

◆ Ports entrée/sortie NMEA (suite)

• Sortie AIS

Réglage des fonctionnalités du port de sortie NMEA2. Cette fonction est normalement réglée sur "AIS".

- ① Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner "AIS Output".
- ② Appuyer sur [ENT] pour sélectionner "AIS" ou "AIS+GPS".

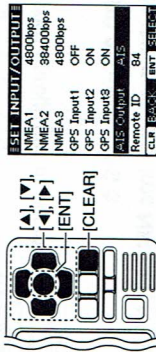
- Les options sont également accessibles par pression sur la touche [◀] ou [▶].

AIS: Le port de sortie NMEA2 transmet uniquement les données AIS au périphérique connecté (réglage par défaut).

AIS+GPS: Le port de sortie NMEA2 transmet à la fois les données AIS et les données GPS au périphérique connecté.

Cette option est recommandée lors de l'utilisation dans une zone où la densité de navires en mer est faible. Dans les zones très fréquentées par des navires équipés d'un système AIS, le transpondeur reçoit une grande quantité de données. La sortie des données GPS est prioritaire, dans ce cas, certaines données AIS peuvent ne pas être correctement transmises via le port de sortie NMEA2. Cependant le transpondeur assure l'affichage correct des données AIS sur son propre écran LCD.

- ③ Appuyer sur [CLEAR] pour enregistrer et revenir au mode Réglage initial.



• Numéro d'identification de télécommande

Programme un numéro d'identification de télécommande entre 80 et 89. Cet identifiant est inclus dans la trame au format NMEA propriétaire Icom.

- ① Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner "Remote ID".
- ② Appuyer sur [◀] ou [▶] pour sélectionner un numéro d'identification de télécommande entre 80 et 89.
- ③ Appuyer sur [CLEAR] pour enregistrer et revenir au mode Réglage initial.



N°	Broche N°	Caractéristiques	Format de trame	Description
1	GND	—	—	Connexion à la masse.
2	SORTIE NMEA1 (-)	• Puissance en sortie: 5 V/40 mA maxi (RS-422 type compensé).	DSC, RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, DSE, GNS, GLL	Connexion au port d'entrée/sortie NMEA d'un émetteur-récepteur pour l'émission d'un appel ASN individuel ou pour la connexion d'un récepteur GPS (p. 39).
3	SORTIE NMEA1 (+)	—	—	La vitesse de transmission des données peut être réglée sur 4800 bauds (CEI61162-1) ou 38400 bauds (CEI61162-2) pour chaque port d'entrée/sortie (réglage par défaut: 4800 bauds).
4	ENTRÉE NMEA1 (-)	• Puissance en entrée: <2 mA (sous 2 V).	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS*, DTM, GNS, GLL	Les broches 6 et 11 sont connectées en court-circuit quand le buzzer d'alarme retentit à cause d'un dysfonctionnement de l'appareil ou quand le CPA et/ou le TCPA d'une cible sont inférieurs aux valeurs préprogrammées par l'opérateur.
5	ENTRÉE NMEA1 (+)	—	—	—
6	ALARME1	• Capacité de charge: 24 V CC/ 500 mA maxi	—	—
11	ALARME2	—	—	—
7	SORTIE NMEA2 (-)	Identiques aux broches 2 et 3	VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT, RMC*, GGA*, GNS*, GLL*, VTG*, GSA*, GSV*, GBS*, DTM*	Connexion au système Icom MarineCommander™ ou à un récepteur GPS.
8	SORTIE NMEA2 (+)	Identiques aux broches 2 et 3	—	La vitesse de transmission des données est fixe à 38400 bauds (CEI61162-2) pour chaque port d'entrée/sortie.
9	ENTRÉE NMEA2 (-)	Identiques aux broches 4 et 5	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS*, DTM, GNS, GLL	—
10	ENTRÉE NMEA2 (+)	Identiques aux broches 4 et 5	—	—
12	SORTIE NMEA3 (-)	Identiques aux broches 2 et 3	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, GNS, GLL	Connexion à un instrument de navigation ou à un récepteur GPS.
13	SORTIE NMEA3 (+)	Identiques aux broches 2 et 3	—	La vitesse de transmission des données peut être réglée sur 4800 bauds (CEI61162-1) ou 38400 bauds (CEI61162-2) pour chaque port d'entrée/sortie (réglage par défaut: 4800 bauds).
14	ENTRÉE NMEA3 (-)	Identiques aux broches 4 et 5	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS*, DTM, GNS, GLL	—
15	ENTRÉE NMEA3(+)	Identiques aux broches 4 et 5	—	—

*Quand un signal GPS reçu ne comprend pas de trame GBS, le transpondeur ne reçoit pas le signal du récepteur GPS externe. *Émis uniquement lorsque l'option "AIS+GPS" est activée dans le réglage "AIS Output" (p. 12).