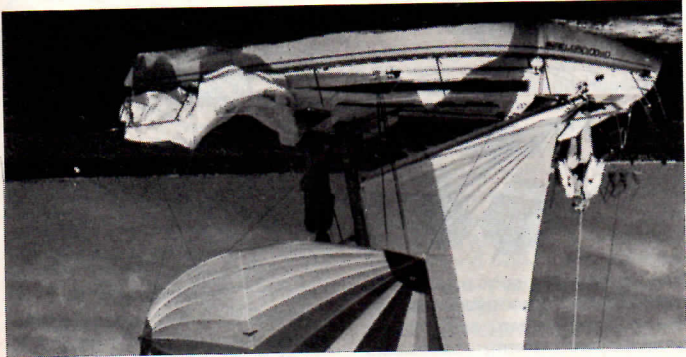


# J'AI BARRE

## FIRST 325, NOUANNI, SUSPENS 84

Tout juste baptisés et déjà dans le bain ! Les nouveaux bateaux ne se cachent plus : premiers bords et premiers contacts avec nos essayeurs. Une série d'instantanés, avant des essais plus poussés pour les modèles qui confirmeront leurs promesses.

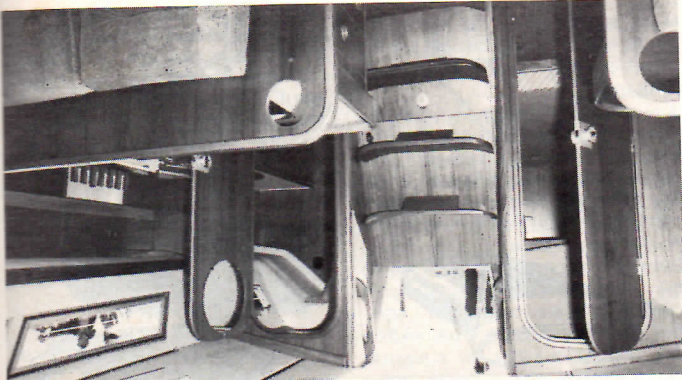
### FIRST 325 : DOUCEUR ET ÉQUILIBRE



Un bon contrôle de barre permet de porter le spi près du vent.

À l'intérieur, le First 325 ne vise pas la multiplication des couchettes ; l'absence de banquette de mer dans le carré, a du même coup, supprimé toute impression d'étroitesse. On y trouve de nombreux éléments d'un confort de bon aloi avec une cabine arrière double de belle taille, une hauteur sous barrots atteignant 1,81 m sous le rouf et un réservoir de 400 litres d'eau douce, le tout bénéficiant d'une présentation soignée. Les nouveaux vernis mats sont en particulier très lisses au toucher comme sur les belles constructions nordiques. Certains visiteurs reprochaient un peu l'encombrement du retour en L

Les poignées rondes, évidées, apportent une petite touche originale dans la présentation désormais classique du chanter.



Le temps est enfin venu où les constructeurs profitent de l'expérience acquise pendant la carrière commerciale d'un modèle pour la mise au point de son successeur. Selon un scénario assez analogue à la transformation du First 30E en First 305, le First 32 a donné naissance au First 325.

Les modifications sur la coque sont minimes. On peut difficilement faire beaucoup mieux en matière de lignes d'eau. Mais cinq centimètres supplémentaires de franc-bord ajoutent une aisance que l'on retrouve dans l'ensemble des emménagements, sans que la silhouette générale ne soit altérée. Il faut dire que le mât a pris 40 cm de plus en hauteur. Jean Berret a en effet profité du changement de plan de voilure en augmentant son élanement. Le recouvrement du génois a donc diminué légèrement, passant de 163 à 150 %.

Extérieurement, le bateau a adopté la nouvelle présentation du chanter avec des décorations de coque plus discrètes et le grand capot de descente en plexi fumé monté sur la plupart des nouveaux modèles. Cela ajouté à un nouveau rouf et à des hilloires de cockpit plus pentues, le First 325 n'offre qu'une ressemblance très lointaine avec le 32.

### Une barre plus parlante et un meilleur contrôle

Sur ce dernier, l'étonnante douceur de barre la rendait un peu déconcertante pour une personne peu expérimentée... En reculant l'aileron et en augmentant la surface du safran, le contrôle et la sensibilité de barre échappent désormais à toute critique. Au près, la barre est parlante car le poids du safran exerce une légère poussée en permanence, tandis que la douceur subsiste au portant. Une sortie par brise soutenue, 15