



RÉSEAU INTERNATIONAL DUFOUR DISPONIBLE SUR
INTERNATIONAL DEALER NETWORK AVAILABLE ON
www.dufour-yachts.com

DUFOUR
YACHTS
The Ultimate Sailing Pleasure

Impression OFSEET 5 Edition • 02.21.24.79.14 

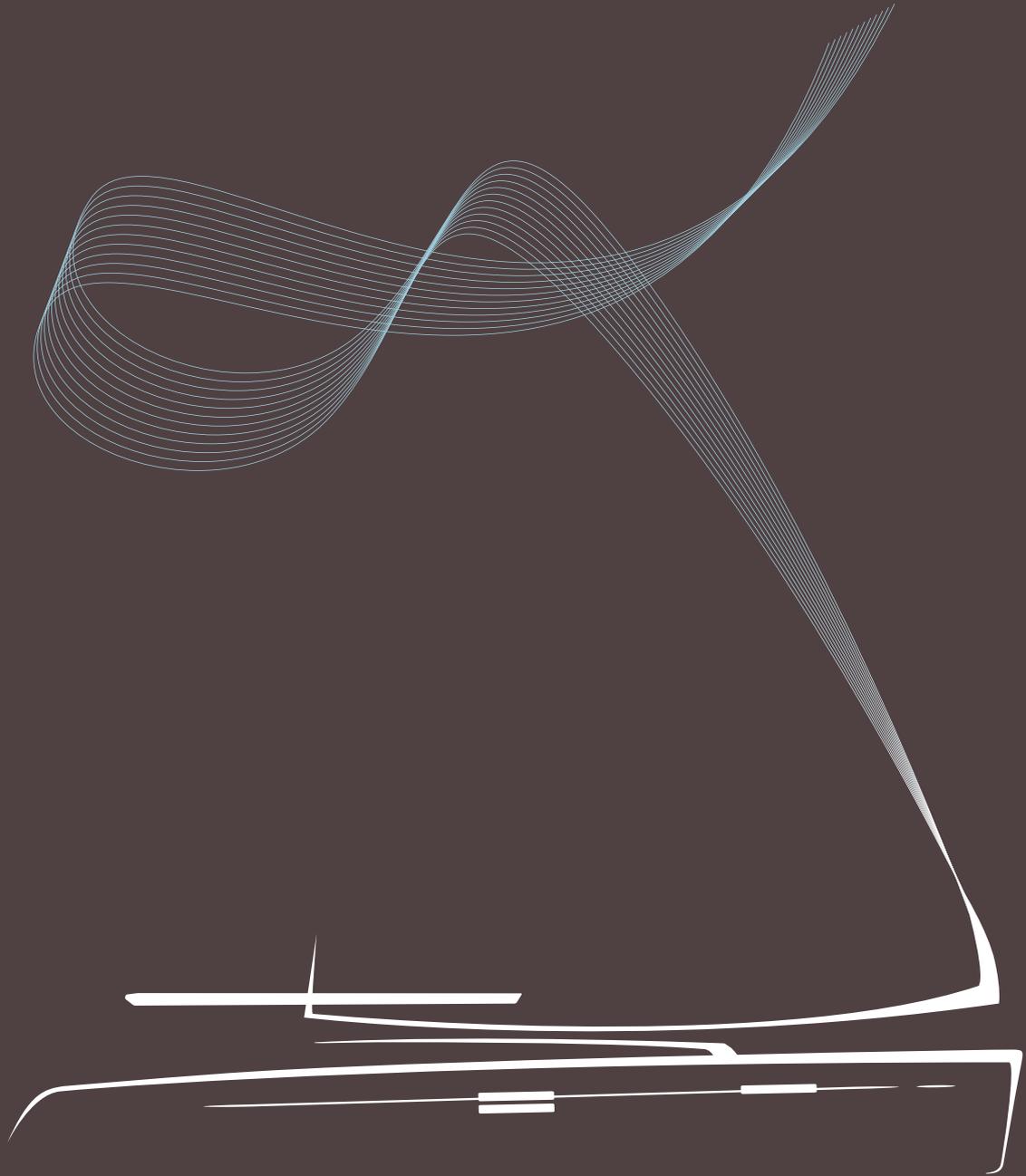
Photos © Yves Renzier / Dufour - Dessins © Roséo Design

Tous les plans d'aménagement ou photos extérieures et intérieures figurant au sein de la présente documentation ne présentent aucun caractère contractuel.
All the layout plans or exterior and interior photos mentioned on this document do not present any contractual characteristics.



40E
Performance

DUFOUR



En 1964, Michel DUFOUR, ingénieur rochelais passionné de voile, crée son propre chantier naval. Arpège, Sylphe... voiliers devenus mythiques, étonnaient déjà par leur modernisme. Aujourd'hui encore, cet héritage anime DUFOUR YACHTS qui poursuit l'écriture de l'histoire de la voile.

Les bateaux DUFOUR YACHTS continuent d'innover et de bousculer les conventions de la voile pour offrir, en mer, un plaisir inégalé.

Basé à La Rochelle, DUFOUR YACHTS est l'un des seuls chantiers français à ne construire que des voiliers.

Chacun, quel que soit son rôle au sein de l'entreprise, a à cœur de porter haut et loin le savoir-faire de l'un des fleurons de l'industrie nautique française. Tous, en effet, partagent la même vocation exclusive pour la voile, seul gage de perfection. C'est pourquoi, fort de cette passion et riche des valeurs du monde de la mer, DUFOUR YACHTS vous offre l'évasion ultime.



MICHEL DUFOUR



ARPEGE



LA ROCHELLE

Michel DUFOUR, an engineer with a love of sailing, founded his shipyard in La Rochelle, France back in 1964.

Arpège, Sylphe... legendary yachts, already ahead of their time.

This vision continues to drive DUFOUR YACHTS today. Its innovative models push the conventional designs, offering unequalled sailing experience.

DUFOUR YACHTS in La Rochelle is one of the few French yards exclusively dedicated to building sailing yachts.

Each person, no matter what their function is among the company, has to heart to promote and bring further the know-how of the leading French company in the nautical industry.

All, indeed, share the same exclusive vocation for sailing, the only assurance of perfection. Hence, with this passion and our rich maritime history, DUFOUR YACHTS offers you the ultimate sailing pleasure.




40E
Performance
DUFOUR



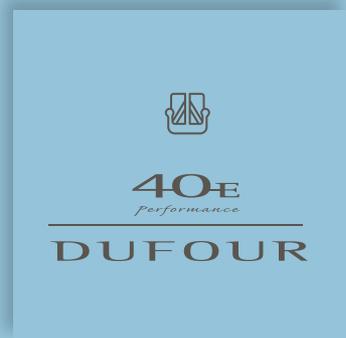


HAUTES PERFORMANCES
HIGH PERFORMANCE



Carène de régata, dessins de quille et de safran orientés vers la performance, le Dufour 40E offre un maximum de vitesse et de sensations.

Hull shape adapted for regatta, keel and rudder designed for performance, the Dufour 40E offers plenty of speed and emotions.





Le Dufour 40E offre un maximum d'espace et de confort pour toujours plus de plaisir.
The Dufour 40E offers maximum space and comfort for the ultimate sailing pleasure.





CONFORT ET PLAISIR
COMFORT AND PLEASURE



40E
performance

DUFOUR





ERGONOMIE DES ESPACES

ERGONOMIC SPACES



40E

performance

DUFOUR

Cockpit spacieux et ergonomique, double barre à roue, winches à portée du barreur, le Dufour 40E a été conçu pour la régata comme pour la croisière rapide en équipage réduit.

Spacious and ergonomic cockpit, twin steering wheels, winches accessible from the helmsman's seat, the Dufour 40E has been developed for regatta as well as fast cruising with few crew members.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNICAL SPECIFICATIONS

Architectes/Architects
Umberto Felci/Patrick Roséo



| | |
|---|---------------------------------------|
| LONGUEUR HORS TOUT / LOA | 12,35 M / 40'51" |
| LONGUEUR DE COQUE / HULL LENGTH | 11,99 M / 39'33" |
| LONGUEUR DE FLOTTAISON / LWL..... | 10,76 M / 35'29" |
| BAU MAXIMUM / BEAM | 3,89 M / 12'76" |
| POIDS LEGE / DISPLACEMENT | 7950 Kg / 17 525 LBS |
| TIRANT D'EAU / DRAFT | |
| LEST STANDARD (GTE FONTE) / STANDARD (DEEP IRON) KEEL | 2,10 M / 6'89" |
| LEST OPTIONNEL MIXTE (GTE PLOMB FONTE) / OPTIONAL (LEAD/CAST IRON) KEEL | 2,10 M / 6'89" |
| LEST OPTIONNEL (PTE FONTE) / OPTIONAL (CAST IRON SHALLOW) KEEL | 1,75 M / 5'74" |
| POIDS DU LEST / KEEL WEIGHT | |
| LEST STANDARD (GTE FONTE) / STANDARD (DEEP IRON) KEEL..... | 2 386 Kg / 5.260 LBS |
| LEST OPTIONNEL MIXTE (GTE PLOMB FONTE) / OPTIONAL (LEAD/CAST IRON) KEEL | 2 340 Kg / 5.159 LBS |
| LEST OPTIONNEL (PTE FONTE) / OPTIONAL (CAST IRON SHALLOW) KEEL | 2 442 Kg / 5.383 LBS |
| SURFACE DE VOILURE / SAIL AREA..... | 88/93 M ² / 947/1001 SQ FT |
| MOTORISATION / ENGINE..... | 40/55 CV / 40/55 HP |
| CAPACITE EAU / WATER CAPACITY | 360 L / 95.04 GALLONS |
| CAPACITE CARBURANT / FUEL CAPACITY | 200 L / 52.80 GALLONS |



40E
performance

DUFOUR



A



B



C

A - Version 3 cabines 1 salle de bain / 3 cabin and 1 head version

B - Version 2 cabines 1 salle de bain / 2 cabin and 1 head version

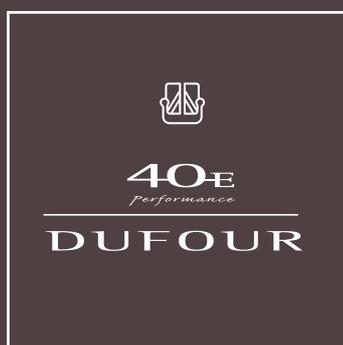
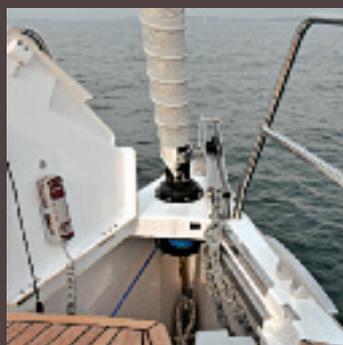
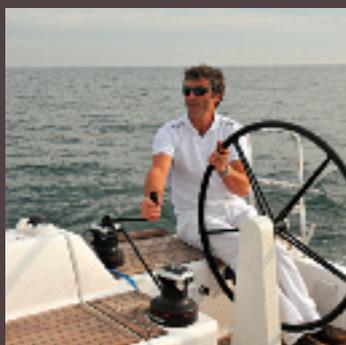
C - Version 3 cabines 2 salles de bain / 3 cabin and 2 head version



INNOVATION ET TECHNICITE

INNOVATIVE AND TECHNOLOGY ADVANCED

- Pont en injection permettant un meilleur rapport poids/performance structurelle.
 - Plan de pont adapté à la régata comme à la navigation de croisière en équipage réduit.
 - Enrouleur de génois intégré sous le pont.
 - Mât implanté pour une meilleure rigidité et un gain de poids sur le gréement.
 - Position des cadènes de haubans laissant les passavants dégagés.
 - Panneaux de pont flush intégrés pour une ligne épurée et des surfaces planes.
 - Disposition centrée des winches de génois et de grand voile pour plus de confort et une facilité des manœuvres aussi bien en mode croisière qu'en mode régata.
- Deck moulded by injection allowing significant weight saving and perfect rigidity.
 - Deck plan adapted for regatta as well as cruising with few crew members.
 - Genoa roller furling system mounted under the deck.
 - Implanted mast for a better rigidity and weight saving on rigging.
 - The position of the chain plates allows easy manoeuvring around side decks.
 - Flush deck panels for a refined aspect and space for circulation
 - Central position of the Genoa and main sail winches for maximum comfort and easy manoeuvres in cruising as well as in regattas.



- Compas et instruments de navigation positionnés dans le champ de vision du barreur.
- Double poste de barre offrant au barreur une position et une vision optimales.
- Système de direction de haute qualité transmettant au barreur toute la finesse et la puissance du bateau.
- Coffres de cockpit volumineux.
- Coffre pour radeau de sécurité intégré à l'arrière du cockpit.
- Plage de bain escamotable spacieuse avec douchette eau chaude/eau froide.
- Longue échelle de bain télescopique intégrée à la plage de bain.

- Compasses and navigation instruments visible from the helmsman's seat.
- Double steering wheel system offering optimum comfort and vision to the helmsman.
- High quality steering system giving the helmsman the refinement and strength of the boat.
- Large cockpit lockers.
- Life raft locker integrated into the transom.
- Retractable tilting bathing platform with hot/cold shower unit.
- Long integrated telescopic bathing ladder.

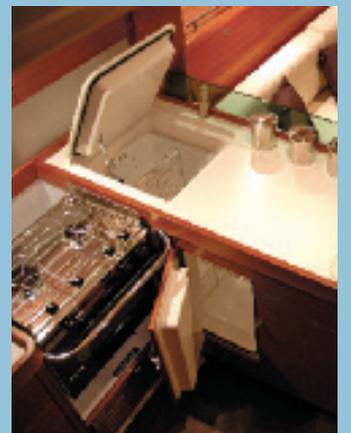
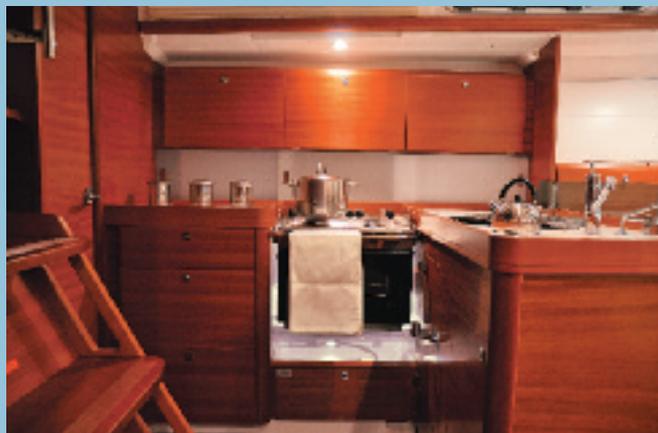


- Intérieur marin et fonctionnel.
- Menuiseries de premier choix : plancher Moabi, fargues, moulures et entourages en bois massif et lamellé.
- Optimisation des volumes et circulation facilitée dans tout le carré.
- Luminosité et ventilation optimales assurées par les nombreux hublots et panneaux de pont.
- Vue panoramique grâce aux deux rangées de hublots de coque.
- Stores moustiquaires de série.
- Banquette tribord pouvant servir de couchette de veille.
- Table à cartes munie d'un siège pivotant.
- Descente escamotable sur vérins permettant un accès facile au moteur.

- Functional and modern interior.
- All joinery work in prime choice wood : floor boards in Moabi, fiddles and mouldings in solid wood.
- Optimization of spaces and easy circulation in the entire saloon.
- Optimal lighting and ventilation thanks to numerous portlights and deck hatches.
- Panoramic view thanks to two sets of portlights
- Standard mosquito screens.
- Starboard bench which can be used as a watch berth.
- Chart table equipped with a turning seat.
- Retractable companionway allowing easy access to the engine.



ESPACE ET LUMIERE
SPACE AND LIGHT



- Grand plan de travail en résine de synthèse « Corian® ».
- Equipets modulables munis de vérins à gaz et de tourillons.
- Grands tiroirs coulissants avec loquets.
- Réfrigérateur volumineux avec un accès latéral et un accès par le plan de travail.
- Grande poubelle munie de deux compartiments pour le tri sélectif.
- Planche à découper intégrée au couvercle de l'évier.
- Pompe à eau de mer intégrée au plancher.

- Galley with large work top in synthetic « Corian® » stone.
- Adjustable cupboards equipped with gas springs and pegs.
- Big size sliding drawers with locks
- Large refrigerator with both front and top openings.
- Large bin with two compartments for recycling.
- Chopping board integrated in the sink lid cover.
- Sea water pump integrated in the floor.



- Vaste cabine avant au confort optimal, munie de nombreux rangements.
- Sommier rabattable pour une position de lecture.
- Cabine(s) arrière(s) spacieuse(s).
- Vaste rangement situé dans le compartiment central de chaque cabine arrière.
- Insonorisation phonique et thermique exceptionnelle.
- Large front cabin with optimal comfort and numerous storage facilities.
- Mattress foldable into a reading position.
- Spacious aft cabin(s).
- Vast storage facility situated in the central compartment of each aft cabin.
- Exceptional acoustic and thermal insulation.



CONFORT ET RAFFINEMENT
COMFORT AND REFINEMENT



40^E
performance
DUFOUR



- Coiffeuse munie d'un pouf pouvant aussi servir à la table du carré (selon version).
- Grands miroirs.
- Plan vasque en résine de synthèse « Corian® ».
- Caillebotis en bois dans salle de bain avant propriétaire (selon version).
- Nombreuses patères dans la salle de bain arrière.
- Dressing table with a seat that can also be used at the saloon table (depending on version).
- Large mirrors.
- Wash basin in synthetic « Corian® » stone.
- Floor grating in wood in front head (depending on version).
- Numerous hooks in aft head.

