



— MICHEL FAGOLA —

De la voile au moteur

Ne le répétez pas, Michel Fagola est modeste. Mais dans les années soixante, « le Basque » faisait partie de la bande des tontons surfeurs qui chevauchaient les vagues du côté de Biarritz. C'est à bord d'un Dufour 1800 qu'il gardera une dizaine d'années qu'il découvre la croisière avant de tomber amoureux du Lokki. A bord, si Michel préfère musarder dans les pertuis, son fils Gilles, lui, ne manque pas une occasion de régater avec ses copains, principalement à La Rochelle. Aujourd'hui, une page vient de se tourner. Michel s'est décidé à passer à un autre genre de sport, celui de la pêche en mer. Il a même déjà choisi son prochain bateau, un Rhéa 7,50 m construit par Rhéa Marine.

intérieures et extérieures. Par ailleurs, le chantier Moinard a fait en sorte de soigner les détails, à l'image des entourages d'équipements ou des fargues des deux blocs cuisine réalisés eux aussi en cèdre. Quant à l'organisation générale des emménagements, elle est classique. Une grande couchette double à l'avant longue de 2,50 m, large de 1,50 m et deux autres simples sous le cockpit. Elles sont complétées par deux blocs cuisine, l'un réservé à l'évier et aux équi-

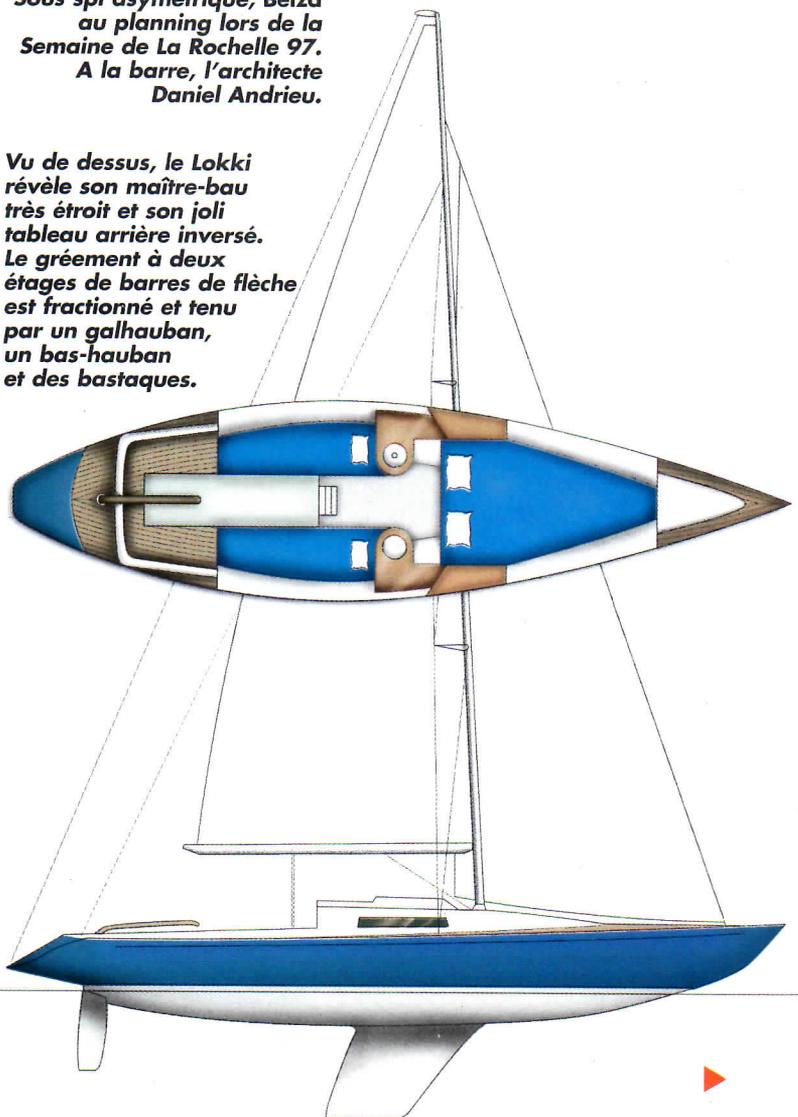
pets sur bâbord, l'autre au réchaud un feu. Bref, on trouve à bord du Lokki l'indispensable à la croisière et même une table que l'on range en navigation sous le rouf et que l'on pose au mouillage entre les deux blocs cuisine.

Autre bonne idée, le dossier de la couchette avant pivote. Sous voiles, il est levé en position verticale. Pour la nuit, il se baisse et fait office d'oreiller.

Pour l'heure, pas question de dormir mais de retrouver la

Sous spi asymétrique, Belza au planning lors de la Semaine de La Rochelle 97. A la barre, l'architecte Daniel Andrieu.

Vu de dessus, le Lokki révèle son maître-bau très étroit et son joli tableau arrière inversé. Le gréement à deux étages de barres de flèche est fractionné et tenu par un galhauban, un bas-hauban et des bastaques.



— ET LES AUTRES ? —

Le Lokki face à ses concurrents

Pas facile de lui trouver de vrais concurrents. Car, si par exemple il affiche une longueur de coque comparable à celle du Requin et un déplacement assez proche, là s'arrête toute analogie. Plus toilé, plus long en flottaison, sa carène est toujours d'actualité. On ne peut en dire autant de celle du Requin.

	Lokki	Requin	J 92
Long. coque (en m)	9,60	9,60	9,12
Long. flott. (en m)	7,30	6,50	8,60
Largeur (en m)	2,40	1,90	2,50
Tirant d'eau (en m)	1,54	1,10	1,80
Déplacement (en kg)	2 000	1 850	2 600
Lest (en kg)	1 200	1 050	1 100
SV (en m ²)	44	30	58,30
Génois (en m ²)	22	11	30
GV (en m ²)	22	19	28,30
Matériau	sand. mous. PVC	strat. verre	sand. verre
Architecte	Bruno Dubernet	Steinback	R. Johnstone
Prix (en F)	378 000	200 000	375 000
Constructeur	Moinard Yacht.	Moinard Yacht.	J-Composite