

◇ Écran de liste de cibles

Depuis l'écran traceur, appuyer sur [DISP MODE] pour afficher l'écran de liste de cibles qui contient les cibles AIS détectées par le transpondeur.

Les données des cibles AIS sont triées par la distance les séparant du navire, la plus proche étant en haut de la liste.

TARGET LIST	MMSI/Name	RNG	CPA	TCPA
004810506		0.6	3.28	
WOORYANG		1.0	1.85	
GLOBAL SER		1.1	0.87	
357918		1.2	0.97	
LONG BEACH		1.3	1.90	
HOPE STAR		1.6	1.24	
431100		1.6	1.73	

① NOMBRE DE CIBLES

Indique le nombre de cibles AIS détectées par le transpondeur.

② INDICATION DE FONCTION DES TOUCHES

Indique l'action commandée par les touches du clavier

- ➔ Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner une cible AIS (p. 16)
- ➔ Appuyer sur [ENT] pour afficher l'information détaillée sur la cible AIS sélectionnée (p. 16 et 17).

③ DONNÉES DE CIBLE

Affiche les données de cible suivantes :

- Code MMSI ou nom du navire, si ce nom est programmé en mémoire.
- Distance (RNG) séparant la cible du navire (en milles nautiques).
- Distance (RNG) de la cible (en degrés).

◇ Écran de liste de dangers

Depuis l'écran de liste de cibles, appuyer sur [DISP MODE] pour afficher l'écran de liste de dangers. Cet écran facilite la discrimination des cibles potentiellement dangereuses dont le CPA depuis le navire, est inférieur à 6 milles nautiques et dont le TPCPA est inférieur à 60 minutes.

DANGER LIST	MMSI/Name	CPA	TCPA
376019		0.1	17.6
DONGHAI		0.1	13.0
RBD JUTLAN		0.2	0.0
412630		0.5	3.4
SEA PLAIN S		1.0	0.6
WAN HAI 90		3.1	21.8
371567		3.7	15.9

① NOMBRE DE CIBLES DANGEREUSES

Indique le nombre de cibles AIS dangereuses détectées par le transpondeur.

② INDICATION DE FONCTION DES TOUCHES

Indique l'action commandée par les touches du clavier.

- ➔ Appuyer sur [◀] ou [▶] pour trier les données des cibles dangereuses (p. 17).
- ➔ Appuyer sur [ENT] pour afficher l'information détaillée sur la cible AIS sélectionnée (p. 17).

③ DONNÉES DE CIBLE

Affiche les données de cible dangereuse suivantes :

- Code MMSI ou nom du navire, si ce nom est programmé en mémoire.
- CPA : Point de rapprochement maximum en milles nautiques.
- TPCPA : Délai d'arrivée au point de rapprochement maximum, en minutes.

■ Dysfonctionnements

Le tableau ci-dessous facilite la résolution des problèmes non liés à une panne de l'appareil.

Contactez un distributeur Icom si ce diagramme ne permet pas de déterminer la cause du problème ou d'y apporter une solution.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION	PAGE
Le transpondeur ne s'allume pas.	• Mauvaise connexion à la source électrique.	• Vérifier la connexion au transpondeur.	p. 35
Émission impossible	• 1 minute ne s'est pas écoulée depuis la mise en marche du transpondeur.	• Attendre 1 minute après la mise en marche du transpondeur.	—
L'écran traceur ne s'affiche pas.	• Le résultat du test de mise en marche est "NG" (Défaut).	• Appuyer sur [POWER•BRILL] pendant 1 seconde pour éteindre l'appareil puis rallumer le transpondeur pour le réinitialiser.	(p. 7 et 14)
	• Le transpondeur recherche en permanence les satellites GPS.	• Attendre que le transpondeur capte un satellite GPS.	—
L'écran de recherche des satellites GPS ne s'affiche pas.	• Le récepteur GPS n'est pas connecté au transpondeur.	• Connecter le récepteur GPS au transpondeur.	p. 35
Un bip d'erreur retentit à la pression sur la touche [DSC].	• Aucune cible AIS n'est sélectionnée	• Sélectionner la cible AIS désirée ou afficher l'écran de données détaillées de la cible AIS.	(p. 15 à 17)
	• Aucun émetteur-récepteur n'est connecté au transpondeur.	• Connecter l'émetteur-récepteur au transpondeur.	p. 39
L'alarme anti-collision ne s'affiche pas	• La fonction alarme anti-collision est désactivée.	• Activer la fonction d'alarme anti-collision.	p. 29
	• Le buzzer d'alarme est désactivé.	• Activer le buzzer d'alarme.	p. 33