

suffisent pour embrayer le foc lors des virements de bord. Les bastaques sont reprises à la main dans des bloqueurs, comme le patacas réglable qui passe dans un réa à l'intérieur du tableau arrière.

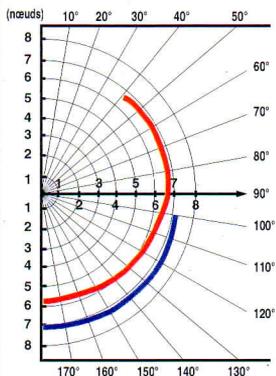
Au portant sous spi, le bateau accélère, reste stable et ne roule pas. Le hale-bas de tangon, renvoyé au pied de mât, nécessiterait un meilleur point de tire sur la plage avant et les barbers manquent pour bien régler le bras. A 110 degrés du vent, nous faisons une pointe à 8,2 nœuds – appréciable pour une longueur à la flottaison de 7,30 mètres ! Le moteur de 9 chevaux développe une puissance suffisante, mais le Lokki a de l'erre et il faut embrayer assez tôt la marche arrière pour stopper le bateau.

Vie à bord

L'intérieur clair, non cloisonné, est conçu pour s'y tenir confortablement en position assise. Au centre, le contremoule du bloc d'emménagements, symétrique, reprend les efforts des cadènes de haubans. Il abrite plusieurs équipets et des rangements pour la cuisine. Ses avancées arrondies abritent, à tribord, un réchaud sur cardan et, à bâbord, un évier circulaire alimenté par une pompe à pied branchée sur la réserve de 50 litres d'eau douce.

Deux longues couchettes de mer s'engagent sous les bancs de cockpit et donnent accès à des rangements d'une capacité de 420 litres. Vers l'avant, une banquette transversale prolonge le vaste triangle avant. Elle en est séparée par un astucieux dossier qui bascule pour la nuit, faisant office de traversin. Sous cette même banquette se trouvent les wc chimiques. Le pic avant ménage un grand volume, qu'il ne faut pas charger si l'on veut conserver le bon équilibre du bateau. La coque est habillée d'un vaigrage en cèdre clair du Liban. La table du carré s'escamote facilement, à la verticale, dans le cache-capot du rouf où elle est maintenue par deux loquets. La finition est remarquable, avec, par exemple, une cadène de levage dans les fonds qui évite d'utiliser des sangles pour gruter le bateau. Le long puisard évitera les éventuelles remontées d'eau au-dessus des planchers à la gîte.

L'absence de coin navigation témoigne d'un programme limité à la balade, la régates ou les croisières côtières de quelques jours, agrémentées de manœuvres faciles et d'un plaisir de navigation intense. □



VITESSES MESURÉES*

Mer : peu agitée avec clapot
Vent réel : 15 nœuds

■ grand-voile + inter
■ grand-voile + spi

(*) Vitesses mesurées avec le GPS par rapport au vent réel.

COUPE DE LA COQUE

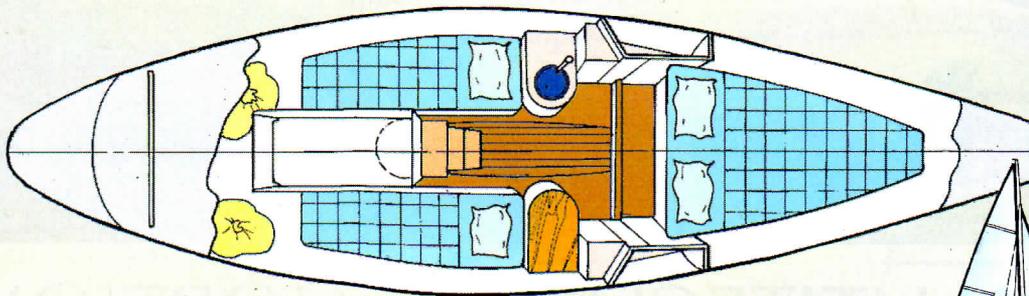
mousse 10 mm, 73 kg/m², verre 1 680 g.

mousse 15 mm, 73 kg/m², verre 1 680 g.

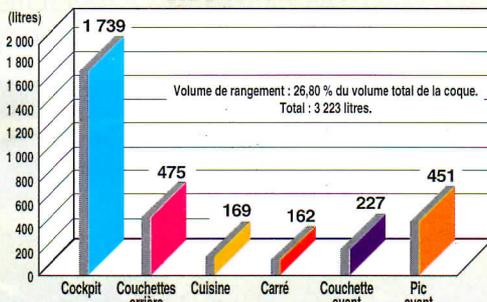
mousse 20 mm, 73 kg/m², verre 2 100 g.

monolithique.

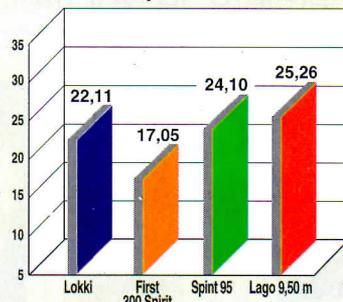
Plans Robbert Das et Claude Kimer - Infographie GRAPHISTO/Idéals



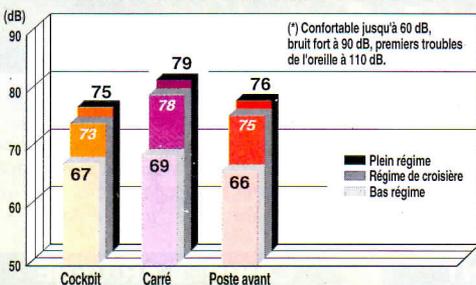
VOLUMES DE RANGEMENT



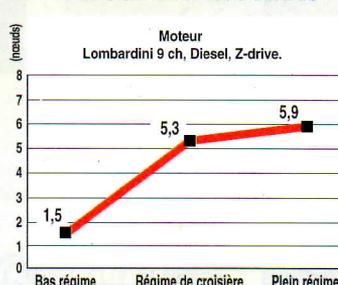
SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT



VOLUME SONORE AU MOTEUR*



VITESSE AU MOTEUR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPARÉES

	LOKKI	FIRST 300 SPIRIT	SPRINT 95	LAGO 9.50 RACING
Longueur coque	9,60 m	8,98 m	9,48 m	9,50 m
Flottaison	7,30 m	8,86 m	8,40 m	8,86 m
Largeur	2,40 m	2,98 m	2,90 m	2,70 m
Tirant d'eau	1,34 ou 1,54 m	1,82 m	1,80 m	1,75 m
Voilure	44 m ²	52 m ²	52 m ²	51,80 m ²
Déplacement	1,99 t	3,05 t	2,15 t	2,05 t
Lest	1,20 t	1,10 t	0,72 t	0,95 t
Couchettes	4	6	6	4
Moteur	IB 9 ch	IB 9 ch	IB 9 ch	IB 10 ch
Réserve d'eau	50 l	90 l	50 l	50 l
Réserve de fuel	25 l	30 l	25 l	20 l
Batteries	55 A	1 x 60 A	55 A	1 x 70 A
Matériau	polyester	polyester	polyester	bois moulé-époxy
Catégorie	4 ^e	2 ^e	2 ^e	2 ^e
Architecte	B. Dubernet	groupe Finot	Joubert-Nivelt	J.F. Bernault
Lancement	1994	1994	1989	1994
Chantier	Moinard	Bénéteau	Archambault	Caligo
Prix ttc	360 000 F	357 900 F	340 695 F	426 676 F

Architecte : Bruno Dubernet. Constructeur : chantier Moinard, impasse de Roux, 17000 La Rochelle, tél. 46.41.23.43, fax 46.44.01.71.

Coefficient prismatique Moment de redressement maximal : 1,2 t x m. Pourcentage de lest Rangements, coffres 26,80 % du volume de la

Coefficient prismatique à un volume idéal caractérisé de 0,5 (bonne finesse) à 0,6. Moment de redressement il dépend du déplacement et maximale du bateau. Pourcentage de lest : rapport du lest (quille) sur le déplacement

PRIX ET OPT

Version standard avec m 360 000 F. Vaigrage cèdre 15 000 F ; pont et cockpit et équipement de spi avec ba

POINTS F

- Esthétique indé
- Performances et sous voiles.
- Construction «co

POINTS FA

- Prix élevé.
- Absence d'un p le hale-bas de ta
- Programme limit