

Aérien B&G, pourquoi ça casse au niveau de la tête côté godets :



Démontage pour opération à cœur ouvert, pour ce faire nous avons utilisés les gros moyens car l'axe des godets ne tourne plus, il est bloqué !



Et c'est bien normal car tout est pris par le sel...

Donc curage chimique et manuel



Moralité : chaque année démonter l'aérien, nettoyer le pas de vis et le graisser, remplacer le joint torique, lubrifier les axes et roulements puis remonter le tout, ça vous évitera de claquer pas mal de centaine d'euros...