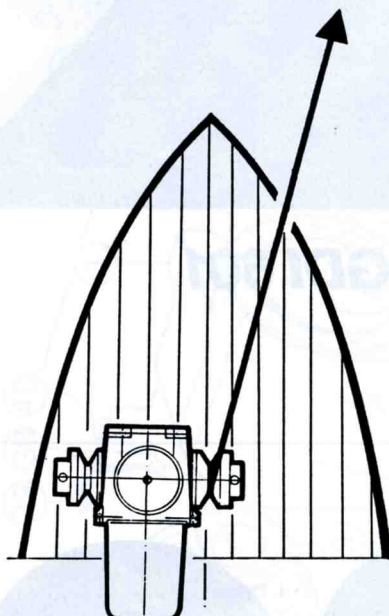
- 1 Batterie
- 2 Guindeau
- 3 Boîtier de relais
- 4 Contacteur à pied
- 5 Commande à distance
- 6 Bouton cockpit
- 7 Fusible



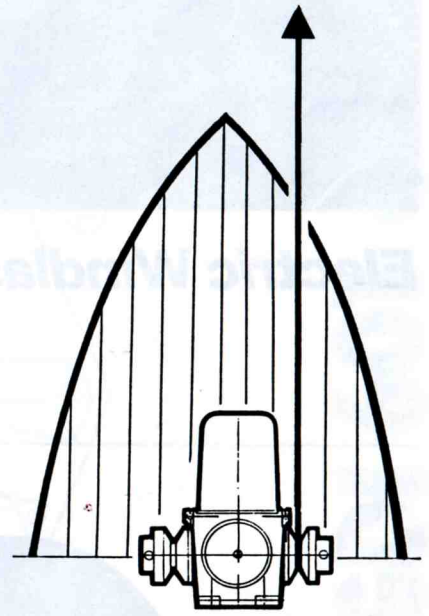
- 1 Battery
- 2 Windlass
- 3 Relays box
- 4 Foot switch
- 5 Remote control box
- 6 Cockpit switch
- 7 Over load fuse



*right
bon*



*wrong
mauvais*



*wrong
mauvais*

TRES IMPORTANT

1) BRANCHEMENT ELECTRIQUE

- a) Installer le boîtier de relais
Seule précaution : ne pas l'installer tête en bas.
- b) Installer les boutons de commande cockpit
- c) Installer les contacteurs à pied
- d) Brancher la commande à distance comme indiqué sur le schéma électrique.
- e) Amener un câble + et un câble - de la batterie au boîtier relais
- f) Installer un fusible sur le câble +
- g) Brancher les câbles + et - comme indiqué sur le schéma
- h) Brancher les câbles + et - du boîtier relais au moteur du guindeau
- i) Brancher les boutons cockpit et contacteurs à pied au boîtier de relais.

2) TRES IMPORTANT

- a) Pour passer les câbles et les fils dans le boîtier de relais, faire un trou dans les endroits prévus pour le passage des câbles. Ce trou devra être inférieur au diamètre des câbles pour conserver l'étanchéité du boîtier. Par mesure de sécurité, refaire l'étanchéité des passages de câble avec un mastic silicone.
 - b) Une fois le branchement effectué, vérifier qu'en appuyant sur le bouton montée, le gros contacteur se met en action et non le petit. Chaque contacteur ayant une fonction bien précise :
 - le plus important : montée
 - le plus petit : descente
- Le fait de ne pas respecter les fonctions détruirait les relais.

3) SECURITE DE FONCTIONNEMENT

Notre boîtier de relais a été créé spécialement pour nos guindeaux.

Il est étanche.

Il est prévu pour un fonctionnement en milieu marin.

Il est super-puissant.

Il possède une condamnation mécanique ou électrique interdisant le fonctionnement simultané de la fonction montée et descente. Cette condamnation protège le moteur du guindeau, la batterie et le boîtier lui-même.

4) LES AVANTAGES DE NOTRE SYSTEME

Notre système utilise seulement 2 câbles au lieu de 3 pour les modèles 500 et 1000W et au lieu de 6 pour les modèles 2000W pour le branchement de la batterie au boîtier de relais et du boîtier de relais au moteur du guindeau, d'où une économie importante en temps d'installation et en prix de revient.

Relais :

Relais GDI : étanches et connexions déjà réalisées

Concurrents : 2 ou 4 relais à installer, connexions à réaliser

Conclusion :

GDI : Rapidité d'installation, suppression du risque d'erreur dans le branchement entre les relais. Etanche. Condamnation mécanique : sécurité dans l'utilisation.

Concurrents : Temps de pose plus long, risques d'erreurs dans le branchement des relais. Pas de condamnation mécanique, risque d'erreurs, de pannes et de destruction de l'installation par une mauvaise utilisation.

En conclusion, notre système offre :

- Une plus grande sécurité d'utilisation
- Une simplicité d'installation
- Un coût moindre

Nous sommes persuadés que notre système vous donnera entière satisfaction pendant de nombreuses années.

IMPORTANT :

Les carters et capots de nos guindeaux sont recouverts d'une **peinture blanche**. Cette peinture **polyester** est déposée en poudre sur l'aluminium par un procédé **électrostatique** puis cuite au four à 200°. Cette cuisson **fait pénétrer la peinture dans l'aluminium**, empêche tout **décollement** et lui donne un **résistance exceptionnelle aux chocs**. Si par hasard lors d'un choc avec l'ancre, un peu de **peinture** s'arrache, il suffit de faire un raccord avec une peinture marine pour refaire l'esthétique.

En aucun cas, l'eau ou le sel ne peuvent **s'infiltrer entre la peinture et l'aluminium** et la **décoller** comme cela se passe avec le **Rilsan**.

Nous insistons sur le fait qu'il s'agit d'une **peinture** et non de **Rilsan**.

VERY IMPORTANT

1) ELECTRIC WIRING

- a) Install the relay box.
Sole precaution : do not install it head downwards.
- b) Install the cockpit control buttons.
- c) Install the foot control buttons
- d) Connect the remote control box as specified on the electric diagram
- e) Draw one + cable and one - cable from the battery to the relay box
- f) Install one fuse on the + cable
- g) Connect the + and - cables as specified on the diagram
- h) Connect the + and - cables from the relay box to the windlass motor
- i) Connect the cockpit and foot control buttons to the relay box

2) VERY IMPORTANT

- a) To make the cables and threads go into the relay box, drill a hole at the places which are kept for the cables. This hole will have to be inferior to the cable diameter to keep the watertightness of the box. As security step, do the watertightness of the cables passages again with a silicone mastic.
 - b) When the wiring is done, verify while pushing the up button, that the big button functions but not the little one. Each button having a determined function :
 - the biggest one : Up
 - the most little : Down
- If these functions would not be respected, the relays could be destroyed.

3) FUNCTIONING SECURITY

Our relay box was especially created for our windlasses.

It is watertight.

It is designed to work in the maritime field.

It is super-powerful.

It involves a mechanical or electrical condemning system, which impedes the simultaneous functioning of the Up and Down functions. This condemnation protects the windlass motor, the battery and the relay box itself. The same security is installed in the remote control box.

4) ADVANTAGES OF OUR SYSTEM

Our system requires only 2 cables instead of 3 for the 500 and 1000W models and instead of 6 for 2000W models, which are drawn from the battery to the relay box and from the relay box to the motor of the windlass. Thus, this is an important saving with regard to the time spent for installation and with regard to the cost price.

Relays

GDI relays : Watertight and connexions already done.

Competitors : 2 or 4 relays to be installed and connexions to do

Conclusion :

GDI : Installation very fast, suppression of the errors risks during the wiring between the relays. Watertight, mechanical condemning system : safe use.

Competitors : A much longer connexion time, risks of errors in the wiring of the relays. No mechanical condemning system, risks of errors, of breakdown and of destruction of the setting up because of bad use.

As conclusion, our system offers :

- a greater security of use
- a simple installation
- less costs

We are convinced our system will satisfy you entirely during a lot of years.

IMPORTANT :

The housing and covers of our windlasses are covered with a **white painting**. This **polyester painting** is put in powder on aluminium with an **electrostatic proceeding**, then it is baked in oven at 200°C. This baking **makes the painting penetrate the aluminium**, impedes any taking off and gives to the painting an **exceptional resistance to shocks**. If by chance because of a shock with the anchor **some painting would be taken off** you only have to add marine painting to recover the aesthetic. **In no case** water or salt **infiltrates between painting and aluminium**, then taking it off, as it happens with **Rilsan**.

We insist upon the fact that it is **painting** and not **Rilsan**.

Nota : Les contacteurs à pied et les boutons cockpit n'ayant pas de sécurité de fonctionnement simultané, c'est la sécurité du boîtier relais qui garantit la survie du moteur. En effet, dans un équipement standard autre que celui que nous proposons, il est possible d'appuyer sur les boutons montée et descente à la fois, ce qui provoque un court-circuit pouvant endommager très sérieusement ou même détruire le moteur et la batterie du bateau. De plus, ce court-circuit pourrait mettre le feu au bateau.

Avec notre système, si vous appuyez sur 2 boutons à la fois, la sécurité du boîtier relais se met en marche et vous obtenez soit la descente, soit la montée. Le moteur et la batterie sont ainsi protégés et ne risquent aucun dommage.

UTILISATION :

Nos guindeaux sont équipés d'un moteur réversible, ce qui permet la fonction montée et descente.

Mouillage :

On peut procéder de deux manières :

- comme pour le manuel, en desserrant l'écrou frein et en contrôlant la descente à l'aide du frein.
- avec le moteur : il suffit d'appuyer sur le bouton descente, et le moteur tournant en sens inverse fait descendre l'ancre et la chaîne avec une vitesse contrôlée, évitant ainsi une descente trop rapide. Ne pas oublier avant d'actionner le bouton descente de dégager l'ancre du davier d'étrave. L'ancre doit pendre devant le bateau, sinon la chaîne va s'enrouler autour du barbotin et bloquer le guindeau. Vérifier aussi que la chaîne peut descendre librement.

Une fois le mouillage effectué, enlever la chaîne du barbotin et l'amarrer sur un taquet ou sur une bitte d'amarrage (pour mémoire, il faut mouiller en règle générale au minimum 3 fois la profondeur d'eau et + si le mouillage n'est pas bien abrité).

Remontée du mouillage :

Remettre la chaîne sur le barbotin, s'assurer que rien ne gêne la manoeuvre et appuyer sur le bouton de remontée jusqu'à l'arrivée de l'ancre sur le pont. Si l'ancre est coincée, faire manoeuvrer le bateau d'avant en arrière pour essayer de la dégager, puis recommencer la manoeuvre avec le guindeau.

Ne pas oublier de faire tourner le moteur quand on se sert du guindeau, afin de ne pas décharger la batterie.

Pour éviter le problème de l'ancre coincée au fond, installer un orin fixé à l'arrière de l'ancre, ce qui permettra de la dégager sans effort. En cas de panne de la batterie ou du moteur, utiliser le levier ou la manivelle en fonctionnement manuel.

ENTRETIEN :

Après chaque sortie en mer, rincer le guindeau à l'eau douce.

Avant et après la saison, enlever le barbotin, la poupée et le volant, bien nettoyer toutes ces pièces à l'eau douce ainsi que l'arbre ; graisser l'intérieur de la poupée (crabots + ressorts), l'arbre et remonter le tout. Ne pas démonter le guindeau, car il est graissé à vie et ne nécessite aucun entretien.

Si vous suivez nos conseils, votre guindeau vous donnera entière satisfaction pendant de longues années.

MOUILLAGE DES MODELES AVEC POUPEE ET BARBOTIN DU MEME COTE (TYPE 301, 601, ETC)

- Manuellement : Desserrer la poupée frein et contrôler la descente à l'aide du levier en serrant ou desserrant la poupée.
- Electriquement : Procéder comme indiqué au paragraphe mouillage b).

- Remontée du mouillage :

a) mouillage mixte :

- Serrer la poupée contre le barbotin
- Enrouler le cordage sur la poupée
- Appuyer sur le bouton montée (commande à pied ou commande à distance) ; maintenir et tirer sur le bout libre comme lorsqu'on se sert d'un winch et mettre le cordage remonté dans le puit à chaîne. Quand la chaîne se présente, stopper la remontée avec le pied et pousser la chaîne dans le barbotin, s'assurer que les maillons sont bien engagés dans les alvéoles du barbotin, enlever le cordage de la poupée et remettre en route le guindeau pour finir de remonter le mouillage.

ATTENTION : Ne jamais enrouler la chaîne autour de la poupée, car la chaîne détériorerait gravement l'anodisation et la corrosion attaquerait immédiatement la poupée, qui serait très vite inutilisable. Une mauvaise utilisation annulerait la garantie que nous offrons sur nos appareils.

b) Mouillage chaîne :

Procéder comme avec les guindeaux standards comme expliqué plus haut au paragraphe "remontée du mouillage".

Nota : Foot control buttons and cockpit control buttons have no security against simultaneous functioning, the relay box security does warrant the survival of the motor. As a matter of fact, with a standart equipment different from the one we propose, it is possible to push the up and down buttons at the same time and this causes a short circuit which may impair or even destroy the motor and the ship batterie very seriously. In addition, this short circuit might set the ship on fire.

With our system, if you push at the same time both buttons the relay box security comes into effect and you obtain either the going down or the lifting up. The motor and the battery are thus protected and are not subject to any damage.

DIRECTIONS OF USE :

The windlass is equipped with a reversible motor, this enables the up and down functions.

Anchoring :

You can proceed in two different ways :

- just like for the manual windlass, by loosening the nut and by checking the going down with the brake.
- With the motor : you only need to push the down button and the motor, while running in the opposed direction, makes the anchor and the chain go down with a supervised speed, avoiding in this way a too rapid going down. Before to push the down button, do not forget to set the anchor free from the steamhead sheave. The anchor must hang before the ship, otherwise the chain would roll itself up around the gypsy and would jam the windlass. Also check that the chain can go down freely. When anchoring is done, remove the chain from the gypsy and make it fast around a cleat or a bollard (in general, it is necessary to anchor minimum 3 times the depth of the water and more if anchoring is not well sheltered).

Pulling on the chain :

Put the chain back on the gypsy, make sure nothing will disturb the operation and push the up button until the anchor comes on the deck. If the anchor is jammed, move the ship for to aft to try to set it free, then operate again with the windlass.

Do not forget to make the motor run while using the windlass, in order not to empty the battery.

To avoid the problem of jammed anchor, set up a buoy-rope fixed to the rear part of the anchor, this will enable to set it free without effort. In case of battery or motor breakdown, use the lever as manual operation.

MAINTENANCE :

After every voyage, wash the windlass with soft water. Before and after the season remove the gypsy, the pulley and the driving wheel, clean well all the parts with soft water so with the shaft. Put grease inside the pulley (coupling and springs), the shaft and reassemble the whole.

Do not open the windlass, as GDI windlasses are life-time greased and do not require any maintenance.

If you follow our recommendations, your windlass will satisfy you entirely for a lot of years.

ANCHORING OF MODELS WITH PULLEY AND GYPSY ON THE SAME SIDE (301, 601 TYPE, ETC)

- Manually : Loosen the brake pulley and supervise the going down operation with the lever while tightening or loosening the pulley.
- Electrically : Proceed as indicated in paragraph "ANCHORING" b)

- Pulling on the chain :

a) Mixed anchoring :

- Tighten the pulley against the gypsy
- Roll up the rope around the pulley
- Push the UP button (Foot control or remote control box). Hold it and pull the free extremity, as you would use a winch and put the rope in the chain case. When chain is arriving, stop the up operation, push the chain in the gypsy with the foot ; make sure the links are well engaged in the gypsy holes ; remove the rope from the pulley and set the windlass in motion again to end the anchoring up operation.

IMPORTANT : Never roll up the chain around the pulley, since the chain would seriously impair the anodisation and corrosion would immediately attack the pulley, which would be rapidly unusable. A bad use would cancel the guarantee we offer for our appliances.

b) Chain anchoring :

Proceed as for the standart windlasses, as explained here above in paragraph "Pulling on the chain".

1) INSTALLATION DES GUINDEAUX HORIZONTAUX

- Le guindeau doit être installé à plat sur le pont.
- Ne pas incliner le guindeau en avant ou en arrière de plus de 10 % pour maintenir l'efficacité de la lubrification et du doigt décroche chaîne.
- **Il est impératif de mettre une contre-plaque sous le pont pour renforcer la fixation du guindeau et pour éviter l'arrachement des boulons en cas de chocs trop forts ou répétés.**
- Aligner le barbotin avec le davier d'étrave, sinon les frottements de la chaîne sur le davier vont le détériorer et la chaîne risque de sauter hors du barbotin.
- Laisser une distance de 1 mètre minimum entre le davier et le guindeau, afin que la chaîne ait un angle correct et pour la manœuvre du levier.
- Installer le guindeau au-dessus de la plus grande profondeur du puits à chaîne pour avoir la place de ranger toute la chaîne, afin qu'elle ne bloque pas le barbotin.

2) INSTALLATION DES GUINDEAUX VERTICAUX

La particularité des guindeaux verticaux est qu'une partie du guindeau est sur le pont (plaque pont, barbotin, poupée, etc...) et la deuxième partie est sous le pont (moteur, boîtier de réduction).

L'installation doit se faire comme suit :

- Positionner le barbotin dans l'axe du davier d'étrave. Une fois ce repérage fait, percer le pont pour permettre le passage de l'entretoise.
- Enlever la poupée, le barbotin et la plaque de pont.
- Présenter le motoréducteur avec l'arbre, l'entretoise et la plaque de renfort par dessous. Mettre le tout en place.
- Réaliser l'étanchéité avec un mastic silicone.
- Installer la plaque de pont, percer le passage des vis de fixation.
- Fixer cette plaque à la plaque de renfort.
- Remonter le barbotin, la poupée et le frein.

Important : Pour avoir un rendement maximum, la chaîne doit faire le tour du barbotin avant de rentrer dans l'écubier. Sans cette précaution, il serait impossible de remonter l'ancre.

3) BRANCHEMENT

Grâce à notre système exclusif, le branchement du guindeau est extrêmement simple. En effet, nous mettons à votre disposition un boîtier de relais montée/descente où les relais sont déjà connectés.

Ce boîtier est étanche et résistant et permet une installation dans le puits à chaîne.

Important : Ne jamais installer le coffret tête en bas.

Le moteur doit être protégé par un fusible ou un coupe-circuit. Cette protection est très importante pour le moteur mais aussi pour la batterie. La section des câbles entre la batterie et le moteur doit être suffisante pour éviter une chute de tension.

Nous conseillons une section de 25 mm² pour obtenir un rendement maximum pour les modèles GDI 600 et GDI V1000, de 35 à 50 mm² en fonction de la longueur du câble pour la série GDI 2000, de 25 mm² maximum pour les GDI 300 et 301.

4) ACCESSOIRES :

Nous avons étudié une gamme d'accessoires électriques, permettant le fonctionnement du guindeau avec le maximum d'efficacité et de sécurité.

a) Boîtier de relais :

- Couleur : gris
- Branchement facile
- Étanche
- Puissant

b) Commande à distance

- Couleur : jaune
- Bouton montée noir, flèche blanche
- Bouton descente blanc, flèche noire
- Étanche

c) Contacteurs à pied

- Couleur : noir
- Avec protection caoutchouc à fixer sur le pont avec un cerclage inox fourni.

d) Boutons cockpit :

- Montée : noir avec flèche blanche
- Descente : blanc avec flèche noire.
- Étanches.

1) HORIZONTAL WINDLASSES INSTALLATION

- *The windlass must be placed flat on the deck.*
- *Do not tilt the windlass to fore and aft with more than 10° to keep the efficiency of the lubrication and of the finger bar.*
- ***It is essential to set up a plate under the deck to strengthen the fixing and to prevent the bolts from jumping in case of strong and repeated shocks.***
- *Line up the gypsy with the stemhead sheave, otherwise the frictions of the chain on the sheave would impair it and the chain could jump out of the gypsy.*
- *Let 1 meter distance minimum between the sheave and the windlass, in order the chain has a correct angle and also for the operation with level.*
- *Set up the windlass above the most big depth of the chain store, in order to have the space sufficient to put the whole chain so that it will not jam the gypsy.*

2) VERTICAL WINDLASSES INSTALLATION

The particularity of vertical windlasses is that a part of the windlass is on the deck (deck plate, gypsy, pulley, etc...) and the second part is under the deck (motor, reduction box).

Installation must be done as following :

- *Place the gypsy within the stem-post axis. As this adjustment is done, drill the deck to enable the passage of the crossbar.*
- *Remove the pulley, the gypsy and the deck plate.*
- *Place the motor reducer with shaft, crossbar and reinforcing plate under.*
- *Put everything in position*
- *Do the watertightness with a silicone mastic.*
- *Set up the deck plate, drill a passage for the fixing screws.*
- *Fix this plate to the reinforcing plate.*
- *Re-assemble the gypsy, the pulley and the brake.*

Important : *To have the maximum efficiency, the chain must be all around the gypsy before to enter the hawse-hole. Without this caution, it would be impossible to lift up the anchor.*

3) WIRING

Thanks to our exclusive system, the windlass wiring is extremely simple. As a matter of fact, we put at your disposal a relay box (up and down) where the relays are already connected.

This box is watertight and resistant and enables an installation inside the chain store.

Caution : *Never set up the box with head downward.*

The motor must be protected by a fuse or a circuit breaker. This protection is very important for the motor but also for the battery. The cables section between the battery and the motor must be sufficient to avoid a tension fall. We recommend you a 25 mm² section to obtain the maximum efficiency for GDI 600 and GDI V1000. For the GDI 2000 serie : 35 up to 50 mm² and 25mm² maximum for GDI 300 and 301.

4) ACCESSORIES

We have studied a range of electric accessories which enable the functioning of the windlass with the maximum of efficiency and security.

a) Relay box

- Colour : grey*
- Easy connection*
- Watertight*
- Powerful*

b) Remote control box

- Colour : yellow*
- Black up buttons with white arrow*
- White down buttons with black arrow*
- Watertight*

c) Foot control buttons

- Colour : black*
- With rubber protection to be fixed on the deck with a supplied stainless hooping*

d) Cockpit control buttons

- Up : Black with white arrow*
- Down : white with black arrow.*
- Watertight*

1) BOITIER DE RELAIS MONTEE/DESCENTE :

Disponible en 12 ou 24 Volts.
Condamnation mécanique entre les 2 relais, interdisant la mise en marche simultanée.
Connexions réalisées entre les 2 relais.
Livré dans un boîtier étanche anti-choc.
Préciser dans la commande pour quel modèle de guindeau
Ex. : pour GDI 300/301/600/601/SERIE V1000/SERIE 2000

2) BOITIER DE COMMANDE A DISTANCE :

Couleur : jaune
Boutons montée et descente
Étanche
Condamnation mécanique interdisant la mise en marche simultanée
Standard à tous les guindeaux

3) CONTACTEUR A PIED :

Contacteur étanche
Contact par pression
Arrêt en relâchant la pression
Fixation sous le pont par vis (non fournies)
Faire dépasser le poussoir du pont
Livré avec cerclage inox et capuchon en caoutchouc pour étanchéité du pont et mise en marche au pied
Standard à tous les guindeaux
Commander 2 contacteurs pour réaliser la montée et la descente

4) BOUTON COCKPIT :

Bouton étanche
1 noir flèche blanche
1 blanc flèche noire
Installation sur le tableau de bord
Commander 2 boutons pour réaliser la montée et la descente
Standard à tous les guindeaux

5) FUSIBLE AVEC PORTE-FUSIBLE :

Indispensables pour protéger le guindeau et la batterie. A installer sur la ligne +.

1) UP AND DOWN RELAY BOX :

Available in 12 or 24 Volts
Mechanic condemning between both relays, impeding the simultaneous functioning
Connections between the relays already done
Delivered in a watertight and shock proof box
When ordering, please precise for which windlass model :
Ex. : For GDI 300/301/600/601/SERIE V1000/SERIE 2000

2) REMOTE CONTROL BOX :

Couleur : yellow
Up and Down buttons
Watertight
Mechanic condemning impeding the simultaneous functioning
Standart designed for all windlasses

3) FOOT CONTROL BUTTON :

Watertight button
Contact by pushing, stops when pushing stops
Fixing under the deck with screws (not supplied)
Let the button go out on the deck
Delivered with stainless hooping and rubber cap for the watertightness of the deck and of the foot functioning.
Standart for all windlasses
Order 2 buttons to have the up and down operations

4) COCKPIT BUTTON :

Watertight button
A black one with white arrow
A white one with black arrow
Installation on the driving board
Order 2 buttons to have the up and down operations
Standart for all windlasses

5) FUSE AND FUSE SUPPORT :

Essential to protect the windlass and the battery.

