



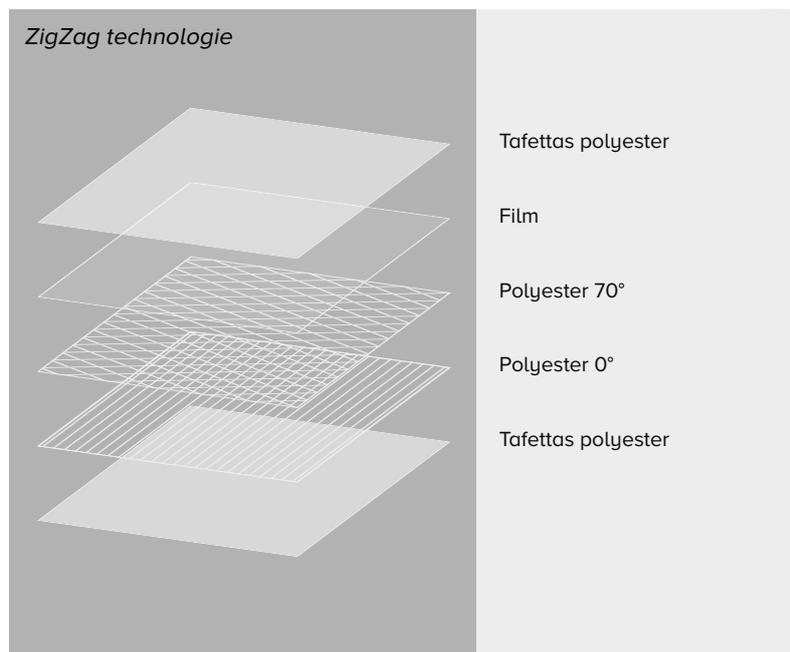
Laminé de croisière CDX en polyester

Pour le confort, les performances et la facilité de manipulation

Nos **laminés de croisière CDX polyester** fabriqués selon la technologie ZigZag permettent de fabriquer des voiles en panneaux radiaux adaptées au gréement moderne de votre bateau. Les fils des laminés **renforcés ZigZag** sont disposés selon des angles tels que les forces sur la voile sont distribuées de manière uniforme sur les panneaux radiaux. Le résultat offre un excellent maintien de la forme de la voile, permettant une navigation plus efficace dans différentes conditions de vent, sans sacrifier la facilité de manipulation de vos voiles. Vous pouvez retarder la prise de ris car la voile restera plus plate lorsque le vent forcit. Votre bateau avance plus vite et vous pouvez remonter plus au vent, avec moins de gîte.

Grâce à une innovation continue en collaboration avec les Voiliers et les marins du monde entier, nous avons réussi à développer une gamme de tissus laminés très avancés technologiquement, répondant aux besoins les plus exigeants de la conception de voiles modernes.

ZigZag technologie



Laminé de croisière CDX en polyester

Notre technologie de disposition des **fibres en ZigZag** apporte une grande solidité grâce à la distribution efficace des charges sur les panneaux radiaux de votre voile. L'avantage de cette fibre est qu'elle réduit la charge sur le film en Mylar, permettant à la voile de conserver sa forme plus longtemps.

Taffetas polyester anti-UV des deux côtés du laminé pour une meilleure protection.

Go the extra mile!

► Points de comparaison



► Plage de poids Laminés de croisière CDX polyester

Style	Film mil	Poids oz.	Tafettas 1	Densité de fibre DPI		Tafettas 2
				0°	+70°/-70° ZigZag	
CDX 5	1.0	6.4	50x150	6000	3000	50x150
CDX 6	1.0	7.1	50x150	6000	3000	150x150
CDX 7	1.5	8.3	50x150	12000	3000	150x150
CDX 9	1.5	9.9	150x150	18000	3000	150x150
CDX 11	2.0	11.0	150x150	24000	3000	150x150

► Application des laminés de croisière CDX polyester

Longueur du bateau ft.	Grand-voile	No. 3	No. 2	No. 1
25 – 30	CDX 6	CDX 6	CDX 6	CDX 5
31 – 35	CDX 7	CDX 7	CDX 7	CDX 6
36 – 40	CDX 7/9	CDX 9	CDX 7	CDX 6
41 – 45	CDX 9	CDX 11	CDX 9	CDX 7
46 – 50	CDX 11	CDX 11	CDX 11	CDX 9

[Cliquez ici pour en savoir plus](#)



Go the extra mile!