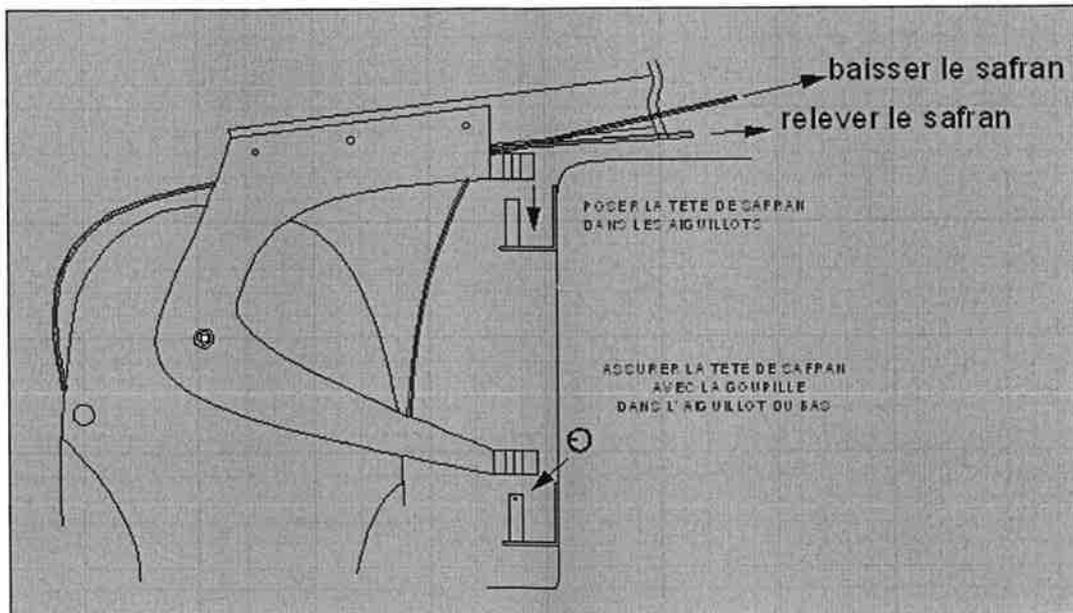


15 LE SAFRAN



3° AMARER UN BOUT A L'ETRAVE POUR TENIR LE BATEAU PENDANT LA MISE A L'EAU

CONSEIL : EN CAS DE VENT OU COURANT LATERAL METTRE UN DEUXIEME CORDAGE AU NIVEAU DU FLOTTEUR POUR MAINTENIR LE MAGNUM DANS



4° ATTENTION ! AVANT DE FAIRE DESCENDRE LE MAGNUM DE SA REMORQUE, VERIFIER QUE LA DERIVE SOIT BIEN EN POSITION HAUTE.

5° ATTENTION A LA MANIVELLE DU TREUIL, CELLE-CI PEUT S'EMBALLER PENDANT LA DESCENTE DU MAGNUM DE LA REMORQUE. IL FAUT DONC FERMEMENT CONTRÔLER LA ROTATION DE LA MANIVELLE.



WWW.VIRUSBOATS.COM



WWW.VIRUSBOATS.COM



03.01.2004 11:33

WWW.VIRUSBOATS.COM

13 MISE A L'EAU AVEC LA REMORQUE DE ROUTE

POUR QU'ELLE NE TREMPE PAS DANS L'EAU.

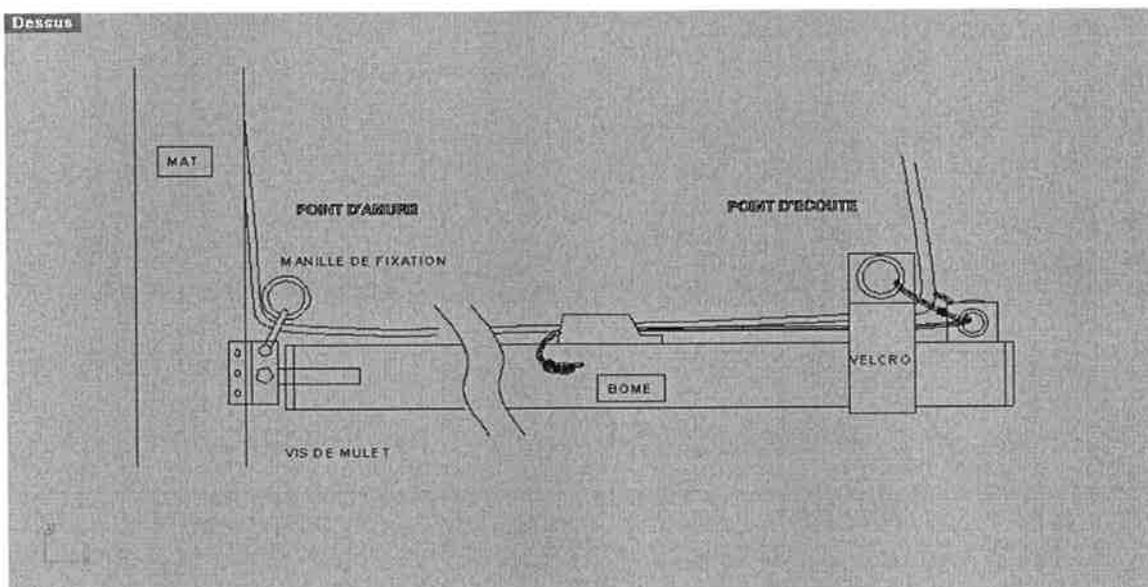


2° RECULER LA REMORQUE JUSQU'À METTRE LE BAS DU PNEU DANS L'EAU.



12 MISE EN PLACE DE LA GV

Descus



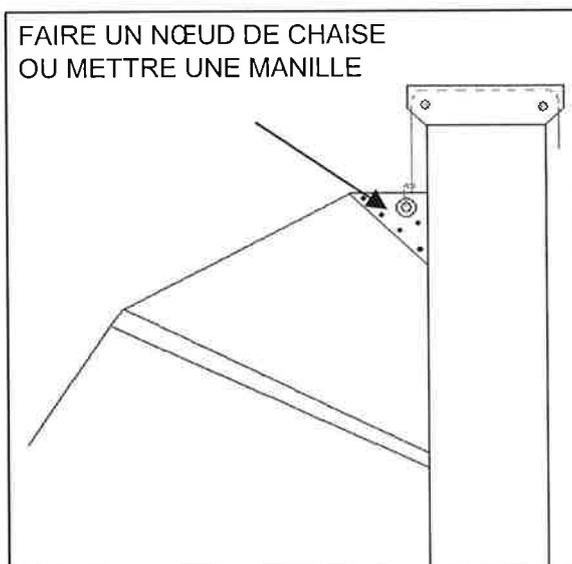
FIXATION DE LA TETE DE MAT

MAT



WWW.VIRISBOATS.COM

FAIRE UN NŒUD DE CHAISE
OU METTRE UNE MANILLE



WWW.VIRISBOATS.COM

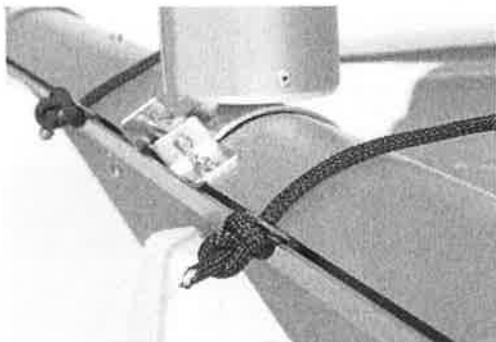


CUNNINGHAM & HALE-BAS

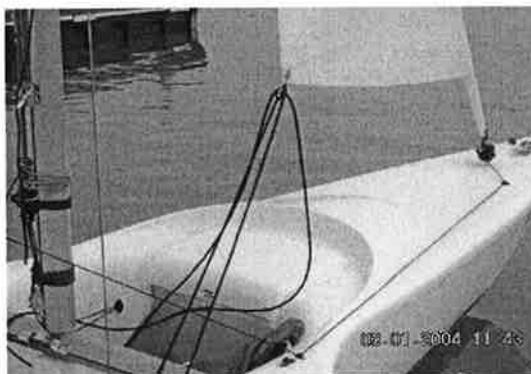
9°

CIRCUIT DE L'ECOUTE DE FOC

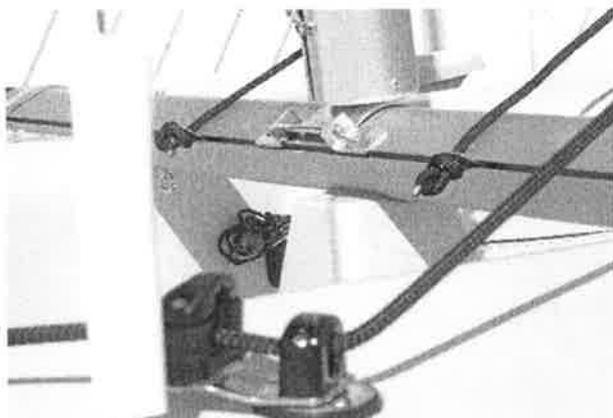
1) FAIRE UN NŒUD EN HUIT AU BOUT



2) PASSER DANS LA POULIE DE FOC

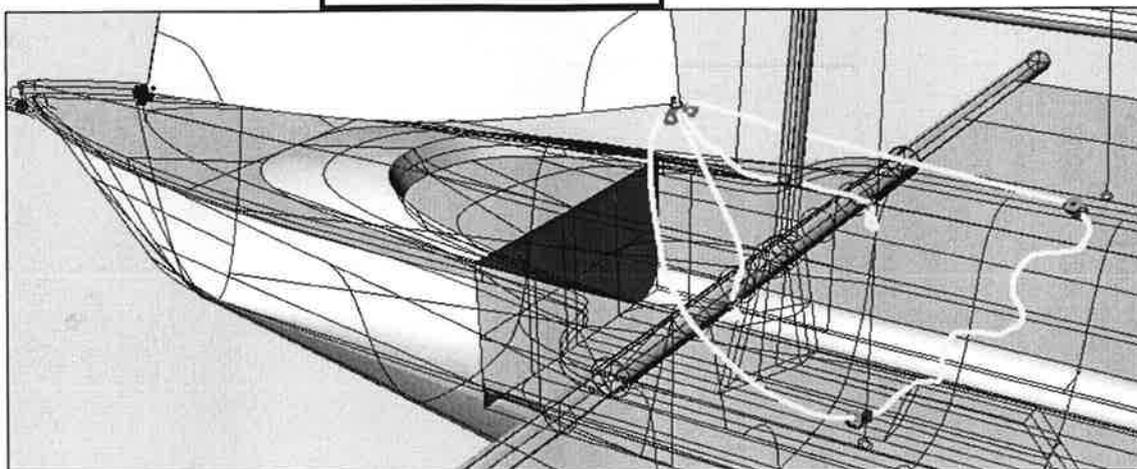


3) REVENIR DANS LA TOURELLE A TAQUET

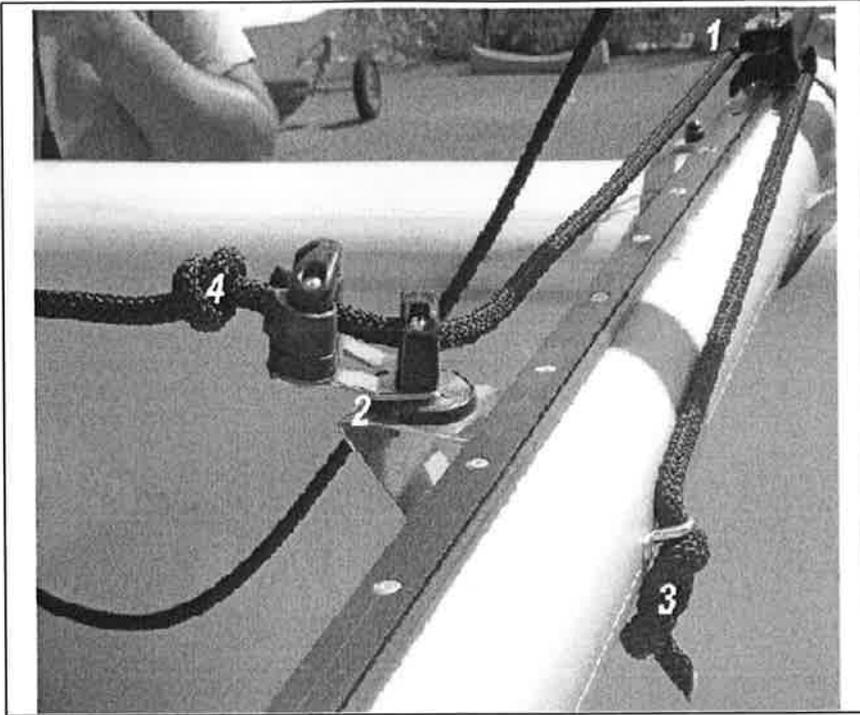


WWW.VIRUSBOATS.COM

CIRCUIT COMPLET



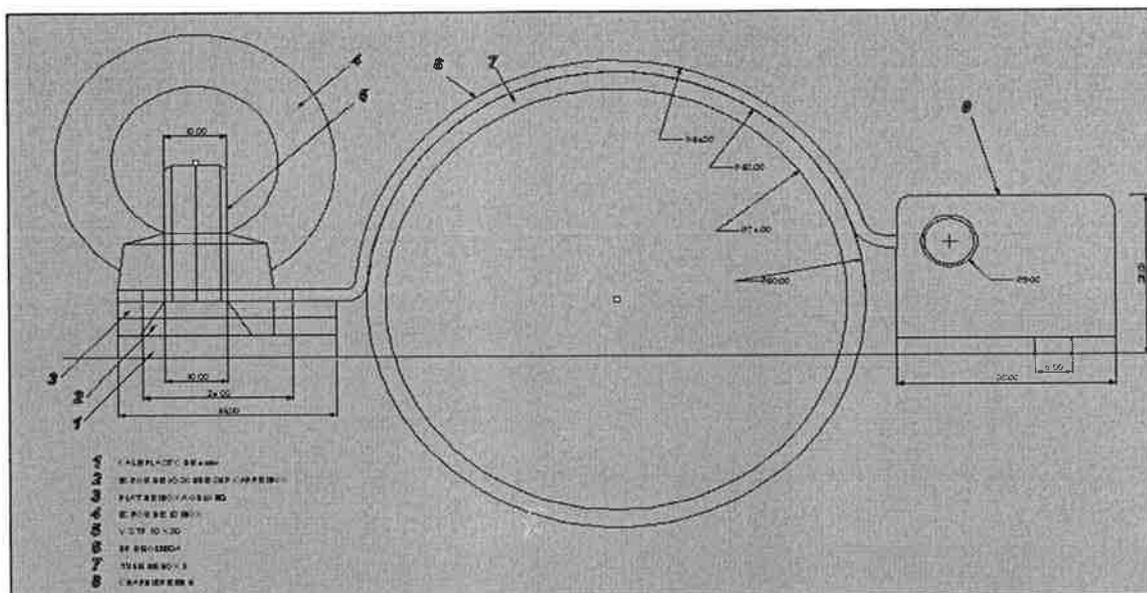
- A) FAIRE UN SIMPLE NŒUD (N°4) REGLANT LE DEBATEMENT DE CHARIOT DE GV
B) PASSER L'EXTREMITÉ DU BOUT DE L'ECOUTE DE GV DANS LA TOURELLE CENTRALE N° 2
PUIS LA PASSER DANS LES REAS DU CHARIOT DE GV ET FINIR PAR UN NŒUD
EN HUIT N° 3 DANS LE PONTET CENTRAL ARRIERE.



PRESENTER LE FLOTTEUR EN FACE DES POUTRES



WWW.VIRUSBOATS.COM

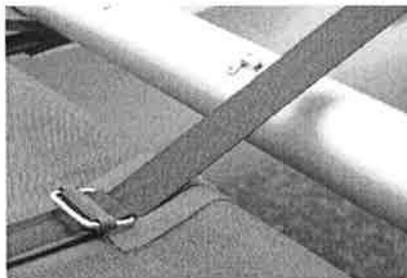


FIXER AVEC LA BRIDE INOX

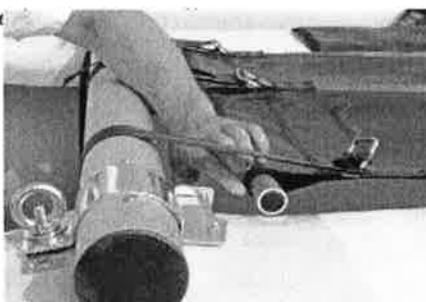
WWW.VIRUSBOATS.COM

FAIRE LA MEME CHOSE AVEC LA POUTRE AVANT

SANGLAGE DES TRAMPOLINES MAGNUM 21

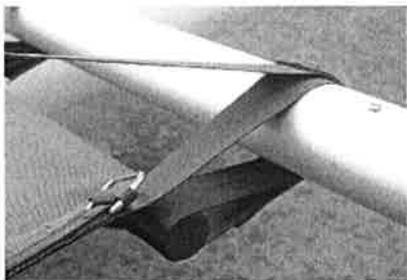


1 La sangle contourne d'abord au dessus



2

elle passe au dessus du tube répartiteur de tension puis revient vers l'arrière contourner la traverse. C'est à ce moment qu'il faut assurer le maximum de tension.

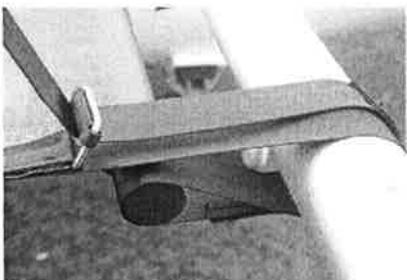


3



4

introduire l'extrémité de la sangle dans la boucle de verrouillage.

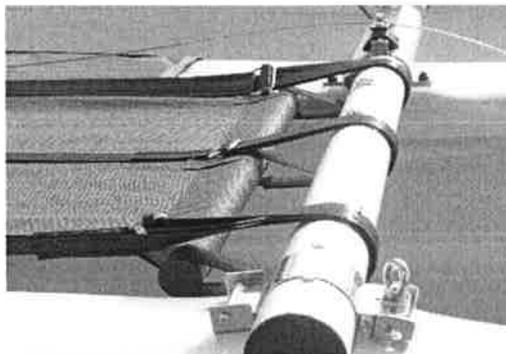


5

terminer l'opération en plaquant l'extrémité de la sangle velcro sur velcro.



6



7

AVANT DE FIXER LE FLOTTEUR, METTRE LE FOURREAU DU TRAMPO
DANS LA POUTRE AVANT



WWW.VIRUSBOATS.COM

METTRE LE TUBE D'ETARQUAGE



WWW.VIRUSBOATS.COM

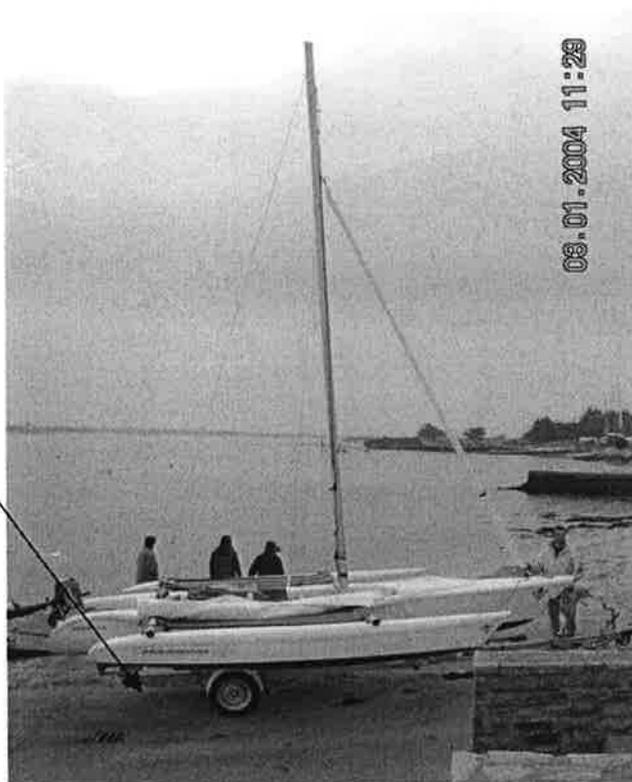
3.3 FIXATION DU FOC SUR LE STOCKEUR



WWW.VIRUSBOATS.COM

3.5 REPRISE DE LA TENSION DU GREEMENT

POUR TENDRE LE GREEMENT ON PEUT
UTILISER LE PALAN DE GV ET UNE DRISSE
QUE L'ON FRAPPE SUR L'ŒIL DE LA FIXATION
FLOTTEUR. AINSI EN ETARQUANT ON PEUT
REPRENDRE FACILEMENT 1 OU 2 TROUS
SUR LES 2 LATTES RIDOIRS



3.2 MATAGE

SE METTRE BIEN EN ARRIERE / METTRE LE MAT SUR L'ÉPAULE ET RECUPERER LE MOU DE L'ÉCOUTE



WWW.VIRUSBOATS.COM

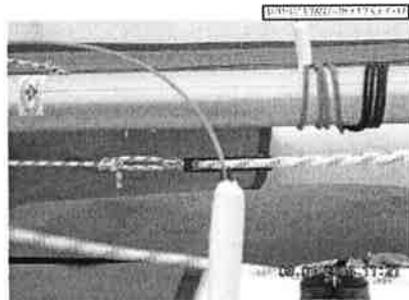
GARDER LE MAT BIEN DANS L'AXE CENTRAL DU BATEAU



3.1 UTILISATION DU PALAN DE GV POUR LE MATAGE SI VOUS ETES SEUL POUR LE MATAGE



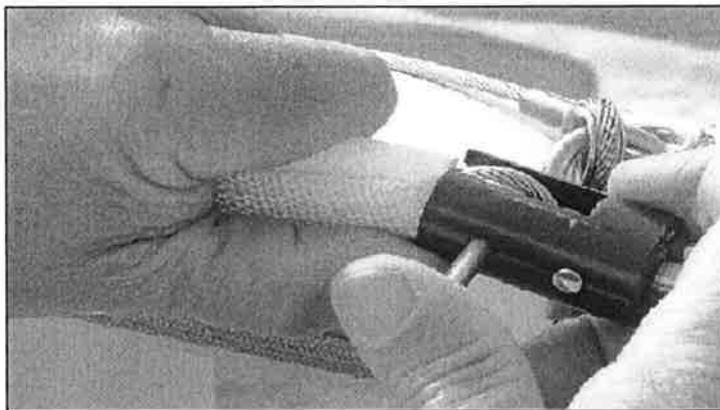
A L'ETRAVE



FRAPPER LE PALAN A LA
DRISSE DE GV ET LE
DETENDRE JUSQU'AU
NIVEAU DU VIT MULET



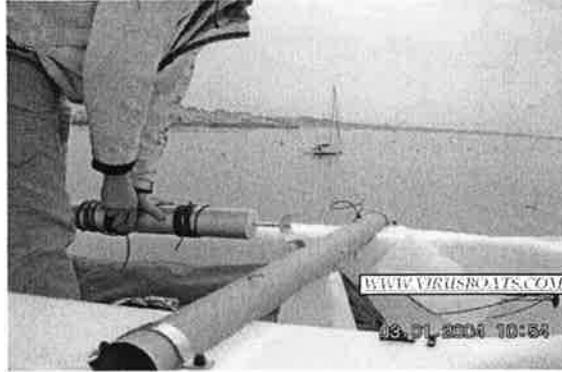
2.2 POSE DU FOC SUR L'EMERILLON



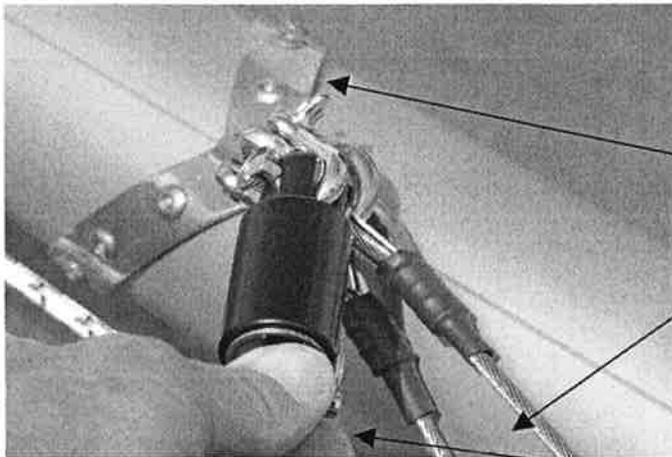
**ENROULER LE FOC AVEC LA BANDE
ANTI-UV SUR LE DESSUS
LE MAINTENIR ENROULE AVEC UN RABAN OU UN SANDOW**

2° PREPARATION DU MAT

2.3 POSE DU MAT SUR LA PLATINE BASCULANTE



2.1 MISE EN PLACE DES HAUBANS



CAPELAGE

HAUBANS

EMERILLON DE FOC



FIXER LES HAUBANS
AVEC LES LATTES RIDOIR



Qté	DESIGNATION		
1	<i>COQUE CENTRALE</i>		
2	<i>FLOTTEURS</i>		
2	<i>TRAMPOLINE</i>		
2	<i>TUBE DE TRAMPOLINE</i>		
4	<i>POUTRES</i>		
1	<i>MAT</i>		
1	<i>SAFRAN</i>		
1	<i>ECOUTE DE GV & FOC</i>		
1	<i>SET DE VOILE</i>		
<u>OPTIONS POSSIBLES</u>	<i>GENAKER</i> <i>ACCASTILLAGE GENNAKER</i> <i>SPI ASY</i> <i>ACCASTILLAGE SPI</i> <i>CAPOTE COUPE-VENT</i> <i>LAZY-BAG</i> <i>COMPAS DE ROUTE</i> <i>ARMEMENT 5ème CAT.</i> <i>ARMEMENT 4ème CAT.</i> <i>TAUD DE SOLEIL</i>		

SOMMAIRE

COLISAGE DU MAGNUM 21	.....	3
PREPARATION DU MAT	.....	5
2.1 Mise en place des haubans	.....	5
2.2 Pose du Foc	.....	6
MATAGE	.....	7
3.1 Utilisation du plan de GV pour le montage	.....	7
3.2 Mâtage	.....	8
3.3 Fixation du foc sur le stokeur		
3.4 Reprise de la tension du Gréement		
MISE EN PLACE DES TRAMPOLINES		
REGLAGE DE L'ENROULEMENT DE FOC		
POSE DES POUTRES		
FIXATION DES FLOTTEURS		
CIRCUIT DU PALAN DE GV		
CIRCUIT DU PALAN DE FOC		
MISE EN PLACE DE LA GV		
ENROULEMENT DU FOC		
LA DERIVE		
MISE A L'EAU AVEC LA REMORQUE DE ROUTE		
LE SAFRAN		
CIRCUIT DE L'ECOUTE DE SPI OU GENNAKER		





NOTICE DE MONTAGE MAGNUM 21

