

UNE PETITE PRAME TOUS USAGES



Construite en contre-plaqué et en sapin ou en pin, y compris les avirons, elle vous permettra des navettes entre votre bateau au mouillage et la côte. Avec un moteur hors-bord, vous pourrez naviguer pour vous amuser ou pêcher à la traîne. Son faible poids donne la possibilité de la transporter sur le toit d'une voiture. Quant à sa construction elle ne présente absolument aucune difficulté, même pour un amateur débutant.

Avant de commencer la construction de la prame étudiez attentivement les plans et les photos ci-contre. Vous constaterez qu'il n'existe pas à proprement parler de membranes. Avec un moteur hors-bord, il faudra adopter l'engin le plus

léger, d'une puissance de 3 CV.

Préparatifs de montage

On dessine en vraie grandeur sur le panneau de contre-plaqué marine de 12 mm le contour du tableau arrière et celui de la marotte tels qu'on les trouve sur la figure 1 (partie gauche, vue extérieure) puis on les découpe à la scie sauteuse en prévoyant un débordement léger sur les côtés et le fond pour le rabotage des chanfreins d'assemblage.

et la marotte (partie droite, vue intérieure). Ce sont deux traverses et deux allonges pour la marotte. Ne pas omettre de tailler les entailles qui recevront les extrémités des quilles d'angle 15 x 30 mm dans l'angle extérieur du bas des allonges. Il est également important de respecter l'arrondi des traverses qui est aussi celui du fond de la coque et qui est le même que celui des découpes en contre-plaqué. La meilleure façon d'obtenir une courbe régulière est de planter une pointe à chaque extrémité, une au milieu et d'appuyer une latte en la cin-