

<RUBRIQUES DE RÉGLAGE>

- Fonction SBAS (Satellite Based Augmentation System - Système différentiel par satellite)

Le SBAS émet des signaux destinés à corriger les erreurs et à améliorer la précision et la fiabilité des données provenant des satellites de la constellation GPS de base. Quand cette fonction est activée, le transpondeur utilise les données corrigées.

- ➔ Appuyer sur [ENT] pour activer ou désactiver cette fonction.
- La fonction peut être activée ou désactivée en appuyant respectivement sur [◀] ou [▶].

ON : La fonction SBAS est activée (réglage par défaut).

OFF : La fonction SBAS est désactivée.

- SBAS Search (Recherche des satellites SBAS)

Réglage de la fonction de recherche SBAS sur "Manual" (Manuelle) ou "Auto".

Cette fonction est normalement réglée sur "Auto".

- ➔ Appuyer sur [ENT] pour sélectionner "Manual" ou "Auto".
- Les options sont également accessibles par pression sur la touche [◀] ou [▶].

Manual : La sélection du satellite à utiliser s'effectue manuellement. Cette fonction peut s'avérer utile quand le navire évolue dans une région où les zones de réception de 2 satellites SBAS se superposent.

Auto : Le transpondeur recherche automatiquement le satellite SBAS correspondant à la zone où le navire évolue (réglage par défaut).

- SBAS Satellite (Satellite différentiel)

Quand l'option "Manual" a été activée via la rubrique "SBAS Search", il faut sélectionner manuellement le satellite SBAS couvrant la région où évolue le navire.

- ➔ Appuyer sur [◀] ou [▶] pour sélectionner un numéro de satellite SBAS compris entre 120 et 138 (réglage par défaut : 120).

◇ Channel Information (Données de canal)

L'écran de données de canal affiche les données des canaux 2087 et 2088 qui assurent l'émission et la réception des messages relatifs à la sécurité vers et depuis les cibles AIS.

En cas de réception d'un message provenant d'une station de base, le canal à utiliser est automatiquement sélectionné en fonction des instructions contenues dans ce message.

- ➔ Appuyer sur [CLEAR] pour enregistrer et revenir au mode Menu.



■ Réglages du rétroéclairage et du contraste de l'écran

L'intensité du rétroéclairage et le contraste sont réglables par l'opérateur.

Le rétroéclairage facilite l'utilisation de nuit en éclairant l'afficheur et les touches du clavier. Il est également possible de régler le contraste d'affichage entre les objets affichés et l'arrière-plan.

- ① Appuyer sur [POWER•BRILL] pour afficher l'écran contextuel de réglage du niveau de rétroéclairage et de contraste.
- ② Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner la rubrique de réglage "Backlight" (rétroéclairage) ou "Contrast".
- ③ Appuyer sur [◀] ou [▶] pour régler le niveau.
 - Rétroéclairage : de 1 à 7 ou OFF (éteint).
 - Contraste : de 1 à 8
- ④ Appuyer sur [ENT] pour enregistrer les réglages et fermer l'écran contextuel.
 - Si aucune touche n'est activée dans un délai de 5 secondes, les réglages de niveau de rétroéclairage et de contraste sont enregistrés et l'écran contextuel se ferme automatiquement.

Conseil pratique !

Une fois l'écran contextuel affiché, chaque pression sur [POWER•BRILL] règle également le niveau de rétroéclairage de l'écran.

■ Utilisation de l'écran traceur

L'échelle d'affichage et les icônes de cibles AIS apparaissent quand l'écran traceur est affiché. L'échelle et le type d'affichage (nord en haut ou COG en haut) sont modifiables en fonction des préférences et des besoins de l'opérateur.

- ① Appuyer plusieurs fois sur [DISP MODE] pour sélectionner l'écran traceur.
- ② Appuyer sur [▲] ou [▼] pour sélectionner l'échelle d'affichage désirée.
 - Les échelles disponibles sont 0,125, 0,25, 0,5, 0,75, 1,5, 3, 6, 12 ou 24 nm (milles nautiques).
- ③ Appuyer sur [▶] pour sélectionner en séquence chaque icône de cible AIS à partir de la plus proche du navire (ou de waypoint, si ce réglage est activé ; voir réglage en page 24).
 - ou, appuyer sur [◀] pour sélectionner en séquence chaque icône de cible AIS (ou de waypoint) depuis la plus éloignée du navire.
 - Un cadre apparaît autour de l'icône de cible ou de waypoint sélectionnée.
 - Indique la distance et le relèvement de la cible AIS sélectionnée.
 - Indique les données de CPA (point de rapprochement maximum) et de TCPA (délai d'arrivée au point de rapprochement maximum) de la cible AIS sélectionnée dont le CPA est inférieur à 6 milles nautiques et dont le TCPA est inférieur à 60 minutes.
- ④ Appuyer sur [ENT] pour afficher l'écran de détails de la cible sélectionnée (p. 17).

REMARQUE : Le buzzer d'alarme retentit en cas de dysfonctionnement de l'appareil ou quand le CPA et/ou le TCPA d'une cible sont inférieurs aux valeurs préprogrammées par l'opérateur (p. 29, 30, 33 et 44).

- ➔ Appuyer sur [CLEAR] pour interrompre l'alarme.
- Si l'écran contextuel est affiché, appuyer à nouveau sur [CLEAR] pour le fermer.