

GRÉEMENT

Tout le gréement est mis à la masse par une tresse métallique.

- Mât en alliage léger insonorisé avec drisses intérieures.
- feu de hune et feu de tête de mât.
- Gréement fixe en inox avec embouts sertis, ridoirs inox.
- 1 winch LEWMAR 8 (ou similaire) pour drisse de foc.
- 1 winch LEWMAR 8 (ou similaire) pour drisse de grand-voile.
- 2 manivelles de winch.
- Drisse de foc en acier inox et tergal.
- Drisse de grand-voile en acier inox et tergal.
- Drisse de spi tergal tressé.
- Balancine et halebas de tangon tergal.
- Balancine de grand-voile tergal.
- Drisse de pavillon tergal.
- Rail de tangon avec chariot et cloche.
- Ecoute de foc tergal.
- Ecoute de grand-voile tergal.
- Bôme en alliage léger avec système de prise de ris rapide et étarquage du point d'écoute avec winch.
- Halebas de bôme.
- Tangon de spinnaker en alliage léger avec embouts inox.
- Pataras unique sans ridoir à volant.

Toutes les poulies sont en CELORON et INOX.

Les manilles sont en INOX.

Le cordage est en TERGAL.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

CABINE avec :

A BABORD, un poste de navigation comprenant :

- Table à cartes avec logement des cartes.
- Placard de rangement sous la table à cartes.
- Descente d'antenne pour récepteur-radio.
- Equipets.
- Tableau de distribution électrique isolant chaque circuit.
- Batterie 12 v/90 ampères avec coupe-batterie/interrupteur commandant la ventilation du compartiment moteur.
- Réservoir à carburant de 50 litres environ en inox.
- Rangement pour bottes.

A TRIBORD, une cuisine équipée de :

- 1 cuisinière à gaz à 3 feux avec four, montée sur cardan.
- 1 évier inox alimenté par pompe à pied.
- 1 glacière de 120 litres.
- Equipets de rangement.
- 1 vaisselier comportant 12 assiettes, 8 gobelets et 6 couverts inox.
- 1 ramasse-miettes dans le plancher.
- 1 sangle de retenue pour le cuisinier.

En option : 3ème cabine comprenant :

- 1 couchette double.
- 1 penderie.
- 1 hublot ouvrant.
- Rangement.
- Isolation par porte.

CARRÉ, comprenant :

A BABORD :

- 1 banquette-couchette.
- des équipets fermés derrière les dossierers.
- des équipets ouverts au niveau de la couchette.
- 1 table à dîner à deux rabattants.
- 1 hublot sur le roof.

A TRIBORD :

- 1 banquette en L transformable en couchette double.
- des équipets fermés derrière les dossierers.
- des équipets ouverts au niveau de la couchette.

En option :

- 1 table à carte demi-aigle secrétaire avec éclairage.
- 1 descente d'antenne pour radio.
- 1 tableau électrique.

CABINET DE TOILETTE comportant :

A TRIBORD :

- 1 W.C. marin.
- 1 penderie.

A BABORD :

- 1 porte isolant le W.C. du carré.
- 1 porte isolant le W.C. du poste avant.
- 1 ensemble lavabo avec pompe à pied, miroir et rangements.

POSTE AVANT comprenant :

- 2 couchettes transformables en une couchette double.
- Rangements sous couchette.
- Equipets.
- Réservoirs d'eau de 130 litres environ.

L'installation électrique intérieure comprend :

- 3 tubes fluorescents pour éclairage cuisine, carré et W.C.
- 1 lampe sur flexible pour table à cartes.
- 1 plafonnier dans le compartiment moteur.
- Eclairage des couchettes par plafonnier.

Les matelas des couchettes ont une épaisseur de 10 cm.

Le compartiment moteur est insonorisé et ventilé. Il est accessible par tribord et en façade.

Le réservoir à carburant en inox a une capacité de 50 litres et donne une autonomie de 25 heures environ.

L'arbre d'hélice est en inox ainsi que le pot d'échappement.

Le tableau de contrôle moteur comporte notamment un indicateur de pourcentage de charge de la batterie et une jauge à carburant.

Le bateau est livré avec une trousse à outils pour le moteur.

MOUILLAGE ET SÉCURITÉ

- Bouée fer à cheval.
- Pompe de cale fixe montée dans le cockpit.
- 1 extincteur.
- 1 ancre type « soc de charrue » de 12 kg avec 15 mètres de chaîne de Ø8.
- Cablot nylon de 33 mètres de Ø14.
- 2 amarres nylon de 15 mètres de Ø12.
- 4 parebattages.

Ligne de flottaison apparente et peinture antifouling.