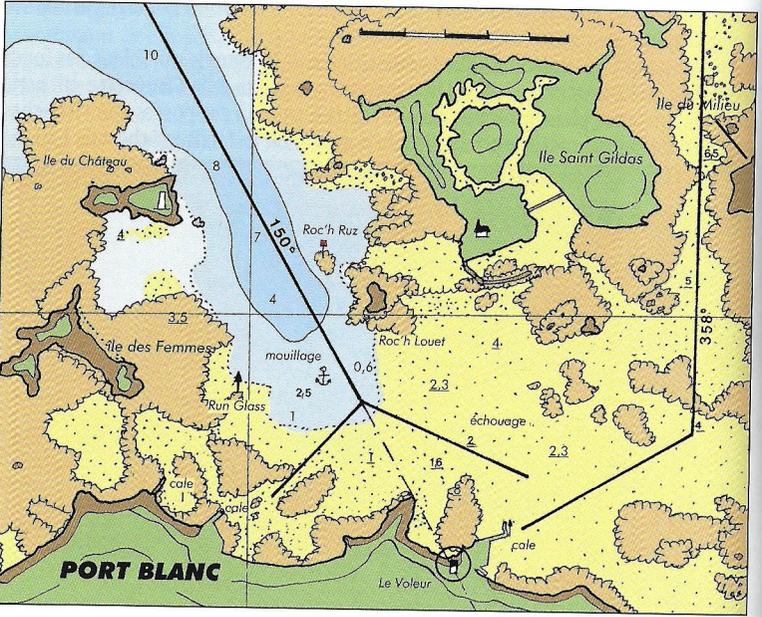




La cale près de la zone d'échouage à l'Est de la pyramide du Voleur dans un bois de pins.

**De nuit:** L'accès au mouillage de **Port Blanc** ne présente pas de difficulté en se plaçant dans le secteur blanc, 148° à 152° du feu (éclat 4 sec.) de la tourelle **le Voleur**, entre une coloration rouge à l'Est et verte à l'ouest. Un coup de projecteur permet de repérer la pyramide blanchie de **Château neuf**, la perche de la **roche Ruz** et les bouées de corps morts.

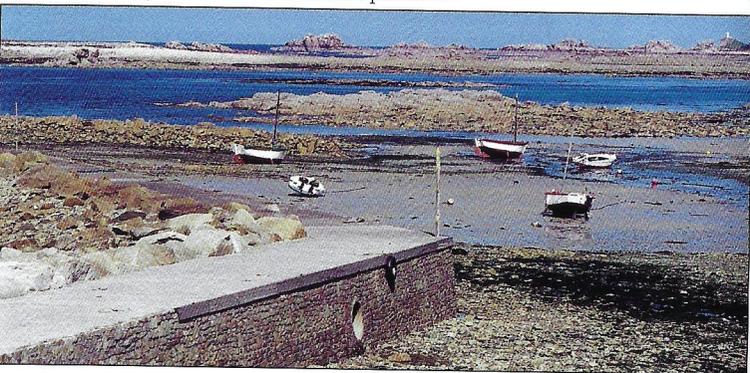


**POINTS GPS:**  
Roc'h Rec'hier Rubin 2,60 m:  
48°51,51 - 3°18,78  
Sur alignement 150° Est de  
basse du Four:  
48°51,63 - 3°19,76  
Pyramide îlot Château Neuf:  
48°50,63 - 3°19,21

**LE PASSAGE À TERRE DU PLATEAU DU FOUR**

Il est possible à basse mer d'emprunter le passage à terre du plateau du Four qui affleure à moins d'un mille du rivage dans l'ouest de Port Blanc. Depuis le chenal à 150° de Port Blanc après avoir doublé la pyramide de Château Neuf de 800 m, on se dirige au 228° sur le creux à gauche du monticule de la pointe de l'**Épine** la dernière avant la baie de Perros Guirec. Ce relèvement passe sur la roche de **Ar Men du Trestel** de 4,50 m qui lorsqu'elle est découverte peut servir d'alignement. Ce passage permet de rejoindre Port Royau et l'anse de Trestel au plus court.

La cale de Port Royau qui semble perdue à basse mer dans une plaine de cailloux mais quelques perches aident à la retrouver à marée haute.



**PORZ LE ROYAU**

À un bon mille au S. W de Port Blanc, à l'extrémité d'une longue plage de sable, une petite pointe rocheuse protège sur son flanc Est une cale coudée dont l'angle et le musoir sont signalés par deux perches. On peut rejoindre la zone de mouillage où s'échouent quelques barques locales sur des plaques de sable en venant du N. W et en arrondissant

**SERVICES PORT BLANC**  
Bureau du port  
T. 02 96 92 64 96  
260 places. 15 m maxi.  
franchise une nuit. départ avant 9h.  
Eau, électricité à la cale, sanitaires, Tél.  
Carburant à Penvenan. 8h/12h - 14h/19h.  
Grue 16 t. cale  
SNSM T. 02 96 05 65 65.  
**Accastilleur - Mécanicien:**  
Galgon Nautisme rue de Lannion. T. 02 96 92 67 00

sa route vers le sud pour parer un petit flot. Il faut disposer d'une bonne hauteur d'eau si l'on n'a pas repéré le site à basse mer car le chenal passe dans un étranglement entre des bancs de roches.

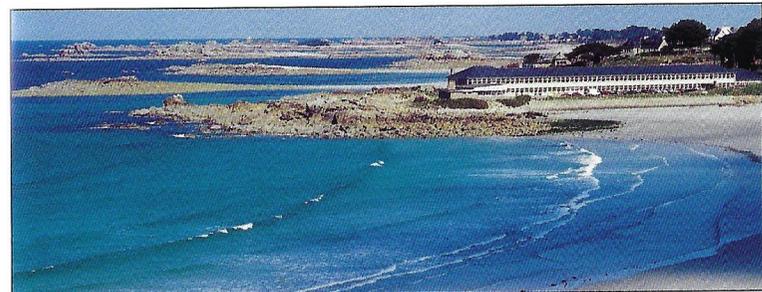
**POINT GPS:**  
Mouillage de Trestel:  
48°49,63 - 3°21,62

**L'ANSE DE TRESTEL**

L'anse présente une magnifique plage de sable blanc et ferme que la marée découvre sur plusieurs centaines de mètres. Le grand bâtiment blanc d'un ancien sanatorium à l'Est de l'anse est un point de repère très remarquable de loin. On pique au 165° vers le milieu de la plage pour venir mouiller par 1 ou 2 m d'eau à basse mer dans le prolongement de la pointe rocheuse ou un peu plus près de la plage.



Le sanatorium est un amer très remarquable dans l'Est de l'anse de Trestel.



On peut venir mouiller dans l'anse de la plage en restant à distance pour ne pas échouer.

**PORZ LE GOFF**

Sur le flanc S. W de la pointe qui déborde nettement le rivage dans l'ouest de la plage de Trestel, la petite cale de Porz le Goff est signalée à marée haute par 5 perches. Un bout de quai est accostable à mi-longueur de la cale et les posées son franches. Mais le clapot peut par vent d'ouest battre le quai. Aussi est-il préférable de s'échouer à proximité ou mieux encore de s'abriter derrière un épi en enrochements que balise une perche. Les fonds découvrant de 4,30 à 5 m, Porz le Goff n'est accessible qu'après 3 heures et demie de flot.

Le môle et la cale de port l'Épine



**PORT L'EPINE**

Ce petit port abri se situe à 2,3 milles dans le S. E de l'île Tomé. Après avoir doublé la bouée de la **Pierre à Jean Rouzic** sur le chenal à 225° de Perros Guirec, une route au 150° conduit vers le mouillage sur le flanc nord de la pointe de Kermarquer. Une anse bordée d'une belle plage de sable dessinant un demi-cercle presque parfait, compte une trentaine de bouées blanches de corps morts. Les visiteurs peuvent venir échouer sur des posées franches le long d'un petit môle haut de 2 m dont la protection est limitée par vents de N. W au N.E. Les fonds dans l'anse découvrent de 4 m et le musoir du môle n'est accostable qu'après mi-marée avec 1,50 m de tirant d'eau.

Voir carte de situation en p 22



Le mouillage de Melon peut être une escale de quelques heures le temps d'attendre la renverse du courant dans le chenal du Four.

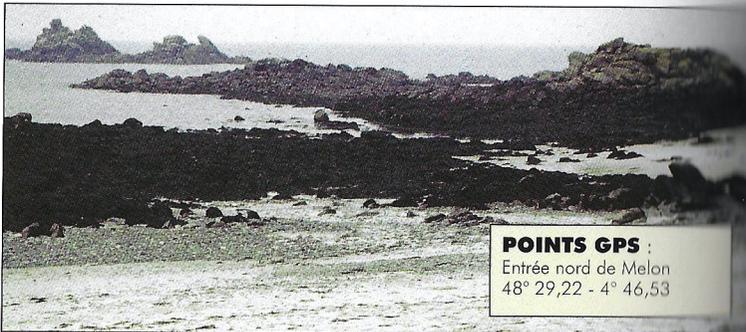
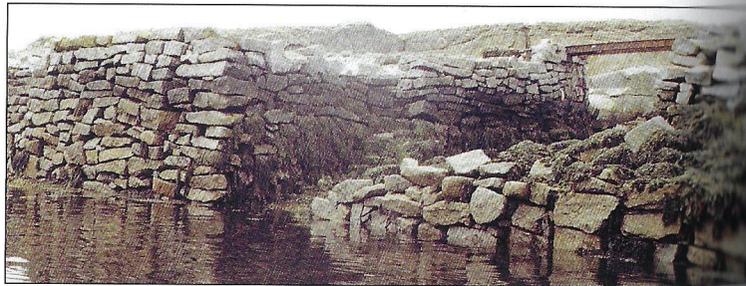
L'île **Melon** a servi pendant longtemps de carrières. Les blocs de granit étaient chargés sur des chalands qui venaient s'échouer dans un creux de la rive Est près d'un quai où l'on remarque encore les vestiges de cette exploitation de granit.

Sur la rive opposée, un ancien quai relie également la pointe de la Guérite à un îlot, mais il est difficile d'échouer au droit du quai car les posées présentent de gros blocs de roches.

Le quai de l'ancienne carrière de granit où venaient accoster les gabares.

Toute la côte en ces parages est débordée par de vastes étendues de roches sur lesquelles il ne faut pas s'aventurer, car les courants forts peuvent dresser rapidement sur un écueil.

La haute tour grise du phare du Four où la mer peut déjà être forte par vent contre courant.



**POINTS GPS :**  
Entrée nord de Melon  
48° 29,22 - 4° 46,53



## LE CHENAL DU FOUR

Ce passage s'étend sur 12 milles entre la tour grise du phare du Four au nord, et la pointe St Mathieu au sud, à l'entrée de la mer d'Iroise. Le chenal est partiellement protégé de la houle d'ouest par les plateaux de Molène et du Béniguet où il n'est recommandé de s'engager que par vent dans le sens du courant et bonne visibilité, les alignements étant lointains.

Dans la partie la plus resserrée du chenal à la hauteur du Conquet, les courants peuvent atteindre 5 nœuds en vives eaux et lèvent vite contre une brise même modérée, des vagues assez creuses. La descente vers l'Atlantique est dangereuse par vents forts du sud et la montée vers la Manche par vents du nord.

### LA DIRECTION DES COURANTS

L'étude des cartes des courants montre que dans tout le chenal du Four, les étales se situent sensiblement aux environs des pleines et basses mers de Brest et que les courants giratoires et traversiers au sud du phare du **Four** prennent rapidement l'orientation du chenal où ils deviennent pratiquement alternatifs. Les vitesses de l'ordre de 3 à 3,5 nœuds près du phare du Four diminuent vers le sud à 1,5 ou 1,8 nœud à la **Valbelle**. Mais dans le passage plus étroit de la **Vinotière** les vitesses s'accroissent pour atteindre 5 nœuds. Plus au sud, elles décroissent à nouveau pour revenir à 3 nœuds au **Tournant de Lochrist**, mais remontent à 4 nœuds à la pointe **St Mathieu**.

Ces courants forts lèvent des vagues assez creuses contre des brises même modérées.

### LES HORAIRES DES RENVERSES

Elles ont lieu dans tout le chenal du Four aux environs des pleines et basses mers de Brest.

### L'ÉTAT DE LA MER

Si les vents sont faibles, il est difficile avec un voilier équipé d'un petit moteur de remonter des courants de 3 à 4 nœuds. Mais il serait imprudent d'affronter le chenal du Four avec des vents dépassant force 4 à 5 s'opposant aux courants.

En revanche les vents dominants d'ouest qui soufflent par le travers ne lèvent pas une mer très dure et l'on peut toujours naviguer par sauts de puce d'un port à l'autre au moment des étales, un avantage certain sur le passage du Raz de Sein.

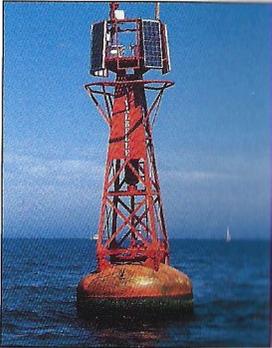
### LE BALISAGE DU CHENAL DU FOUR

Large et profond, parfaitement bien balisé, le chenal du Four ne présente pas de difficulté sur le plan de la navigation pour les bateaux de plaisance qui peuvent se permettre de couper au plus court d'une balise à l'autre.

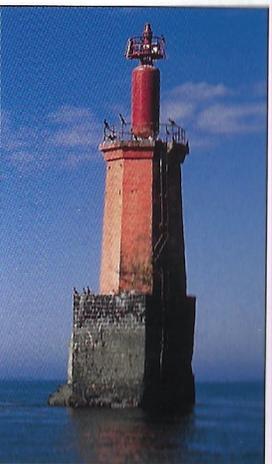
De la tour grise du phare du **Four** que l'on rejoint cap au sud depuis les eaux dégagées de l'entrée de la Manche ou par le chenal méridional de Portsall, une première route au **199°** conduit sur la haute tour blanche octogonale des **Platresses**. La bouée à sifflet de la **Valbelle** qu'on aperçoit un peu à terre des Platresses, balise avec deux autres bouées rouges la lisière Est du chenal qui prend une nouvelle direction au **158°5** donnée par l'alignement du phare de la pointe de **St Mathieu** par la tour carrée blanche de **Kermorvan**. On la repère aisément au bout de la pointe qui masque Le Conquet. Aucune roche n'étant à craindre pour un bateau de plaisance, on peut se contenter de faire route depuis les Platresses ou la Valbelle sur la haute tour rouge de la **Vinotière** isolée en avant de la pointe de Kermorvan. La bouée verte de **St Pierre** que l'on croise sur la route au **158°** délimite la lisière Est du chenal voisin de la **Helle** (voir le suivant). La **Vinotière** est à laisser sur bâbord mais le passage du côté Est est également praticable. Enfin la bouée du **Tournant de Lochrist** à 1,4 mille au sud est relevée de près avant de mettre le cap sur la tourelle des **Vieux Moines** qui signale un haut fond rocheux au sud du phare de la pointe Saint Mathieu.



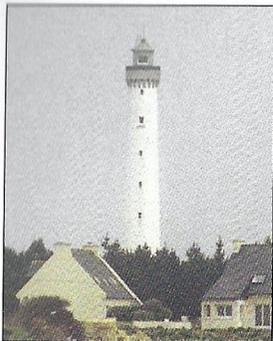
La haute tourelle blanche des Platresses qui encadre l'alignement à 158° du chenal du Four avec la bouée de la Valbelle.



La tourelle de la Vinotière à la hauteur du Conquet.



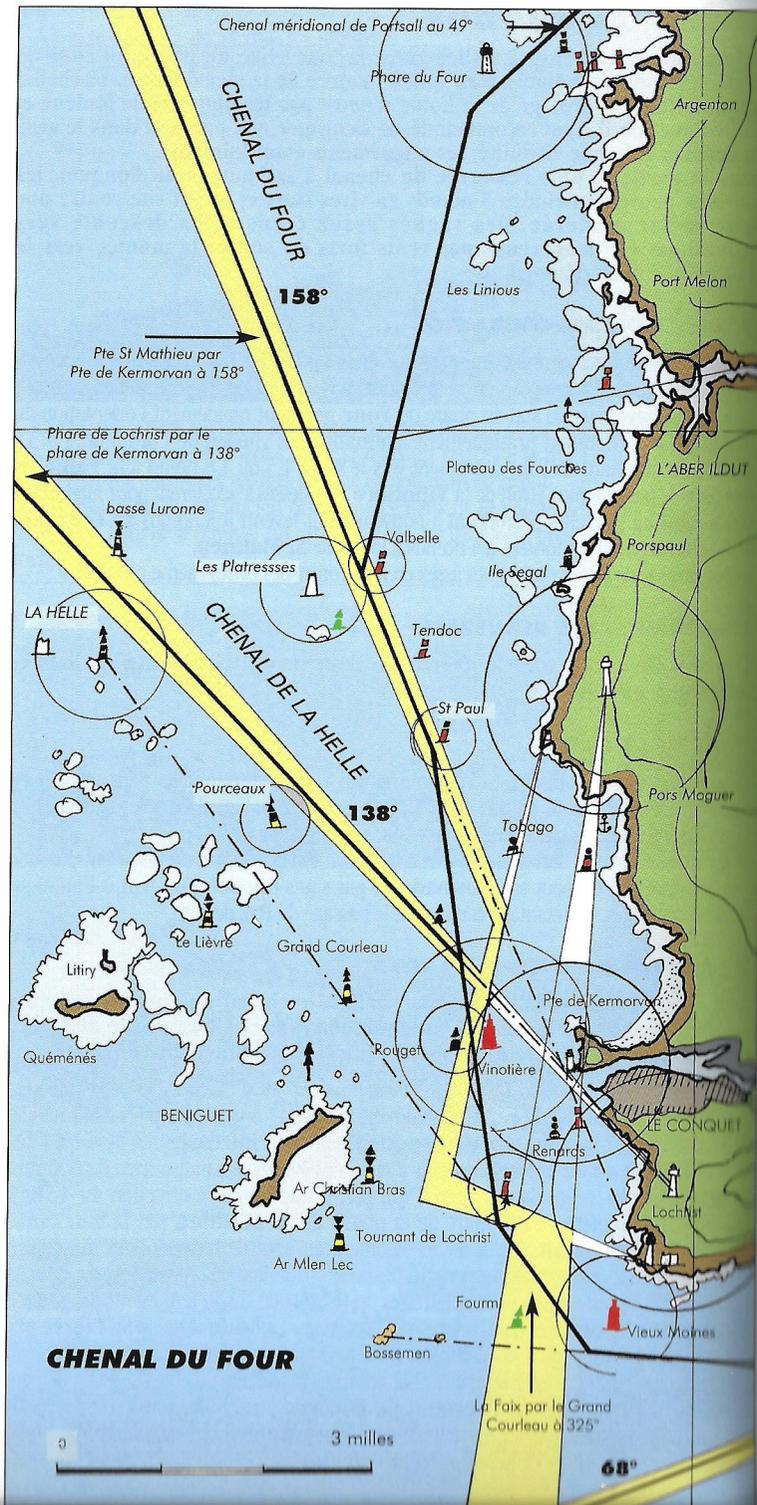
# Chenal du Four



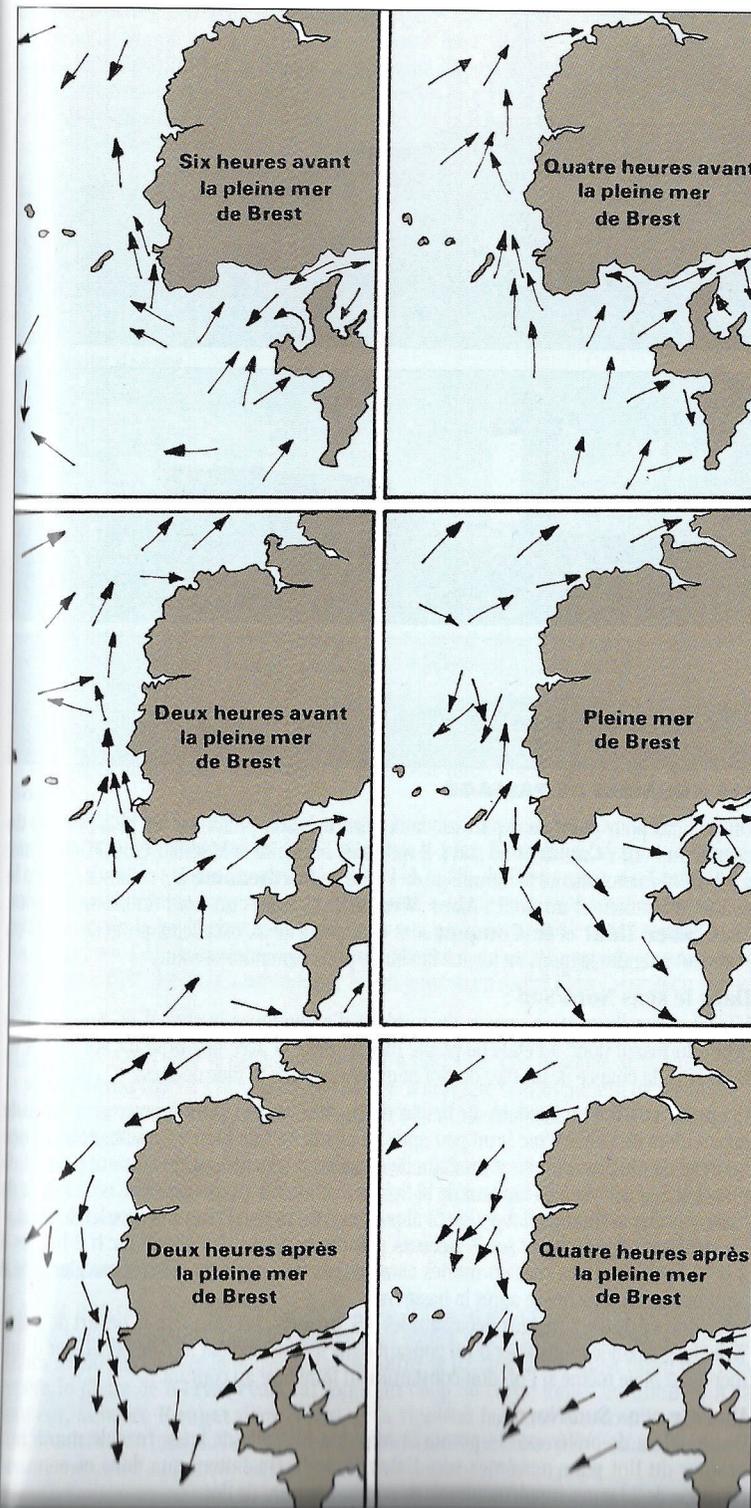
Le phare de Trezien que l'on aperçoit dans les terres en arrière de la pointe de Corsen

## POINTS GPS :

Le Four, phare :  
 48°31,44 - 4°48,21  
 Les Linious, fonds 10 m, basse St Jacques :  
 48°29,38 - 4°49,13  
 Chenal aber Ildut, fonds 10 m : 48°27,99 - 4°48,29  
 Les Platresses, tourelle :  
 48°26,35 - 4°50,83  
 La Valbelle, bouée :  
 48°26,49 - 4°49,92  
 Platresses, bouée :  
 48°26,02 - 4°50,44  
 Tendoc, bouée :  
 48°25,74 - 4°49,36  
 St Paul, bouée :  
 48°24,88 - 4°49,06  
 Changement alignements 293° à 159° :  
 48°24,35 - 4°48,83  
 Changement alignements 293° à 142° :  
 48°24,97 - 4°50,98  
 Changement alignements 142° à 012° :  
 48°22,68 - 4°48,34  
 Taboga, bouée :  
 48°23,82 - 4°48,03  
 Rouget, bouée :  
 48°22,10 - 4°48,75  
 Vinotière, tourelle :  
 48°22,00 - 4°48,32  
 Tournant de Lochrist :  
 48°20,70 - 4°48,03



# Courants dans le Chenal du Four



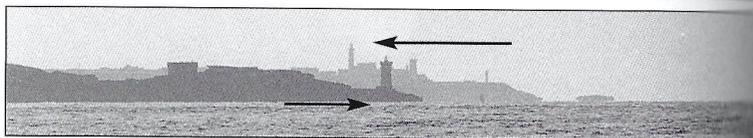
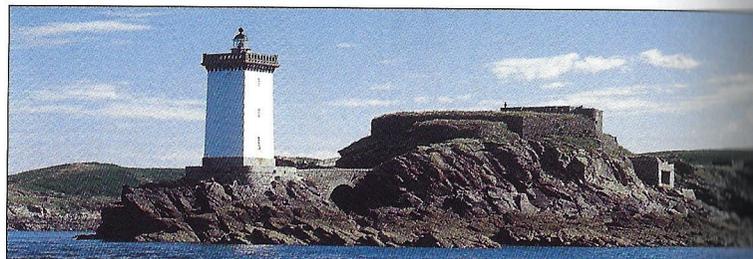
## HAUTEUR D'EAU ABER ILDUT

Coef.	P.M	B.M.
118	8,15	0,00
110	7,90	0,65
100	7,65	0,95
90	7,05	1,25
80	6,90	1,45
70	6,55	1,70
60	6,20	2,10
50	6,00	2,40
40	5,45	2,80



Le grand phare et le sémaphore de la pointe St Mathieu à l'entrée de la mer d'Iroise, s'élèvent tout à côté des ruines d'une ancienne abbaye.

Le phare de Kermorvan sur une pointe juste au nord de l'entrée du Conquet.



#### LES HORAIRES DE PASSAGE

On prendra pour point de départ les deux ports en eaux profondes les plus proches du chenal du Four : **Camaret** au sud à 8 milles de la pointe St Mathieu (voir Pilote Côtier n° 5 A) ou mieux encore le mouillage de l'anse de **Bertheaume** à 3 milles à l'Est de la pointe St Mathieu et au nord l'**Aber Wrac'h** à 13 milles au nord du phare du Four. Mais l'**aber Ildut** et le **Conquet** sont également deux excellents ports de relais où l'on peut attendre le moment le plus favorable pour reprendre sa route.

#### Dans le sens Nord/Sud :

L'idéal naturellement en venant du nord est d'embouquer le chenal du Four avec le début du jusant donc à l'étalement de pleine mer de Brest et avec une brise de Nord au N.W. On a ainsi la chance de profiter du flot pour rentrer dans la rade de Brest.

Un **petit voilier** en s'aidant au besoin du moteur et naviguant à environ **4 nœuds** appareillera de l'aber Wrac'h un peu après la pleine mer de Brest en mortes eaux et une heure et demie plus tard en vives eaux de manière à bénéficier d'un courant portant de jusant et à se trouver à la hauteur de la Pointe St Mathieu au moment précis de l'étalement de basse mer. Le courant de flot poussera alors vers Camaret ou l'entrée du goulet de Brest.

Un **voilier rapide** filant ses **7 nœuds** prendra le départ de l'aber Wrac'h 2 heures à 2 h 30 après la pleine mer en mortes eaux et 3 heures après en vives eaux. L'arrivée à Camaret se fera une heure après la basse mer.

Pour une **vedette** à moteur dépassant les **15 nœuds**, on calculera le départ de l'aber Wrac'h de manière à disposer d'un courant dans le sens du vent afin de bénéficier d'une mer assez plate même si l'on doit constamment faire face au courant.

#### Dans le sens Sud/Nord :

On doublera de préférence la pointe St Mathieu à l'étalement de basse mer de manière à profiter du flot pour remonter vers l'aber Wrac'h. On notera que dans ce sens, on bénéficie de 2 heures supplémentaires de courant portant de flot.

Le **petit voilier** marchant **4 nœuds**, appareillera de Camaret 2 heures avant la basse mer pour se trouver au moment de la renverse à hauteur de la pointe St Mathieu où il bénéficiera d'un courant favorable de flot pour remonter vers l'aber Wrac'h qui sera atteint vers la pleine mer en mortes eaux et une heure et demie plus tôt en vives eaux.

Le **voilier rapide** appareillera une heure avant la basse mer de Camaret et rejoindra l'aber Wrac'h entre 3 heures et 1 h 30 avant la pleine mer suivant la force des courants.

La **vedette** appareillera un peu avant la renverse de basse mer ou la pleine mer pour bénéficier d'un courant dans le sens du vent.

#### LE PASSAGE DU CHENAL DU FOUR DE NUIT

L'excellent balisage qui guide les navires sur de véritables **rails lumineux** permet d'emprunter sans crainte le chenal du Four dans l'obscurité. Mais il est parfois difficile d'apprécier l'importance du clapot dans l'obscurité d'un certain danger.

Du feu blanc du phare du **Four** (5 éclats 15 sec.) visible jusqu'à 18 milles, on fait route tout d'abord vers le S.W. pour venir couper l'alignement à **158°5** du puissant feu fixe blanc de la pointe **St Mathieu** renforcé de 157°5 à 159°5 et visible jusqu'à 29 milles, par le feu blanc de **Kermorvan** (éclat 5 sec.) d'une portée de 22 milles. Ce feu blanc directionnel de St Mathieu est accolé au feu (éclat 15 sec.) du phare visible sur tout l'horizon. Cet alignement à 158° que l'on peut relever de fort loin laisse sur bâbord les feux rouges des bouées à sifflet de la **Valbelle** (2 éclats 6 sec.) et de **St Paul** (2 occ. 6 sec.) et sur tribord le feu vert (éclat 4 sec.) de la tourelle des **Platresses**. On notera que le feu des Platresses présente un secteur rouge de 343° à 153° vers l'ouest.

Cet alignement à 158° est conservé jusqu'à voir derrière soi le secteur blanc étroit (12° à 15°) du feu de guidage scintillant de la pointe de **Corsen** entre un secteur rouge à l'Est et vert à l'ouest.

Après avoir coupé l'alignement à **137°9** du chenal de la Helle (voir § suivant) le secteur blanc étroit du feu de Corsen fait passer entre le feu rouge (éclat long 10 sec.) de la tourelle de la **Grande Vinotière** et le feu vert (éclat 4 sec.) de la bouée à sifflet du **Rouget**.

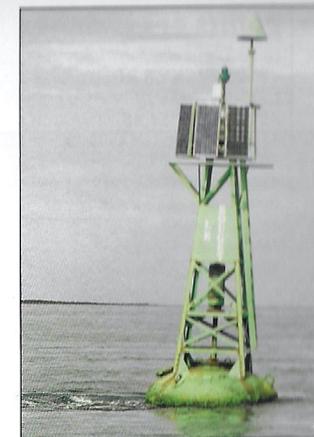
Le chenal décrit ensuite deux virages presque à angle droit. Mais les bateaux de plaisance en s'assurant que la route est libre, peuvent piquer directement depuis la Grande Vinotière sur le feu rouge (isophase 4 sec.) de la bouée du **Tournant de Lochrist**. Il suffit de poursuivre sa route un peu plus au sud, aucune roche n'étant à craindre dans cette partie très large du chenal du Four, pour voir rapidement sortir de l'obscurité, le feu rouge (éclat 4 sec.) de la tourelle des **Vieux Moines** qui est démasquée au relèvement supérieur à 133°. Ce feu est arrondi par le sud pour se présenter dans l'entrée du Goulet de Brest.

On notera que dans cette partie sud du chenal du Four, les navires quittent le feu de guidage de Corsen pour se diriger vers le feu (éclat 15 sec.) de la pointe St Mathieu dans le secteur blanc 107° à 116° de son second feu auxiliaire scintillant afin de reprendre à nouveau une route vers le sud dans le secteur blanc intense 3° à 11° du feu (2 occ. 6 sec.) de **Trezien**.

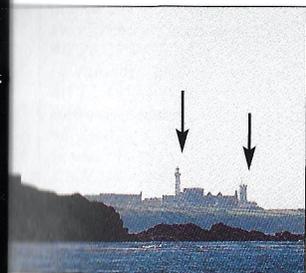
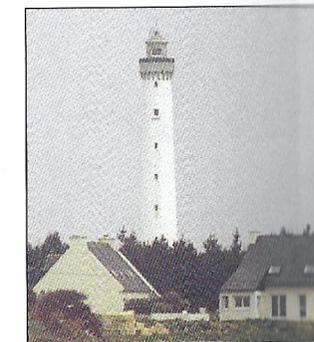
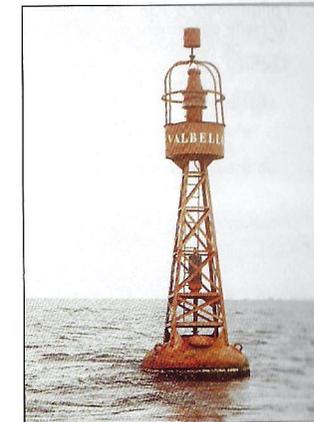
Pour un bateau de plaisance, une navigation d'une bouée à l'autre en lisière extérieure du chenal du Four dès lors que l'on est certain de bien avoir identifié les bouées, est la meilleure manière de ne pas gêner les navires qui, bien entendu, ont une totale priorité.

#### LE PASSAGE PAR TEMPS DE BRUME

Il n'est pas rare que des bancs de brume traînent en ces parages et réduisent sérieusement la visibilité. Le phare du Four est équipé d'une sirène qui émet 3 + 2 sons toutes les 60 secondes et la bouée de la **Valbelle** se localise à son sifflet avant que l'on repère le phare de **Kermorvan** au son d'un coup de corne toutes les minutes. À sa hauteur, la bouée **Rouget** dans l'ouest de la Vinotière fait entendre un sifflet. Plus au sud, le silence est total autour du chenal. Il convient donc d'être très prudent dès que la brume menace d'autant que les navires poursuivent leur route au radar.



Le chenal du Four qu'empruntent de grands navires est couvert par des alignements précis mais également balisé par de nombreuses bouées. La route à suivre ne présente aucune incertitude. En haut la bouée du Rouget et en bas celle de la Valbelle



Deux vues sur l'alignement à 158° du chenal du Four : le phare de la pointe St Mathieu par le phare de Kermorvan.

La bouée de danger isolé de Tobago

