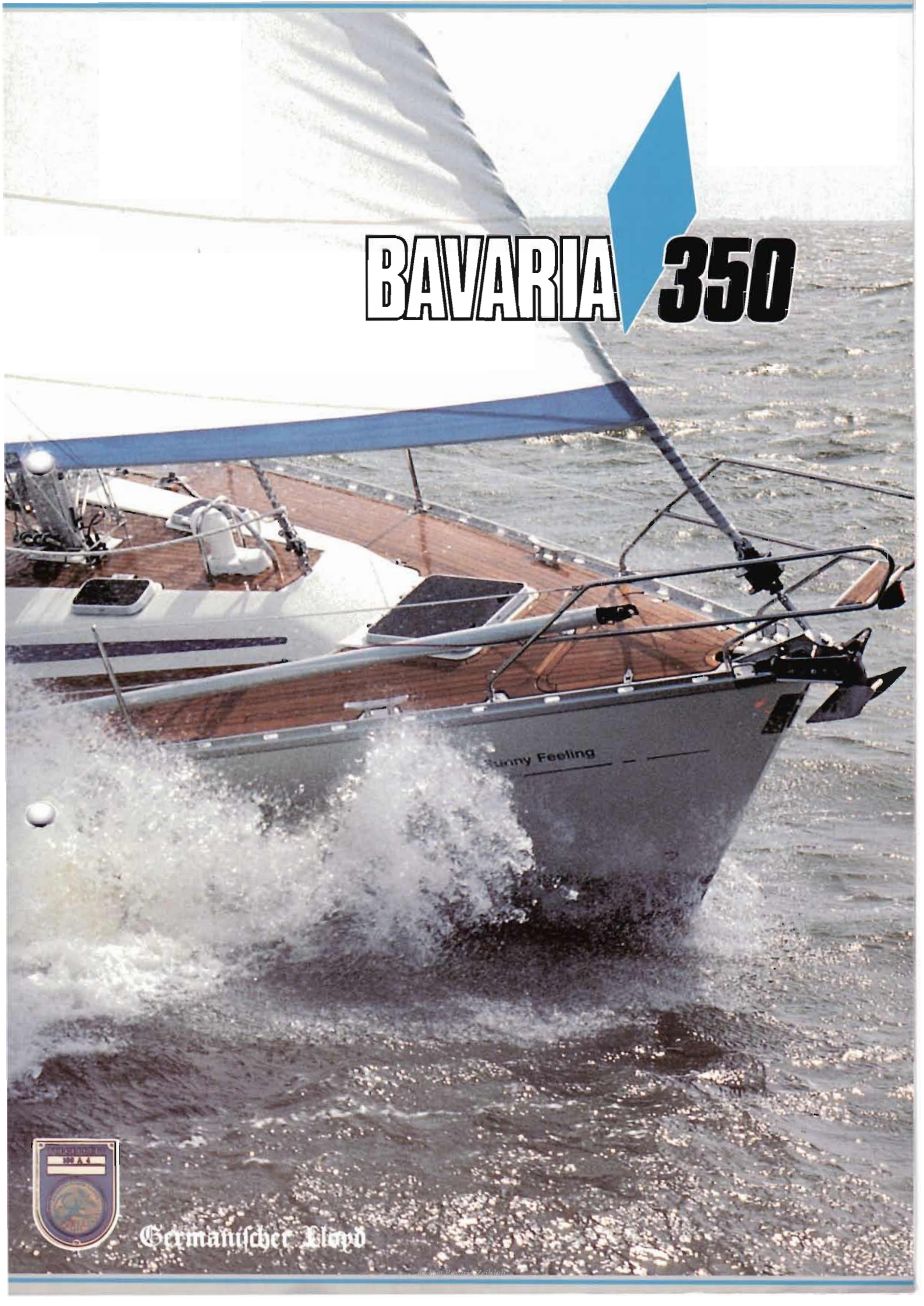


BAVARIA 350



Germanischer Lloyd



Kugelgelagerte Umlenklöcke V4A und Beflegklampen V4A bei Classic-Ausstattung.
S/S rerouting blocks, ball-bearing mounted and S/S cleats with Classic specification.

Bugbeschlag V4A mit Ankerwippe - Serie.
S/S bow fittings with anchor seesaw - standard



BAVARIA 350


Eine Yacht mit allen Merkmalen einer echten Bavaria.
Unkompliziert zu segeln, schnell, sicher und wertbeständig.

Gefertigt aus hochwertigen Materialien unter konsequenter Nutzung rationeller EDV-gestützter Produktionstechnik.

A yacht with all the features of a real Bavaria.


Uncomplicated to sail, swift, safe and of lasting value.

Manufactured out of high quality materials under the consequent use of efficient, computer supported production engineering.



Großdimensionierte Lüftungshutze

Generously dimensioned ventilator head



Teak im Cockpit und Steuersäule - Serie

Teak in cockpit and steering pedestal - standard







BAVARIA **350**

Die Inneneinrichtung der Bavaria 350 - angenehme Yacht-Atmosphäre zum Wohlfühlen.

Neben den klaren Deckslinien überzeugt die Bavaria 350 durch ihr gleichermaßen elegantes und funktionelles Interieur.

The interior furnishings of the Bavaria 350 - a pleasant yacht atmosphere to feel cosy.

In addition to clear deck lines the Bavaria 350 convinces by her likewise elegant and functional interior.

Navigationsecke und Kartentisch - viel Platz zur Instrumentenaufnahme
Navigation area and chart table - a lot of space for instruments



Formverleimungen und massive Blenden.
Integrierte Griffe und Handläufe geben Sicherheit.
Forms glued up and massive boardings.
Integrated handles and accommodation rails
perform safety.



BAVARIA 350

Gründe der praktischen Vernunft sprechen für moderne GFK Yachten. Trotzdem sollte man auf beste Bootsbaupradition nicht verzichten.

Reasons of practical sense speak for modern GRP yachts. Nevertheless, one should not do without the best shipbuilding tradition.

Pantry mit Gasackofen, Doppelspüle, isolierter VA-Eisbox und viel Stauraum.

Pantry with gasoven, double sink, insulated S/S ice box and plenty of stowage space.



Die Werft baut nach den Vorschriften und unter Aufsicht GERMANISCHER LLOYD. Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototypklassifikation gemäß

Klassenzeichen * 100A4 Sailingyacht auf Schiffskörper einschließlich **Rigg, Motoren- und elektrische Anlagen sowie Verschlusseinrichtungen.**

Systematische Serienfertigungsüberwachungen und das vom GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem der Werft sorgen für gleichbleibenden, den Vorschriften GERMANISCHER LLOYD (GL) entsprechenden, technischen Standard.



Prüfennzeichnung von BAVARIA-YACHTEN der erweiterten Serienbauüberwachung mit Klassifikationsgüte gemäß 100A4 sailingyacht.

BAVARIA-YACHTS test code for extended series production supervision with classification according to 100A4 sailing yacht.

The shipyard builds yachts according to the specifications and under the supervision of GERMANISCHER LLOYD. Following prototype classification according to the **classification symbol * 100A4 sailing yacht** the tests refer to the ship's hull including **rigging, power plant, and electrical systems together with locking devices.** Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD (GL).

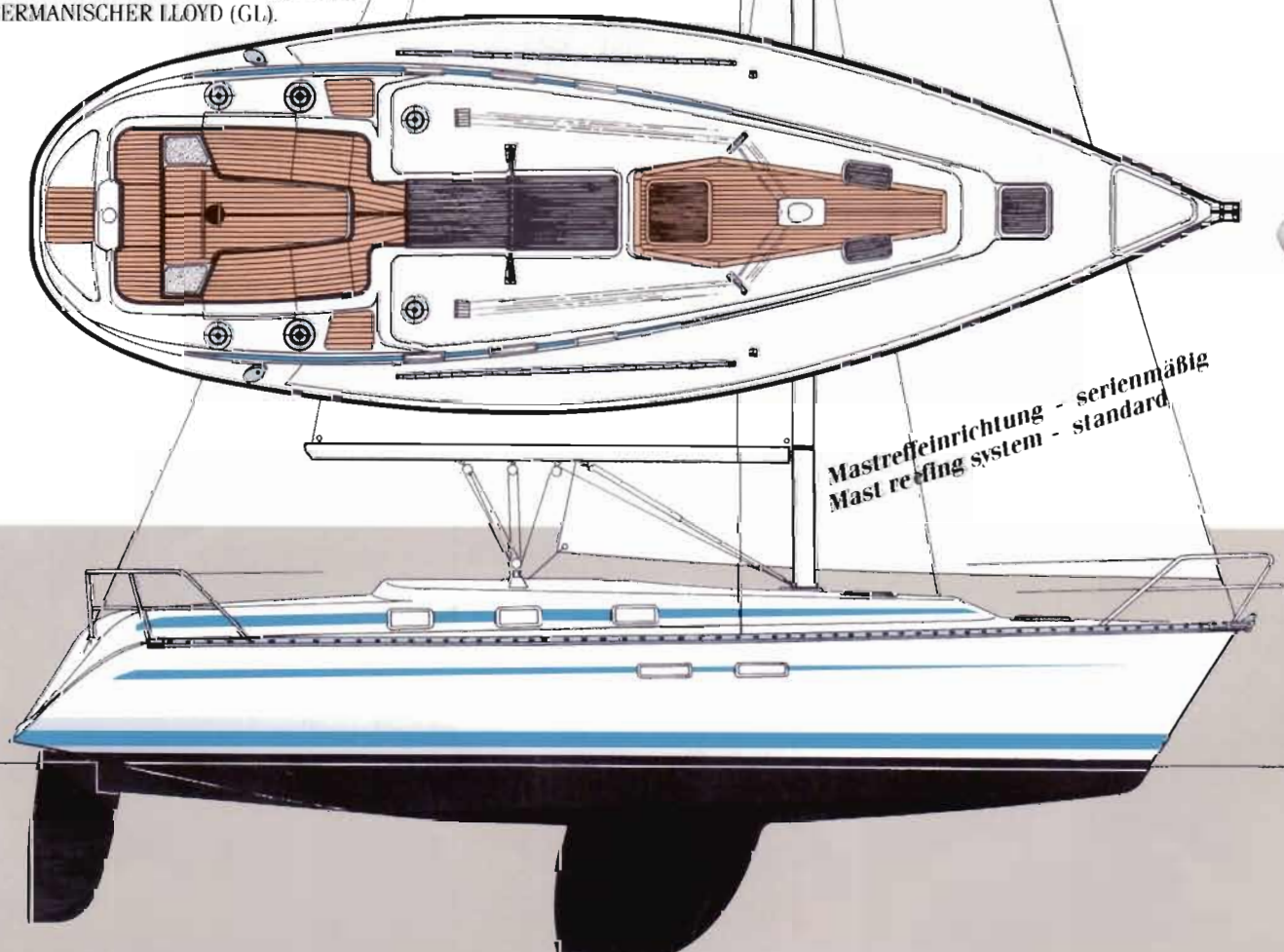
BAVARIA 350

Technische Daten Technical Specifications

Gesamtlänge	11,15 m	Length overall
Länge Rumpf	10,75 m	Length hull
Länge Wasserlinie	8,98 m	Length waterline
Breite	3,60 m	Beam
Tiefgang		Draught
Standardkiel	ca. 1,65 m	standard keel appx.
Flachkiel	ca. 1,35 m	shallow keel appx.
Gewicht	ca. 5.000 kg	Weight appx.
Motor:		Motor:
Volvo Penta	2003	Volvo Penta
20,5 kW/28 PS/SD		20,5 kW/28 hp/SD
Großsegel	ca. 28,00 m ²	Mainsail appx.
Fock	ca. 20,00 m ²	Jib appx.
Genoa	ca. 35,10 m ²	Genoa appx.
Sturmfock	ca. 6,50 m ²	Stormjib appx.
Blister	ca. 60,20 m ²	Blister appx.
Spinnaker	ca. 70,80 m ²	Spinnaker appx.

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen, Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

All dimensions and weights have been calculated on the basis of construction documents. Subject to alterations in design and fittings.



Mastrefeinrichtung - serienmäßig
Mast reefing system - standard

Serienausstattung

Deck

Teak im Cockpit
 Laufdeck mit Antirutschbelag - hellgrau
 Bugkorb, Heckkorb, Seereling
 Streck- und Leinenumlenkung ins Cockpit
 2 Arbeitswinden, 2-Gang, selbstholend
 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
 1 Winde für Großschot, selbstholend
 2 Windenkurbeln, V4A
 Bugbeschlag mit klappbarer Ankerrolle, V4A
 4 Belegklampen mit Leinendurchführung
 Ankerkasten
 Fallenkästen
 3 Backskisten im Cockpit
 Krängungsmesser
 Positionslampen
 Badeleiter
 Cockpitdusche
 Handlenzampe
 Lüftungshutze

Segel

Großsegel mit Bi-Radialschnitt, vertikal angeordnete Segellatten, abgestimmt auf serienm. Mastreifeinrichtung
 Genua mit Lichtschutzstreifen, abgestimmt auf serienm. Vorsegelreifeinrichtung

Rigg

Doppelsalingrigg
 Großsegel-Mastreifeinrichtung
 Rollreifeinrichtung für Vorsegel
 Rohrkicker

Ballast

Kiel aus Gußeisen, rostschutzbeh.

Instrumentierung

Kompass, Sumlog, Echolot, montiert auf Steuersäule

Elektrische Einrichtung

Bordnetzschalttafel m. Sicherungsautomaten und Kontrolleuchten, Voltmeter, 12-V-Steckdose, Motorstromkreis 66 Ah, Bordstromkreis 2 x 135 Ah

Wasserversorgung

Frischwasser ca. 320 l mit Füllstandsanzeige, elektrische Druckwasserpumpe

Innenaufteilung

Pantry mit isolierter Eisbox VA und Gasbackofen
 Navigationsplatz mit Instrumentenbord
 1 oder 2 Naßzellen mit WC

Motoranlage

Volvo 2003
 20,5 kW/28 PS mit Sail-Drive
 Drehzahlmesser
 Betriebsstundenzähler
 Dieseltank ca. 130 l mit Füllstandsanzeige

Ruderanlage

Profileruder mit Vorbalance, Steuersäule mit integrierter Einhebelbedienung für Motor
 VA-Rad mit Lederbezug

Standard fittings and equipment

Deck

Teak in cockpit
 Deck with non-slip coating - light grey
 Pulpit, pushpit, guardrail
 Tensioners and lines rerouted to the cockpit
 2 working winches 2-speed, self tailing
 2 genoa winches 2-speed, self tailing
 1 winch for mainsheet, self tailing
 2 S/S winch cranks
 S/S bow fitting with hinged mooring roll
 4 cleats with line lead-through
 Anchor box, halyard boxes, 3 locker seats in cockpit, Clinometer, navigating lamps
 Swimming ladder
 Cockpit shower
 Manual bilge pump
 Ventilator head

Sail

Mainsail with bi-radial cut, vertically arranged sail battens, co-ordinated with standard mast reefing system
 Genoa with light protection-strips, co-ordinated with standard roller reefing system

Rigging

Double spreader rigging
 Mainsail-mast reefing system
 Roller reefing gear for foresail
 Kicker

Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

Instruments

Compass, electronic speedometer
 Echo sounder installed on steering pedestal

Electrical system

Boat's power supply switchboard with automatic fuses and control lamps.
 Voltmeter, 12 V socket
 Engine circuit 66 Ah
 Board circuit 2 x 135 Ah

Water supply

Fresh water appx. 320 l with level indicator
 Electric pressure water pump

Interior arrangement

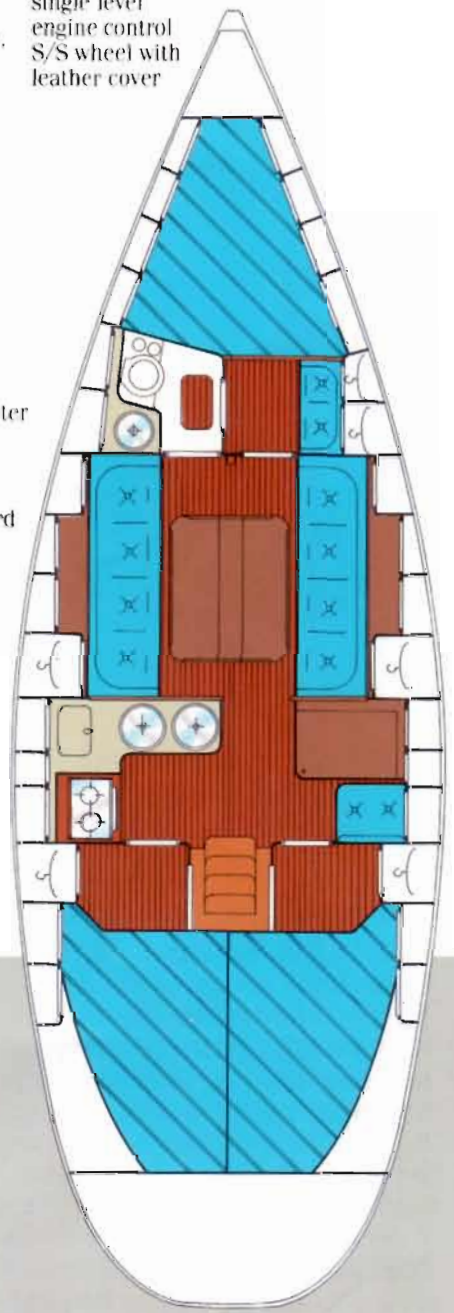
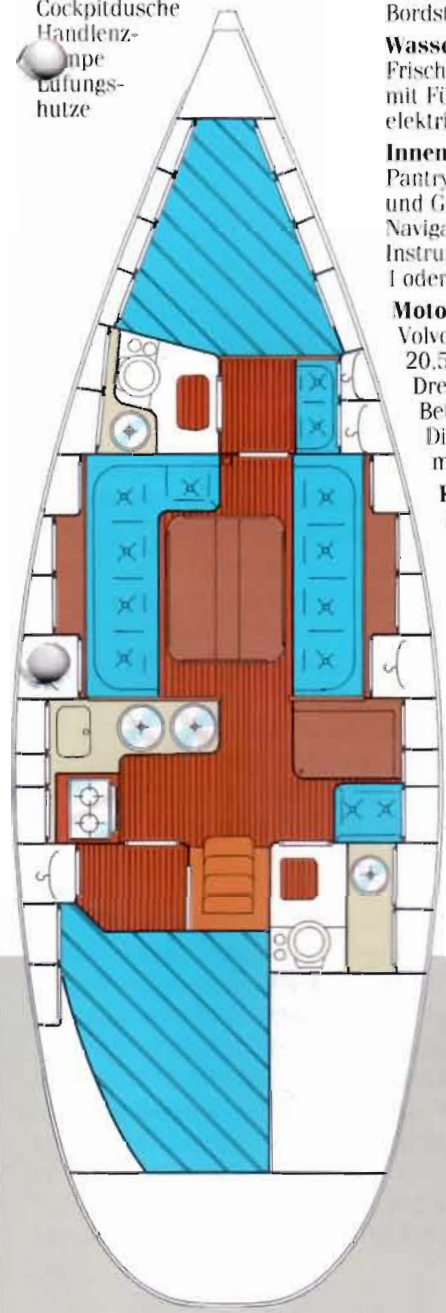
Pantry with insulated S/S ice box and gas oven
 Navigation area with instrument board
 1 or 2 sanitary areas with marine head

Power plant

Volvo 2003
 20,5 kW/28 hp with sail drive
 Speedometer, operating hours counter
 Diesel tank appx. 130 l with level indicator

Rudder

Streamlined rudder with fore balance.
 Steering pedestal with integrated single level engine control
 S/S wheel with leather cover



BAVARIA LAGOON 350

BAVARIA GARIBIC 350



Die abgebildete Yacht wurde mit diversen Extras ausgerüstet. Die Standard-Lieferung richtet sich nach unserer Serienbaubeschreibung, Grimm & Seestmeyer 08/92

Die Bavaria-Flotte: 30, 320, 350, 370, 390, 430 und 51.
The Bavaria fleet: 30, 320, 350, 370, 390, 430 and 51.

Architekt: Bavaria-Zeitclub

BAVARIA YACHTS

Bavaria Yachtbau GmbH
D-8701 Giebelstadt/Würzburg
Postfach Telefon (0)9334/1001
Telex 68452 bavd Telefax 09334/8213