

**notice d'entretien
instructions and maintenance manual**

ESPACE 1000

Jeanneau

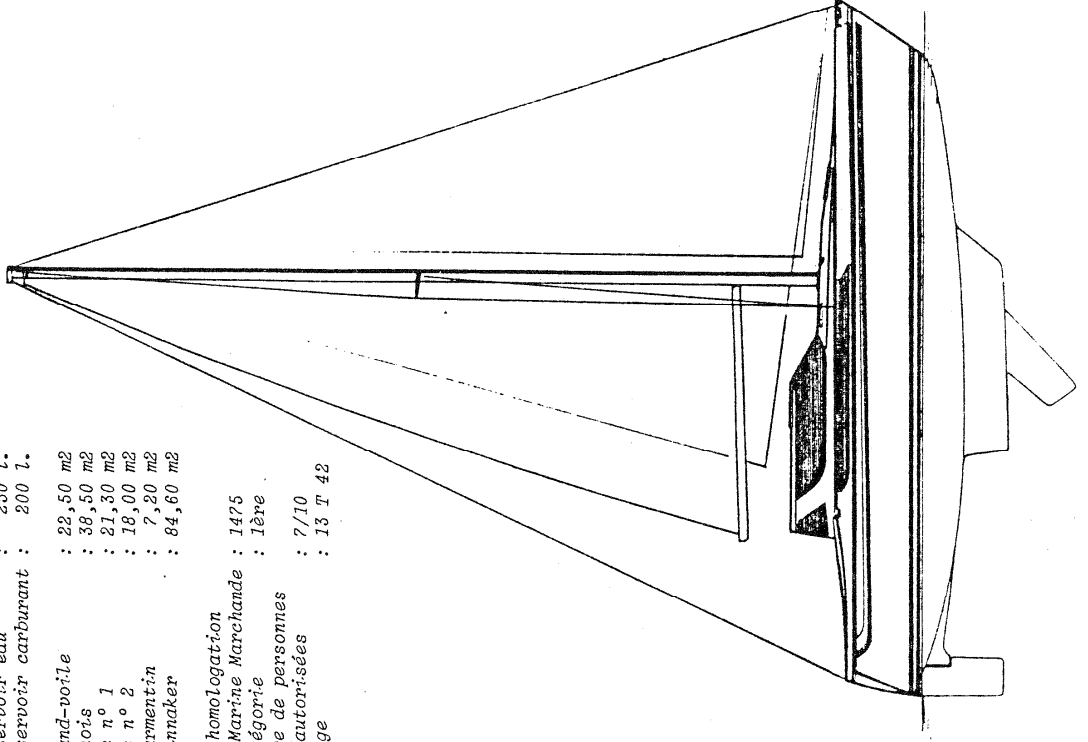
BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Batoja 711383 F

Longueur hors-tout : 10,65 m
Longueur coque : 10,15 m
Longueur flottaison : 8,80 m
Bau mari franc : 3,65 m
Franc bord AV : 1,25 m
Franc bord AR : 1,20 m
Tirant d'eau : 1,22 m - 2,23 m
Déplacement : 5.800 kg
Poids lest : 2.070 kg
Poids dérive : 180 kg
Réservoir eau : 250 l.
Réservoir carburant : 200 l.

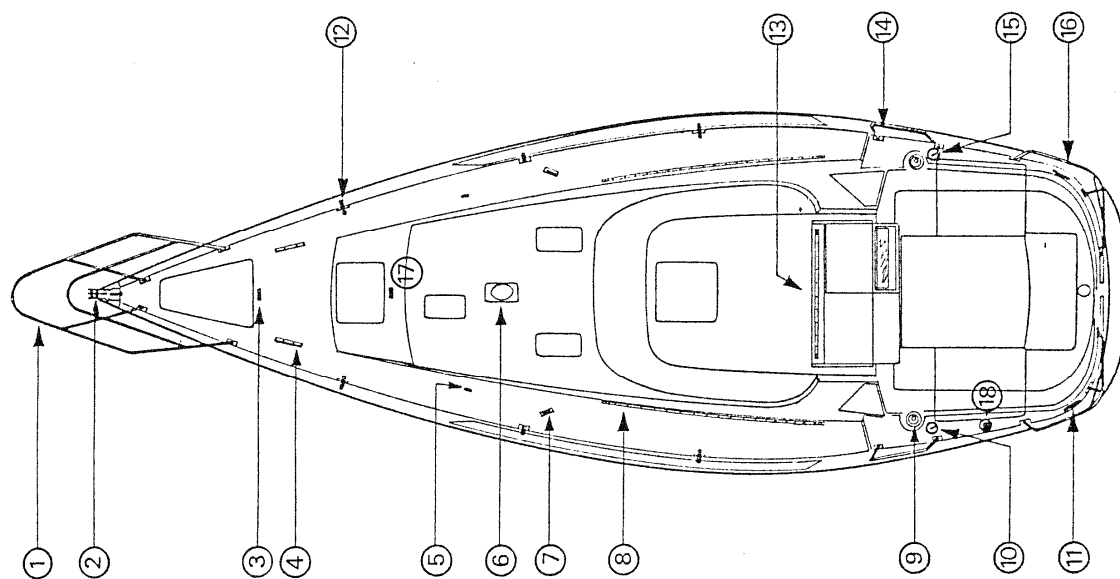
Grand-voile : 22,50 m²
Génois : 38,50 m²
Foc n° 1 : 21,50 m²
Foc n° 2 : 18,00 m²
Tourmentin : 7,20 m²
Spinnaker : 84,60 m²

N° homologation

Marine Marchande : 1475
Catégorie : Ière
Nbre de personnes autorisées : 7/10
Jauge : 13 T 42



ACCASTILLAGE espace 1000

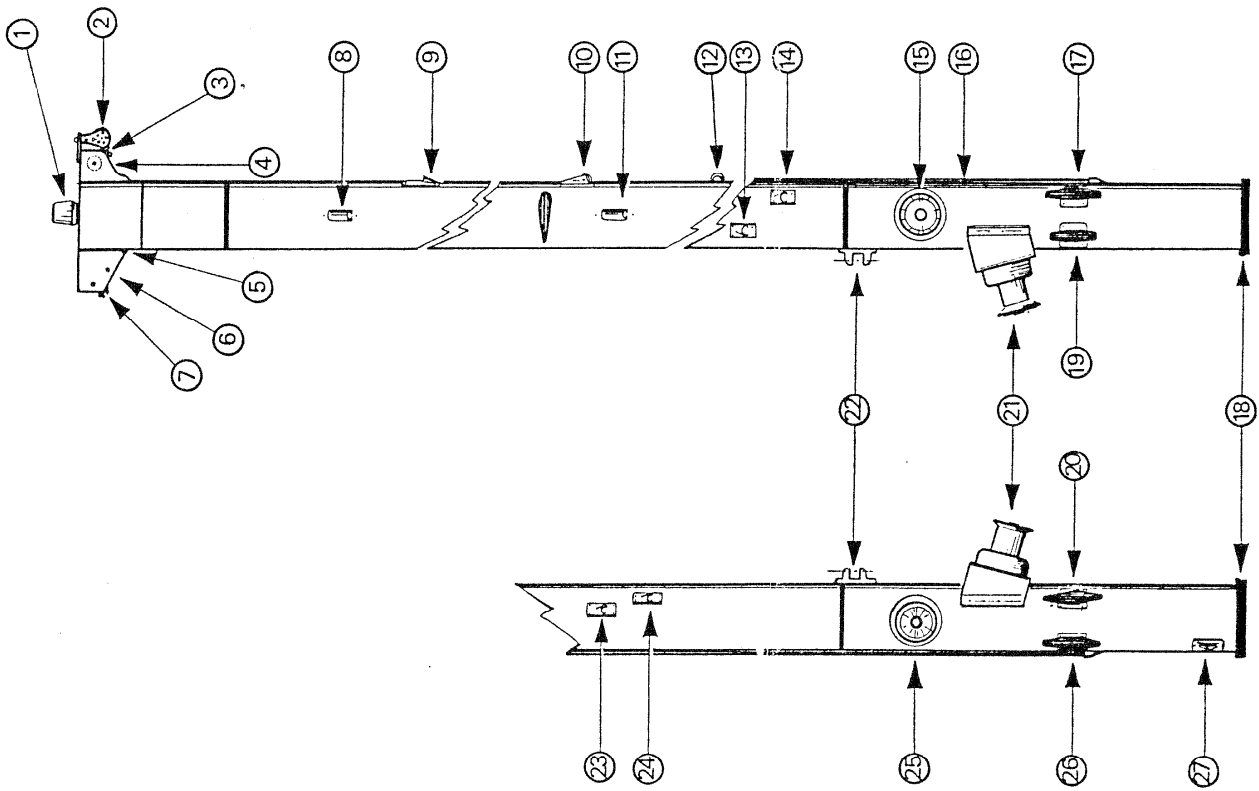


- ① Balcon avant
- ② Ferrure d'étrave - prise d'étai
- ③ Cadène Hale-bas de tangon
- ④ Taquets d'amarrage avant
- ⑤ Cadènes écoute de foc
- ⑥ Emplanture de mât
- ⑦ Cadènes de haubans
- ⑧ Rails de foc
- ⑨ Winches écoutes
- ⑩ Nable "fuel"
- ⑪ Taquets d'amarrage arrière
- ⑫ Chandier
- ⑬ Rail d'écoute de grand-voile
- ⑭ Balcon de winch
- ⑮ Nable "water"
- ⑯ Balcon arrière
- ⑰ Cadène de bas-étai
- ⑱ Winch et retour d'enrouleur de foc (en option)

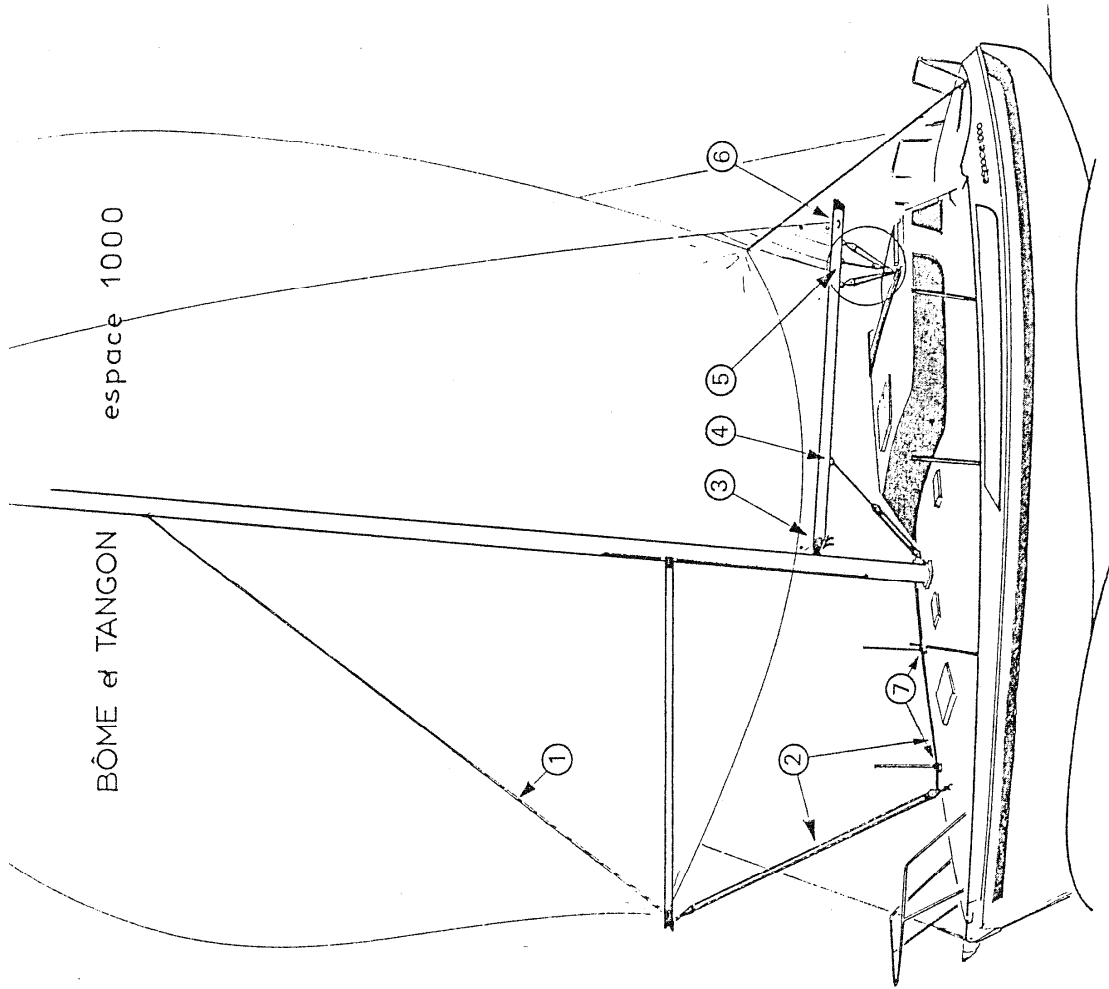
accastillage
espace 1000

PLAN de MAT

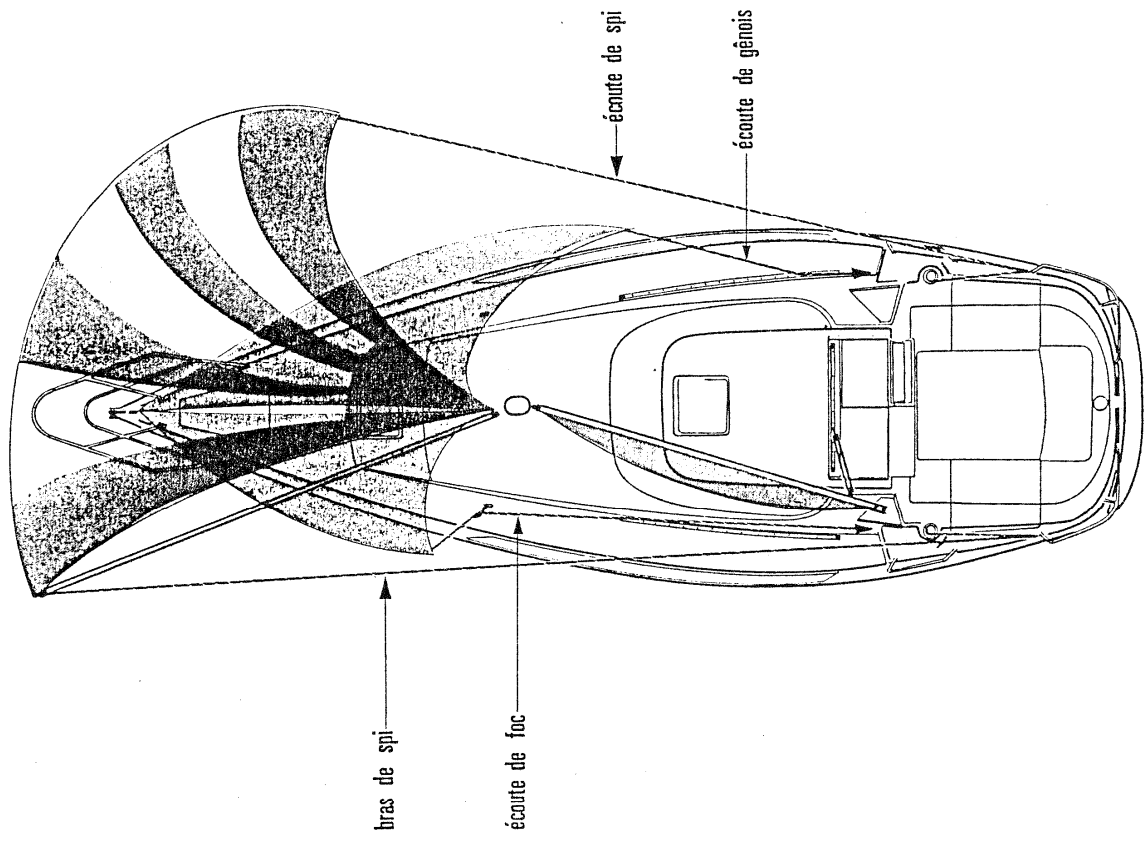
espace 1000



- ① Feu de tête de mat
- ② Drisse de spi
- ③ Prise d'étai
- ④ Prise de gènois
- ⑤ Drisse de grand-voile
- ⑥ Balancine de bôme
- ⑦ Pataras
- ⑧ Ancrage galhuban
- ⑨ Chicane drisse de spi
- ⑩ Réa balancine de tangon
- ⑪ Ancrage bas-huban
- ⑫ Ancrage bas-étai
- ⑬ Sortie balancine de bôme
- ⑭ Sortie drisse de grand-voile
- ⑮ Winch drisse de grand-voile
- ⑯ Rail de tangon de spi
- ⑰ Taquet drisse de grand-voile
- ⑱ Emplanture de mât
- ⑲ Taquet balancine de bôme
- ⑳ Taquet drisse de spi et gènois
- ㉑ Winch étarquage de bordure et prise de ris
- ㉒ Vît de mulet
- ㉓ Chicane spi
- ㉔ Chicane gènois
- ㉕ Winch drisse de spi et gènois
- ㉖ Taquet balancine de tangon
- ㉗ Sortie balancine de tangon



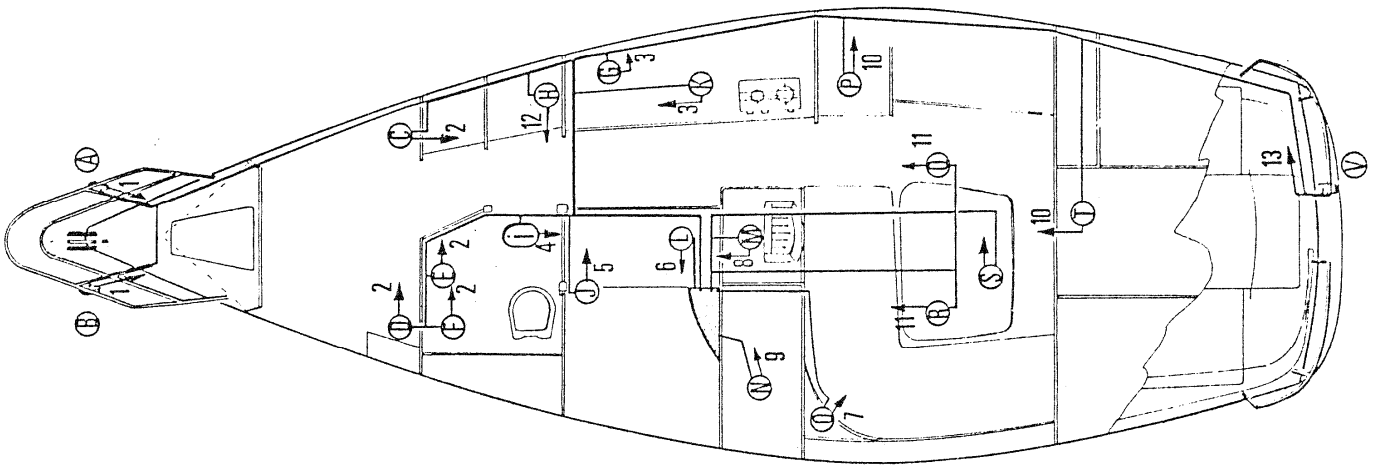
- ① Balancine de tangon
- ② Palan de halebas de tangon
- ③ Embout de bôme 3 cannes
- ④ Pontet prise de halebas de bôme
- ⑤ Pontets palan d'écoute de grand voile
- ⑥ Pontets prise de ris
- ⑦ Feuilles de retour de halebas de tangon (sur emplantures de charnières)



- bras de spi
- écoute de foc
- écoute de spi
- écoute de gènois

CIRCUIT ELECTRIQUE

	DESIGNATION	N° FUSIBLE	COCLEUR	RETOUR
(A)	FEU AVANT VERT	1	ROUGE	1
(B)	FEU AVANT ROUGE	1	ROUGE	1
(C)	PLAFONNIER CABINE AVANT TRIBORD	2	MARRON	2
(D)	PLAFONNIER CABINE AVANT BORD	2	MARRON	2
(E)	PRISE SALLE D'EAU	3	GRIS	2
(F)	PLAFONNIER SALLE D'EAU	4	VIOLET	2
(G)	PRISE CUISINE	3	GRIS	3
(H)	GROUPE REFRIGERANT	5	MARRON	12
(I)	FEU DE HUNE	6	ORANGE	4
(I')	ECLAIRAGE DE PONT	7	BLANC	4
(I'')	FEU DE MONTAGE	6	VIOLET	4
(J)	PLAFONNIER CABINE PROPRIETAIRE	8	BLEU	5
(K)	NEON CUISINE	9	MARRON	3
(L)	ESSUIE-GLACE	10	BLANC	6
(M)	POMPE DE CALE	11	BLEU	8
(N)	LECTEUR DE CARTE	12		9
(O)	ECLAIRAGE BIBLIOTHEQUE	8	BLEU	7
(P)	GROUPE D'EAU	13		10
(Q)	PLAFONNIER CARRE TRIBORD	12	ORANGE	11
(R)	PLAFONNIER CARRE BORD	12	ORANGE	11
(S)	JAUGE FUEL		BLEU	
(T)	JAUGE EAU	3		10
(U)	ECLAIRAGE COMPAS	14	LIBRE	
(V)	FEU DE POUPE	1	ROUGE	13



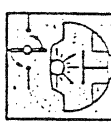
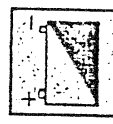
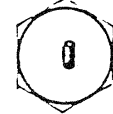
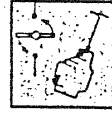
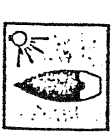
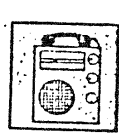
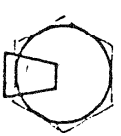
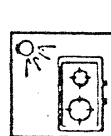
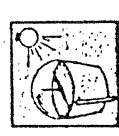
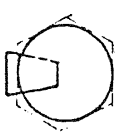
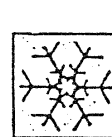
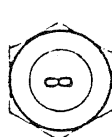
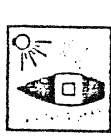
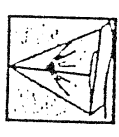
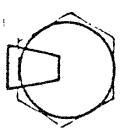
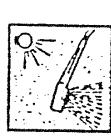
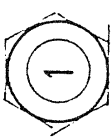
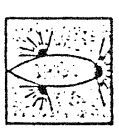
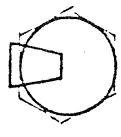
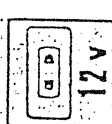
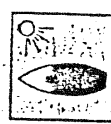
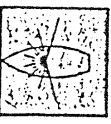
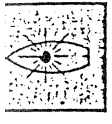
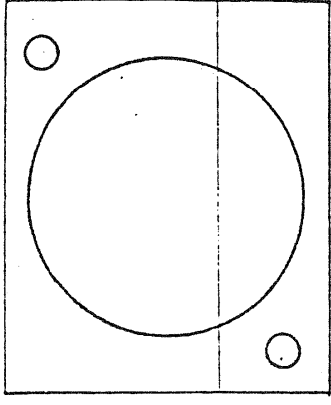
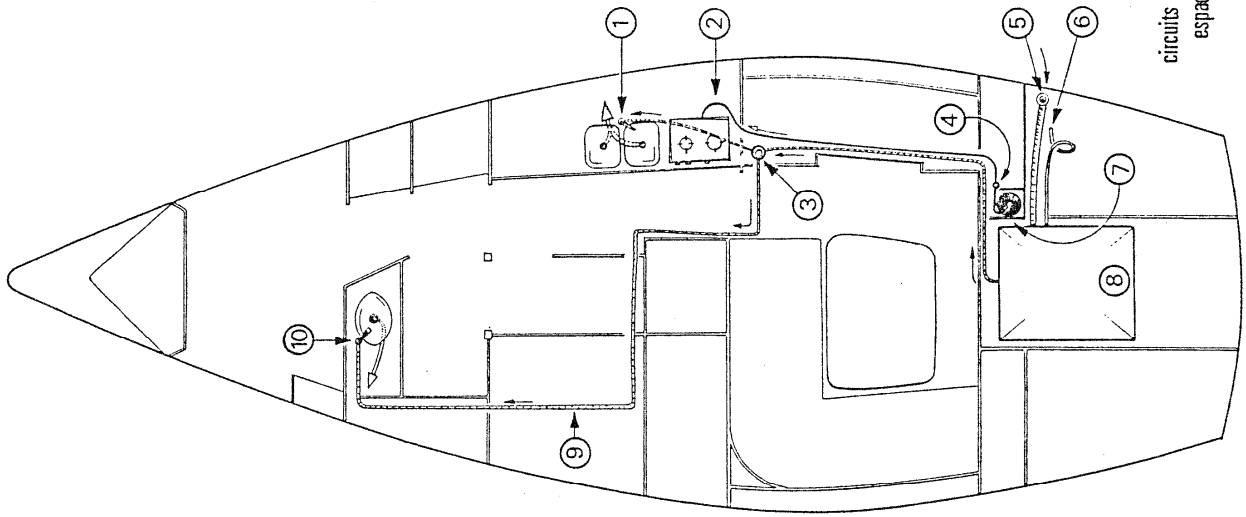


schéma d'ensemble



- ① Robinet d'évier cuisine
- ② Tuyau alimentation gaz
- ③ Groupe d'eau (sous tiroir carré)
- ④ Robinet de fermeture gaz (dans penderie tribord arrière)
- ⑤ Table d'eau
- ⑥ Mise à air libre, réservoir eau
- ⑦ Accès compartiment gaz
- ⑧ Réservoir eau
- ⑨ Tuyau alimentation salle d'eau
- ⑩ Douchette salle d'eau

circuits salle d'eau →

- ① Pompe à main évacuation douche
- ② Vanne ¼ de tour évacuation eaux usées
- ③ Vanne ¼ de tour évacuation WC
- ④ Vanne ¼ de tour rinçage WC
- ⑤ Tuyau alimentation salle d'eau
- ⑥ Tuyau évacuation douche

circuits eau et gaz
espace 1000

schéma d'ensemble

circuits cuisine

- fonctionnement normal - le groupe d'eau (10) alimente en eau douce sous pression le robinet (2) (la vanne (3) est fermée) ainsi que le circuit saïte d'eau (8)

La pompe à pied (?) alimente en eau de mer l'évier droit par le bec verseur (1) (la vanne (4) de prise d'eau de mer est ouverte)

- on peut également utiliser la pompe à pied pour alimenter en eau douce la sortie (1) (en cas de panne de groupe ou économie de batterie) - pour ce faire, il suffit d'ouvrir la vanne (3) et fermer la vanne (4)

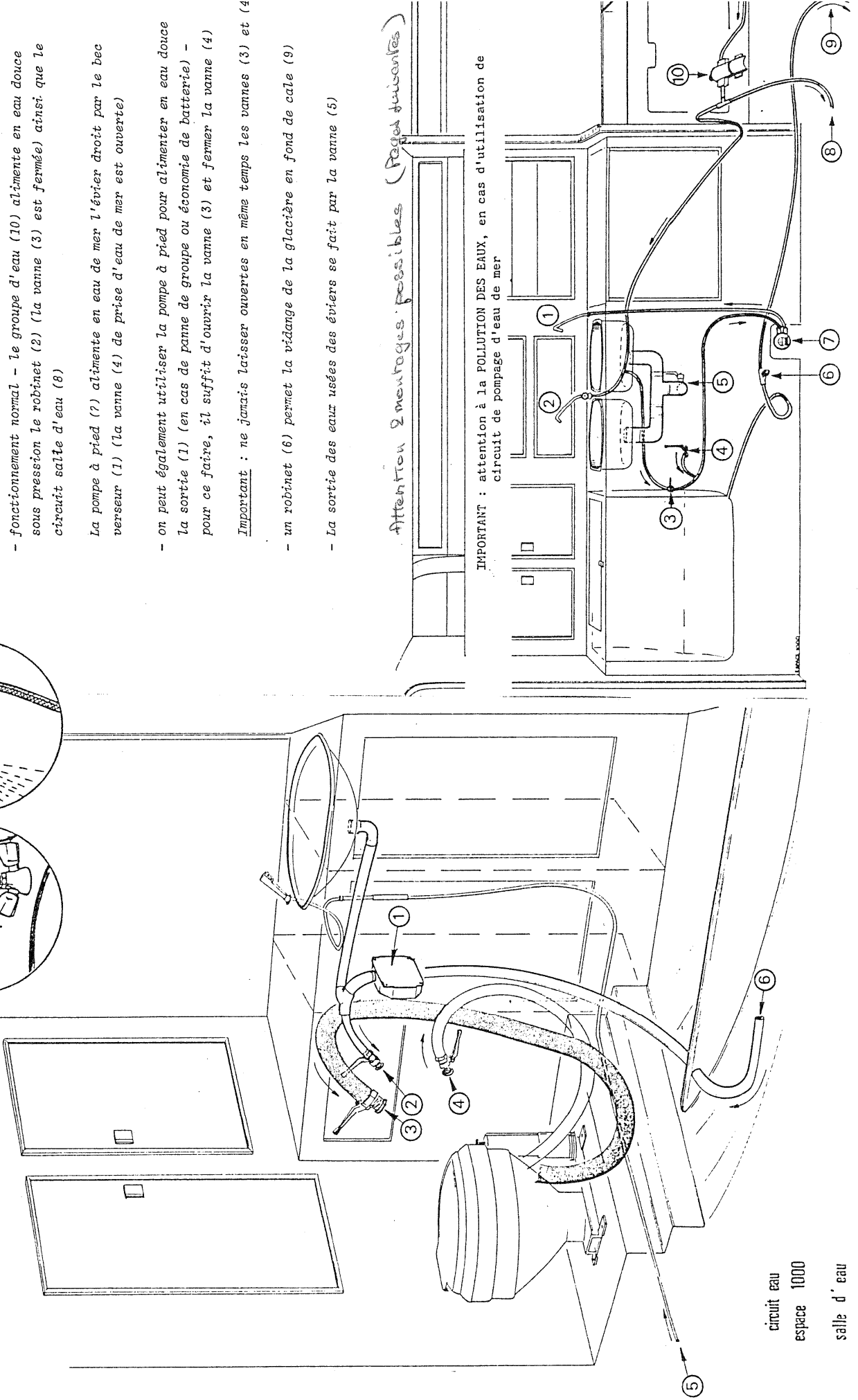
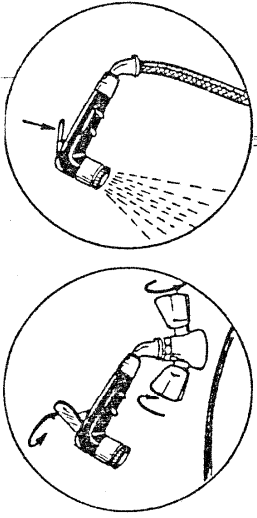
Important : ne jamais laisser ouvertes en même temps les vannes (3) et (4)

- un robinet (6) permet la vidange de la glacière en fond de cale (9)

- La sortie des eaux usées des éviers se fait par la vanne (5)

Attention 2 montages possibles (Pages suivantes)

IMPORTANT : attention à la POLLUTION DES EAUX, en cas d'utilisation de circuit de pompage d'eau de mer

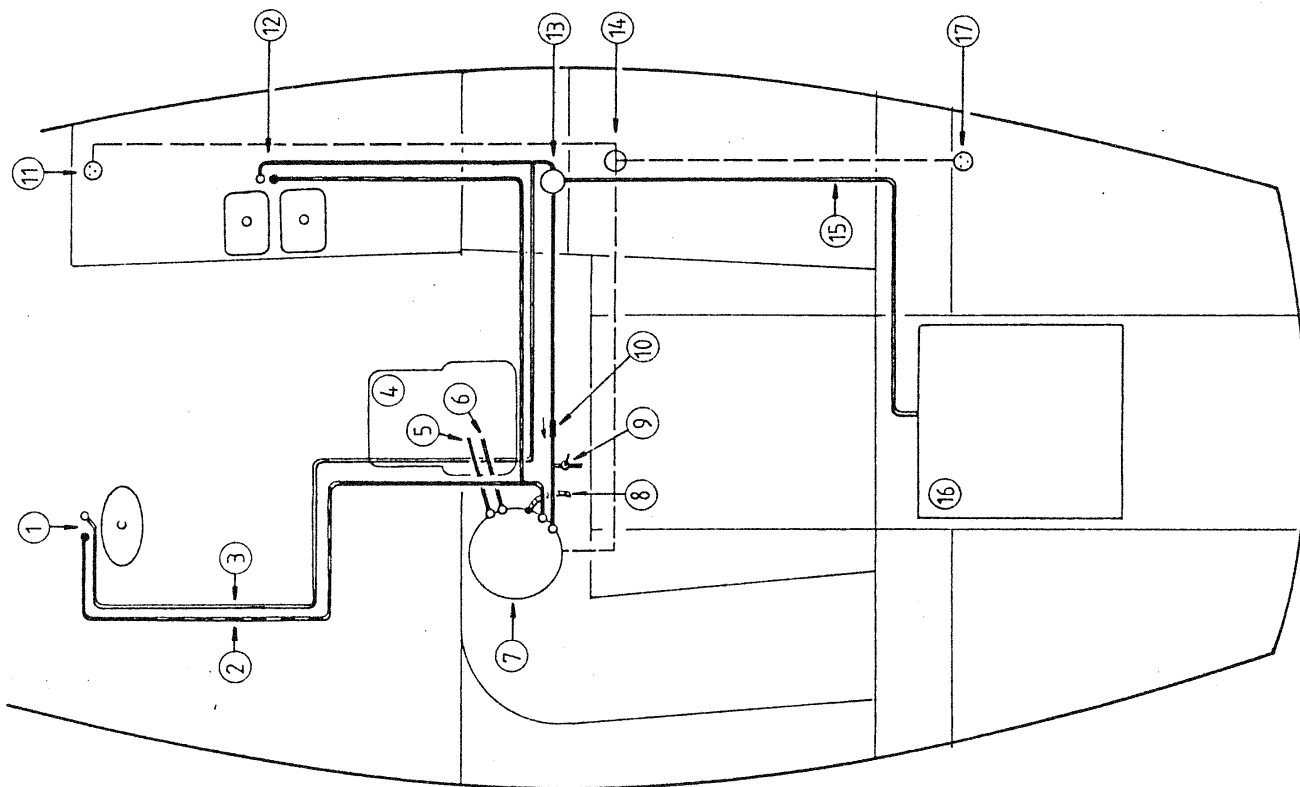


circuit eau
espace 1000
salle d'eau

circuits d'eau chaude (OPTION CHAUFFE-EAU)

Deux possibilités de chauffage du circuit eau : * courant électrique 220 V (prise quat.)

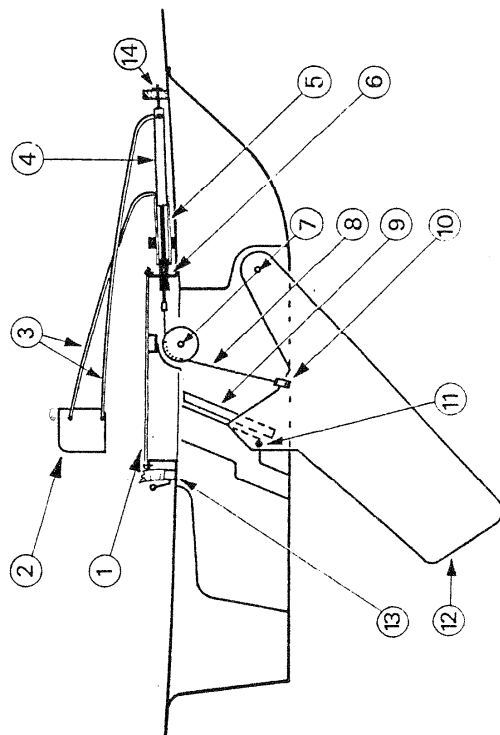
* circuit d'eau moteur



- ① Alimentation de la salle d'eau en eau chaude et froide
- ② Circuit eau chaude
- ③ Circuit eau froide
- ④ Moteur
- ⑤ Prise d'eau chaude sur moteur
- ⑥ Retour au moteur de l'eau refroidie
- ⑦ Chauffe-eau
- ⑧ Evacuation de clapet de sécurité du chauffe-eau
- ⑨ Vanne de purge du circuit eau froide chauffe-eau
- ⑩ Clapet anti retour sur circuit eau froide
- ⑪ Prise de courant électrique 220 V
- ⑫ Alimentation de la cuisine en eau chaude et froide
- ⑬ Groupe d'eau sous pression
- ⑭ Boite de dérivation et fusibles (16 A) du circuit électrique 220 V
- ⑮ Tuyau d'alimentation générale en eau
- ⑯ Réservoir eau
- ⑰ Prise de quat. 220 V.

RELEVAGE de DERIVE espace 1000

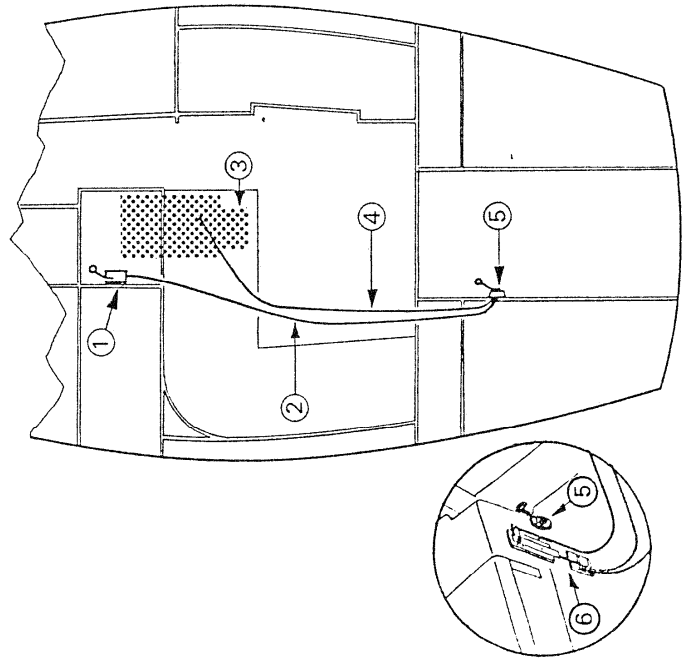
- ① Plaque de fermeture puits de dérivation
- ② Pompe à main verin
- ③ Flexibles de commande verin
- ④ Verin
- ⑤ Tuyau étanchéité
- ⑥ Tube passe-coque
- ⑦ Armes dérivation et poulie de relevage
- ⑧ Câble inox
- ⑨ Plaques de frottement
- ⑩ Accrochage câble-dérivation
- ⑪ Butée de dérivation
- ⑫ Dérivation
- ⑬ Vanne de déblocage dérivation
- ⑭ Support tendeur de verin



NOTE IMPORTANTE : Sous-pression, il est recommandé de ne pas bloquer, exagérément la dérivation en position haute, et ainsi permettre un certain jeu de manœuvre lors de la réutilisation.

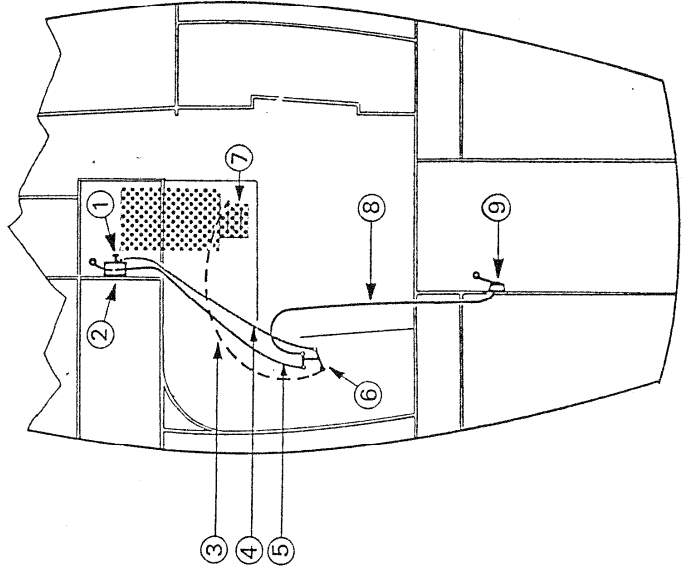
COMMANDE D ACCELERATEUR espace 1000

- ① Boitier de commande (poste de pilotage)
- ② Câble de commande - boitier différentiel
- ③ Moteur
- ④ Câble de commande différentiel-moteur
- ⑤ Boitier de commande (cockpit)
- ⑥ Différentiel d'accélérateur



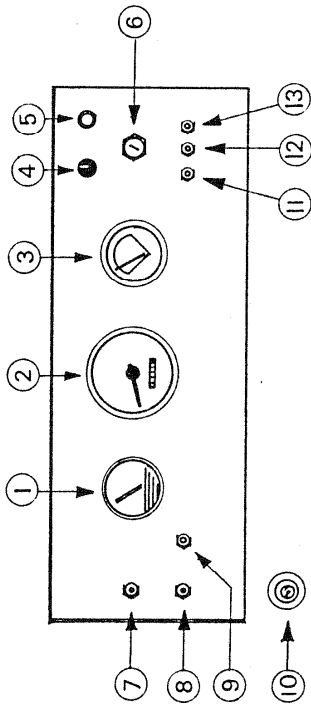
COMMANDE D'INVERSEUR espace 1000

- ① Tirette d'inverseur
- ② Boitier de commande (poste de pilotage)
- ③ Câble moteur
- ④ Câble tirette de verrouillage
- ⑤ Câble de commande avant
- ⑥ Différentiel inverseur
- ⑦ Inverseur moteur
- ⑧ Câble de commande arrière
- ⑨ Boitier de commande (cockpit)

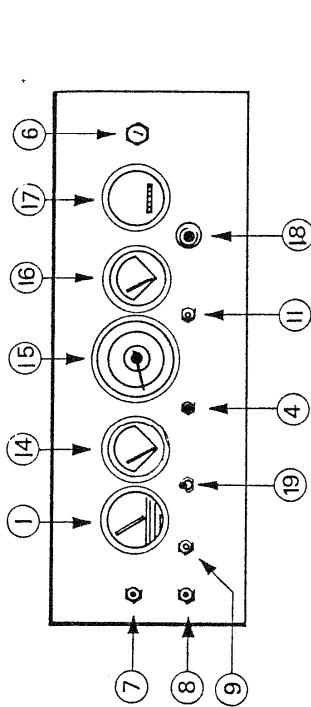


TABEAU DE BORD MOTEUR

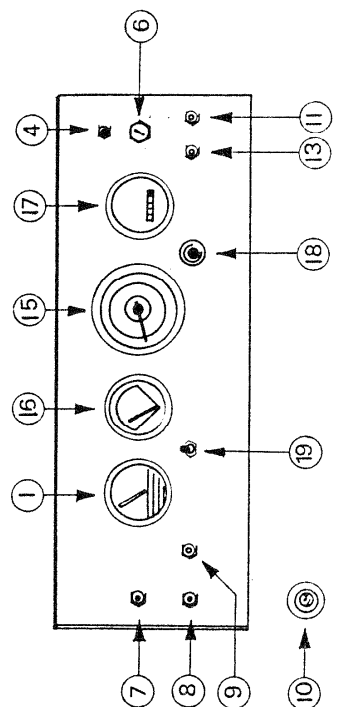
BMW D 50



60 cv. PERKINS



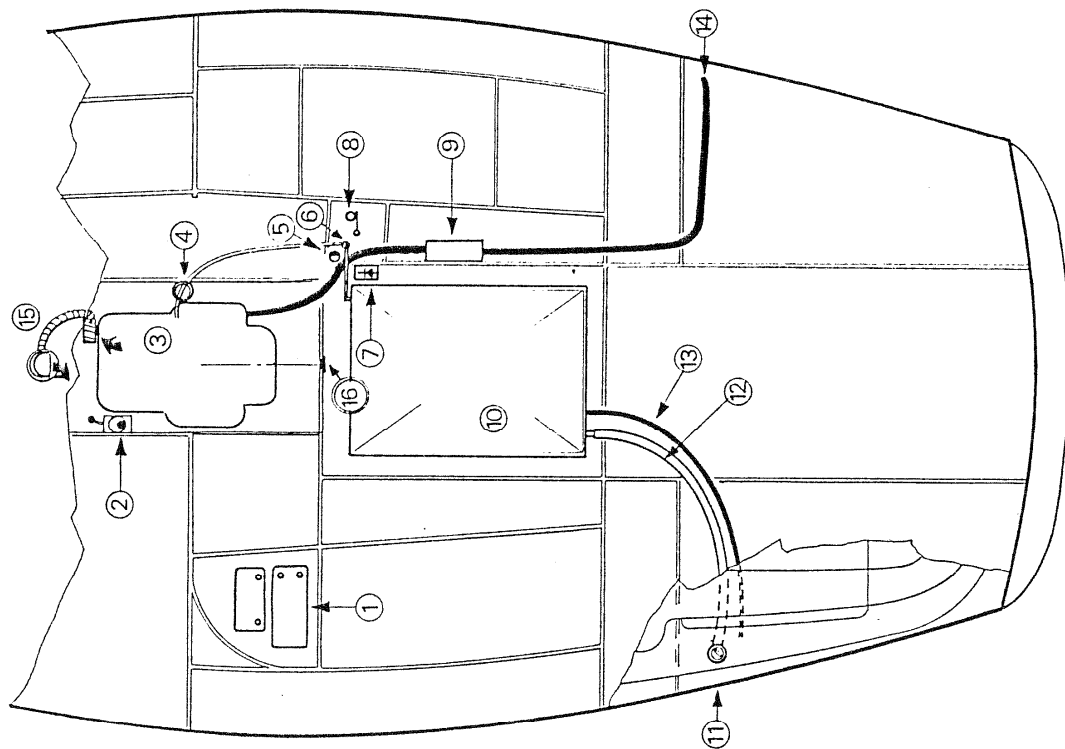
40 et 50 cv. PERKINS



- ① Jauge carburant
- ② Compte-tours et horamètre
- ③ Voltmètre
- ④ Eclairage du tableau de bord (sauf version 40 CV Perkins)
- ⑤ Fusible de tableau de bord
- ⑥ Contact moteur
- ⑦ Interrupteur d'essuie-glace
- ⑧ Interrupteur de pompe de cale
- ⑨ Voyant de pompe de cale
- ⑩ Tirette d'arrêt moteur (sur BMW D 50 et 40 CV Perkins)
- ⑪ Voyant de charge
- ⑫ Voyant de température d'eau
- ⑬ Voyant de pression d'huile
- ⑭ Manomètre de pression d'huile
- ⑮ Compte-tours
- ⑯ Contrôle de température d'eau
- ⑰ Horamètre
- ⑱ Arrêt moteur par poussoir électrique (sur versions 50 CV et 60 CV Perkins)
- ⑲ Interrupteur de jauge fuel

CIRCUITS MOTEUR espace 1000

circuits moteur
espace 1000

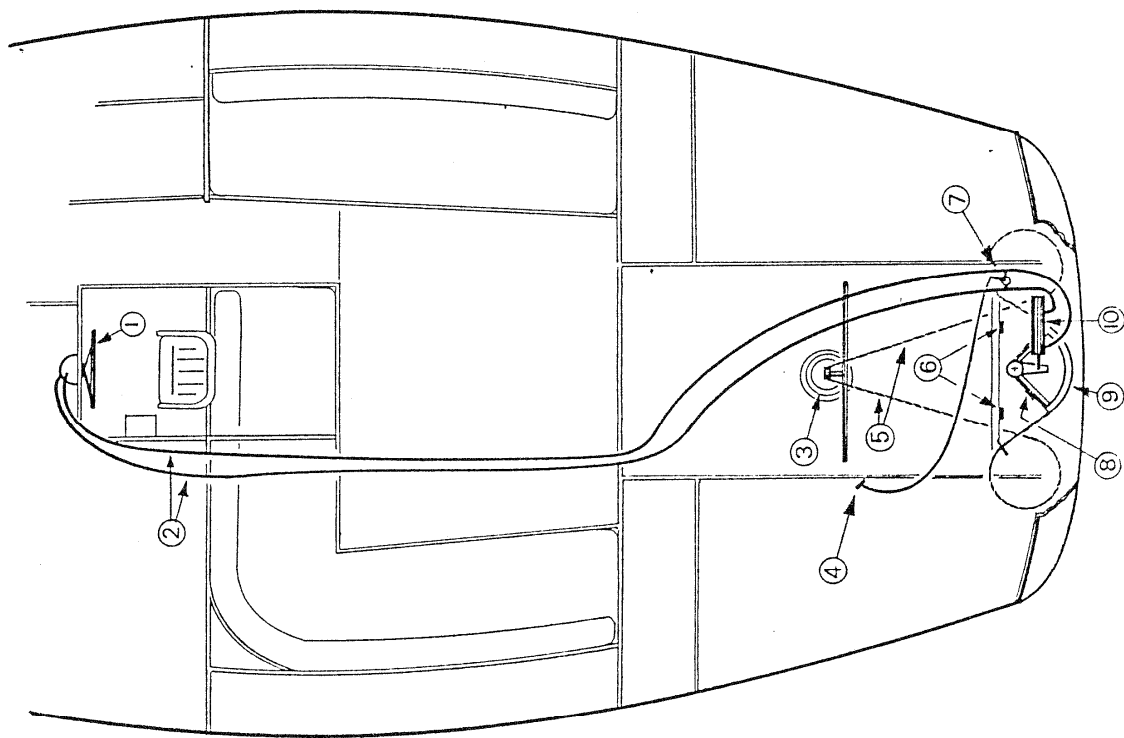


- ① Batteries
- ② Clapet Anti-siphon.
- ③ Moteur
- ④ Filtre décanteur
- ⑤ Coupe-circuits électriques
- ⑥ Robinet de fermeture carburant
- ⑦ Redresseur de courant
- ⑧ Prise d'eau refroidissement moteur
- ⑨ Pot d'échappement
- ⑩ Réservoir carburant
- ⑪ Nable "Fuel"
- ⑫ Tuyau de remplissage réservoir
- ⑬ Tuyau de mise a air libre réservoir
- ⑭ Sortie d'échappement
- ⑮ Vent ilation forcée (par turbine attelée sur alternateur)

NOTA : La sortie de cette ventilation se situe au manche à air situé sur le pont, en avant du pare-brise. Ce manche à air doit être orienté vers l'arrière.

⑯ Orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans le cote moteur

DIRECTION avec BARRE à ROUE (option)



- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥
- ⑦
- ⑧
- ⑨
- ⑩

Volant de pilotage intérieur
Flexibles de direction hydraulique
Colonne de direction de barre à roue avec chaîne et pignon
Poignée de débrayage de commande intérieure (accès dans le coffre à voiles babord)
Câbles acier inox et gaines de direction
Butées de secteur avec réglage
Vanne de débrayage hydraulique
Réglage de drosse par tendeur
Secteur de barre
Verin de direction

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

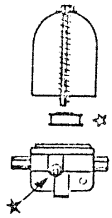
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour FURGER, desserrer la vis **



• PRESSE ETOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt. (Un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-écrou, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

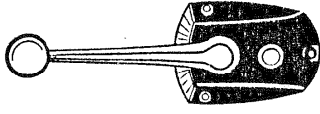
ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU

BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



ECHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les

renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approbation Marine Marchande

ANODE : Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire.

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Vérifier, éventuellement, le presse-étoupe ; celui-ci peut "goutter" légèrement (pour le réglage, se reporter au chapitre presse-étoupe),

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION **:Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W. C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.
Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position « inclinée » (FLUSH), et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.
Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le scelle et actionner la pompe en mettant la levier de commande en position « inclinée ».

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;

- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

Votre bateau vous est livré avec en première monte le plein d'huile

Pour une bonne marche et une longue durée mécanique, nous vous recommandons de poursuivre l'entretien avec les huiles **MOTUL** conformément aux références suivantes :

- 1 **MOTUL** 300 2 temps
- 2 **MOTUL** MULTI ES
- 3 **MOTUL** SUPERIOR HP 3C 15 W 40
- 4 **MOTUL** AUTOMATIC B DEXRON

	ESSENCE	DIESEL	INVERSEUR
CAP-CAMARAT 650 1,6 l OMC Sea-Drive (115 CH)	1	-	-
CAP-CAMARAT 650 2,5 l OMC Sea-Drive (155 CH)	1	-	-
SKANES 510 Export 120 CH OMC ou 140 OMC	2	-	-
SKANES 510 Export 125 Volvo ou 145 Volvo	2	-	3
SKANES 575 Export 1,6 OMC 1 Sea-Drive (115 CH)	1	-	-
SKANES 575 Export 140 OMC ou 170 OMC ou 200 OMC	2	-	-
SKANES 575 Export 145 Volvo ou 200 Volvo	2	-	3
SKANES 650 Export 170 OMC ou 200 OMC ou 2 X 120 OMC	2	-	-
SKANES 650 Export 200 Volvo ou 2 X 125 Volvo	2	-	3
SKANES 650 Export 2,5 l OMC Sea-Drive	1	-	-
SKANES 650 Export D 190 Z BMW	-	3	4
SKANES 650 Export AQAD 40 DP Volvo	-	3	3
DB 23 170 OMC ou 200 OMC	2	-	-
DB 23 200 Volvo	2	-	3
DB 23 2,5 l OMC Sea-Drive	1	-	-
DB 23 175 OMC COBRA ou 205 OMC COBRA	2	-	-
DB 23 230 OMC COBRA ou 260 OMC COBRA	2	-	-
DB 23 260 MERCURISER	2	-	-
DB 23 D 636 BMW	-	3	4
DB 27 D 636 BMW	-	3	-
DB 27 2 X AQ 151 Volvo	2	-	-
DB 27 2 X B 190 BMW	2	-	4
DB 27 AQ 225 Volvo	2	-	-
DB 33 2 X 260 OMC COBRA	2	-	-
DB 33 2 X D 636 BMW	-	3	4
DB 33 2 X AQAD 40 BDP	-	3	3
LEADER 850 D 636 BMW	-	3	4
LEADER 850 AQAD 40 BDP	-	3	3
LEADER 850 2 X AQ 151 Volvo	2	-	3
ALMERIA 860 2 X D 636 BMW	-	3	4
ALMERIA 860 2 X AQAD 40 DP Volvo	-	3	3
ALMERIA 960 2 X 200 Volvo	2	-	3
ALMERIA 960 2 X D 190 Z BMW ou 2 X D 636 BMW	-	3	4
ALMERIA 960 2 X AQAD 40 DP Volvo	-	3	3
CAP 450 1 GM Yanmar	-	3	3
CAP 540 2 GM 20 Yanmar ou 2002 R Volvo	-	3	3
ARCACHONNAIS 1 GM Yanmar	-	3	3
ESTEQU 530 2003 R Volvo ou 3 GM Yanmar	-	3	3
ESTEQU 630 40 ou 50 Perkins	-	3	4
ESTEQU 630 4 JHTE Yanmar (55 CH)	-	3	4
ESTEQU 630 4 JH-HTE Yanmar (66 CH)	-	3	4
ESTEQU 630 2003 RI Volvo	-	3	3
ESTEQU 730 80 Perkins ou 120 Perkins	-	3	4
ESTEQU 730 124 TMD 40 Volvo ou D 190 BMW	-	3	4
ESTEQU 730 TAMD 40 B ou D 636 BMW	-	3	4
EOLIA 1 GM Yanmar	-	3	3
FANTASIA 1 GM Yanmar	-	3	3
ARCADIA 1 GM ou 2 GM Yanmar	-	3	3
ARCADIA 2002 R Volvo	-	3	3
ATTALIA 2 GM Yanmar ou 2002-R Volvo	-	3	3
SUN-RISE 1 GM ou 2 GM Yanmar	-	3	3
SUN-RISE 2002 R Volvo	-	3	3
SELECTION 2 GM Yanmar ou 2002 R Volvo	-	3	3
SUN-SHINE 3 GM Yanmar	-	3	3
SUN-SHINE Régate 3 GM Yanmar	-	3	3
SUN-FIZZ 40 ou 50 Perkins	-	3	4
SUN-LEGENDE 41 40 Perkins	-	3	4
SUN-LEGENDE 41 50 Perkins	-	3	3
SUN-LEGENDE 41 55 CV Yanmar ou 44 CV Yanmar	-	3	3
SUN-KISS 55 CV Yanmar ou 66 CV Yanmar	-	3	3
SUN-KISS 50 Perkins	-	3	4
TRINIDAD 80 Perkins	-	3	4
ESPACE 620 2 GM Yanmar	-	3	3
ESPACE 990 3 GM Yanmar	-	3	3
ESPACE 990 50 Perkins	-	3	4
ESPACE 1000 50 ou 60 Perkins	-	3	4
ESPACE 1100 50 ou 60 Perkins	-	3	4
ESPACE 1300 50 ou 80 Perkins	-	3	4