

FICHE TECHNIQUE "DUFOUR 31"

ARCHITECTE MICHEL DUFOUR

CONSTRUCTION Coque en polyester contremoulée
Pont sandwich polyester et balsa contremoulé
Accastillage, ferrures de pont et boulonnerie en inox au molybdène

COULEUR Coque blanche (rouge vermillon et bleu marine en option)

CARACTERISTIQUES

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Longueur hors-tout | 9,40 m |
| Longueur flottaison | 7,00 m |
| Largeur maximum | 3,20 m |
| Tirant d'eau | 1,74 ou 1,45 m |
| Poids du lest fonte | 1,65 T |
| Poids total | 4,2 T |
| Hauteurs sous barrots : | |
| carré | 1,90 m |
| cabinet toilette | 1,85 m |
| cuisine | 1,85 m |
| Grand-voile | 18,10 m ² |
| Génois médium | 33,40 m ² |
| Foc n° 1 | 23,30 m ² |
| Foc n° 2 | 14,50 m ² |
| Tourmentin | 6,80 m ² |

Nombre de couchettes : 6
Jauge brute en douane : 8,82 tonneaux
Homologation de MARINE MARCHANDE n° pour la navigation
en ème catégorie
Nombre de personnes autorisées à

MOTEURS (au choix)

| <u>Marque</u> | <u>Puissance</u> | <u>Vitesse app.</u> | <u>Poids</u> |
|---|------------------|-----------------------|-------------------|
| Diesel VOLVO MD 2 B avec alternateur | 25 CV | 6,5 noeuds | 230 kg |
| Diesel VOLVO MD 6 A | 10 CV | 6,0 noeuds | 160 kg |
| Diesel COUACH RC 30 D avec alternateur | 30 CV | 6,5 noeuds | 300 kg |

N.B. : Sur les croquis figurent certains équipements optionnels.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure d'étrave alu anodisé avec deux chaumards, davier et point d'amure
- Balcon avant inox
- Chandeliers inox et doubles filières
- Puits à chaîne et à ancre
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 manches à air orientables
- 1 panneau teinté GOIOT (500 x 370) pour éclairage et ventilation du poste avant
- 1 panneau teinté GOIOT (620 x 620) pour éclairage et ventilation du carré
- 2 mains courantes en teck
- Support canot de sauvetage ZODIAC MP 6 en container
- Rails d'écoute de foc avec chariots avale-tout
- Circuit d'écoute de grand-voile avec poulies de renvoi ; winch LEWMAR n° 5 (ou similaire) et taquets
- 2 winches LEWMAR 40 (ou similaires) à deux vitesses et taquets pour écoutes de foc
- 2 étuis à manivelles
- Cockpit autovideur
- Soute à voiles accessible du cockpit avec fermeture à l'intérieur
- Barre franche avec stick (barre à roue en option)
- Coqueron arrière
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Ferrure pour emplanture hampe de pavillon, dame de nage et fixation passerelle de coupée
- Hampe de pavillon
- Balcon arrière ouvrant avec support bouée de sauvetage
- Feux de navigation avant et arrière homologués
- 1 nable de remplissage du réservoir d'eau
- 1 nable de remplissage du réservoir de carburant

GREEMENT

Tout le gréement est mis à la masse par tresse métallique

- Mât en alliage léger insonorisé avec drisses intérieures et girouette
- feu de tête de mât, feu de hune et projecteur de pont
- Gréement fixe en inox monotoron avec embouts sertis, ridoirs inox
- 1 winch LEWMAR n° 8 (ou similaire) pour drisse de foc
- 1 winch LEWMAR n° 8 (ou similaire) pour drisse de grand-voile
- 3 manivelles de winch
- Drisse de foc acier inox et tergal
- Drisse de grand-voile acier inox et Tergal
- Drisse de spi tergal tressé
- Balancine et halebas de tangon Tergal
- Balancine de grand-voile Tergal
- Drisses de pavillon Tergal
- Rail de tangon avec chariot et cloche
- Écoutes de foc Tergal tressé
- Écoute de grand-voile Tergal

- Bôme en alliage léger avec système de prise de ris rapide et étarquage du point d'écoute avec winch
- Halebas de bôme
- Tangon de spinnaker en alliage léger avec embouts
- Pataras unique sans ridoir à volant

Toutes les poulies sont en CELORON et INOX
 Les manilles en INOX
 Le Cordage en TERGAL

AMENAGEMENTS INTERIEURS

- CABINE avec

A babord : un poste de navigation comprenant :

- . table à cartes avec logement des cartes
- . penderie à cirés sous la table à cartes
- . descente d'antenne pour récepteur-radio
- . équipets
- . tableau de distribution électrique isolant chaque circuit
- . batterie 12 V - 90 A avec coupe-batterie/ interrupteur commandant la ventilation du compartiment moteur
- . réservoir à carburant de 50 litres en INOX

A tribord : une cuisine équipée de :

- . ensemble inox sur cardans avec un réchaud à 2 feux avec bouteille de gaz de 3 kg séparée et un évier avec égouttoir alimenté par pompe à pied
- . glacière de 120 litres
- . placard sous réchaud
- . poubelle dans placard sous évier
- . vaissellier comportant 12 assiettes, 8 gobelets et 6 couverts en inox
- . ramasse-miettes dans le plancher
- . sangle de retenue de cuisinier

- CARRE comprenant :

A babord

- . une banquette-couchette
- . équipets fermés derrière le dossier
- . équipets ouverts au niveau de la couchette
- . table à dîner à 2 abattants
- . penderie avec équipets
- . hublot sur le roof

A tribord

- . une banquette en L transformable en couchette double
- . équipets fermés derrière le dossier
- . équipets ouverts au niveau de la couchette

- CABINET DE TOILETTE à tribord comprenant :
 - . une porte battante isolant le WC du carré
 - . une porte coulissante isolant le WC du poste avant
 - . un ensemble lavabo sur colonne équipé d'une pompe, d'un miroir et d'une tablette
 - . une armoire de toilette

- POSTE AVANT comprenant :
 - . deux couchettes transformables en une couchette double
 - . rangements sous couchette
 - . équipets
 - . réservoir d'eau de 130 litres environ

L'installation électrique intérieure comporte :

- . 3 tubes fluorescents pour éclairage cuisine, carré et WC
- . lampe sur flexible pour table à cartes
- . plafonnier dans le compartiment moteur
- . éclairage des couchettes par plafonnier

Les matelas des couchettes ont une épaisseur de 10 cm et sont recouverts de Skaï (ou similaire)

L'inventaire comprend également :

- . 6 oreillers avec leur taie
- . tringles à rideaux pour les hublots de roof

Le compartiment moteur est insonorisé et ventilé. Il est accessible par tribord et en façade.

Le réservoir à carburant en inox a une capacité de 50 litres et donne une autonomie de 25 heures environ avec le moteur MD 2 B.

L'arbre de l'hélice est en inox ainsi que le pot d'échappement

Le tableau de contrôle moteur comporte notamment un indicateur de charge de la batterie et une jauge à carburant

Le bateau est livré avec une trousse à outils pour le moteur

MOUILLAGE ET SECURITE

- Bouée fer à cheval
- Pompe de cale fixe montée dans le cockpit
- Ancre CQR de 25 Lbs avec 15 mètres de chaîne de 8
- Cablot nylon de 30 mètres Ø 14
- 4 parebattages
- Dame de nage
- Manilles, ampoules et goupilles
- 2 amarres nylon 15 mètres Ø 12

Nom et initiales du Club ou du Quartier sur le tableau en lettres Bronze standard

Ligne de flottaison apparente et peinture antifouling

MICHEL DUFOUR S.A. se réserve de modifier le présent descriptif