

Le Piscator

Installé depuis deux générations sur le Bassin d'Arcachon, le chantier Lapeyre a acquis une solide expérience dans le mariage plaisance/pêche.

Lorsqu'il présente le Piscator en 1980, il a résumé toute cette expérience dans une approche réussie de ce que peut être un fifty de pêche-promenade. Les programmes utilitaires et plaisance se confondent dans ce bateau volontairement confortable, espace, circulation, salon de pont, et rapide au moteur, étrave fine, carène tendue et porteuse.

Sans être bien pointu à la voile, le Piscator reste un voilier stable, évolutif, équilibré et doux à la barre pour de longues promenades au portant.

Longueur, 7,95 m ;
 largeur, 2,80 m ;
 déplacement, 2,300 kg ;
 tirant d'eau, 0,60 m/2,30 m ;
 lest, 300 kg ;
 s.v., 16 m² ;
 architecte, Lapeyre.

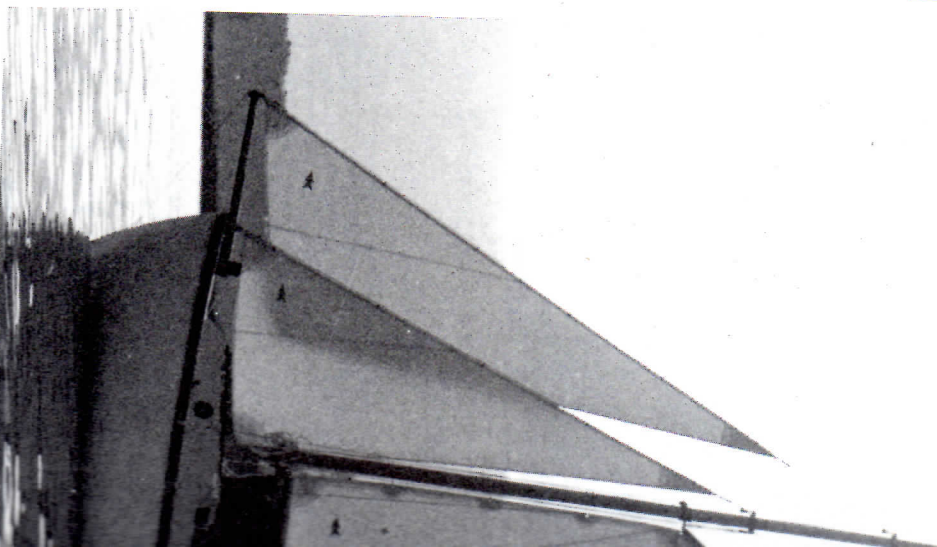
Le Pen Lann

Créé en 1973 par les chantiers d'Herbrignac, le cotre breton Pen Lann est une réplique moderne des maquerautiers de jadis. Construit en sandwich de balsa, cette coque grée à l'ancienne démontre avec grâce les qualités marines des formes traditionnelles.

Longueur, 5 m ;
 largeur, 2 m ;
 déplacement, 750 kg ;
 tirant d'eau, 0,60 m ;
 lest, 300 kg ;
 architecte, Chantiers d'Herbrignac.

Figue 9

Dessiné par l'architecte Auzépy-Brenneur et construit en polyester par les chantiers Sapo, le Figue 9 est un dérivé de croisière côtière original par son



Pen Lann

la raideur, à la toile et à l'équilibre de carène à la gîte, extrêmement évolutif et sensible à la barre grâce au rendement du plan antidérive. Il est assurément un petit croiseur côtier réussi.

Longueur, 8,87 m ;
 largeur, 3 m ;
 déplacement, 2,800 kg ;
 tirant d'eau, 0,54/1,90 m ;
 lest, 1,100 kg ;
 s.v., 44 m² ;
 architecte, Auzépy-Brenneur.

Présenté avec cinq voiles, un volume habitable et excellentes qualités manœuvrières, encore élargi son succès.

Longueur, 12,50 m ;
 largeur, 3,95 m ;
 déplacement, 11 700 kg ;
 tirant d'eau, 1,80 m ;
 lest, 3 200 kg ;
 s.v., 90 m² ;
 architecte, M. Suberero.