

Une occasion mise à nu



Vends Lokki

1995, 300 000 F, très bon état

Atypique par sa carène, d'une élégance raffinée, d'un toucher de barre exemplaire, le Lokki redonne à la plaisance tout son brillant. Belza, construit en 1995, est dans un super état et proposé avec un maximum d'options capables de satisfaire les régatiers exigeants.

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Yves Ronzier et l'auteur.



Le cœur a ses raisons que la raison... ignore. Ou, en d'autres termes, nous ferons pour une fois une entorse à nos essais d'occasion en vous offrant pour la nouvelle année un bateau toujours proposé à la vente par le chantier rochelais Moinard. Produit à près de vingt exemplaires, *Belza* est l'un des dignes représentants de la série des Lokki dont le pre-

mier est sorti en 1994. Construit en 95 mais mis à l'eau l'année suivante, il est connu comme le loup blanc dans les pertuis rochelais. Deux victoires successives en 95 et 96 à la Semaine de La Rochelle et une silhouette élégante qui nous renvoie une certaine image de la plaisance, reflet d'une époque où le volume intérieur n'arrivait pas en fête de liste de nos préoccupations. En fait, ce voilier atypique

long de 9,60 m cache bien son jeu. En le voyant naviguer pour la première fois, on peut tomber dans le piège, le comparer à un quillard classique, genre Requin. Il est vrai que l'un comme l'autre affichent la même longueur de coque. Cependant, inutile de poursuivre plus loin la comparaison. Elle vous entraînerait inévitablement à commettre de graves erreurs. De plus, Bruno Dubernet, son architecte, fils du

célèbre constructeur sablais d'Olonnois, ne vous le pardonnerait pas.

Pour son concepteur, il est à rapprocher d'un 5,50 m JJ des années soixante. Mais, s'il affiche comme lui une très bonne puissance au près, il s'en distingue par une carène imaginée pour marcher au portant. Concrètement : une même longueur de coque, des formes arrière plus porteuses, un rapport de lest im-