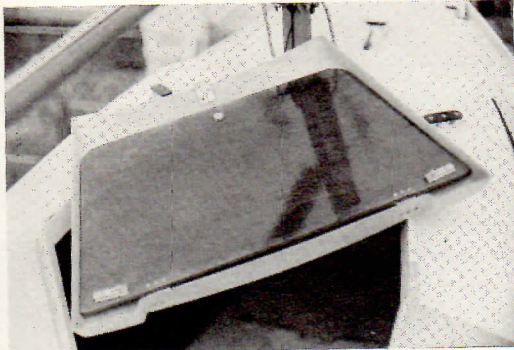
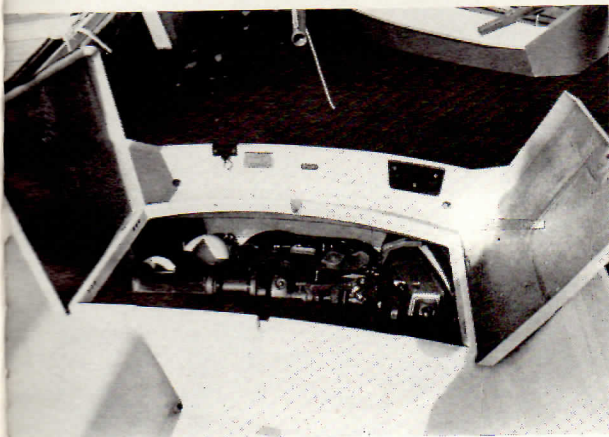


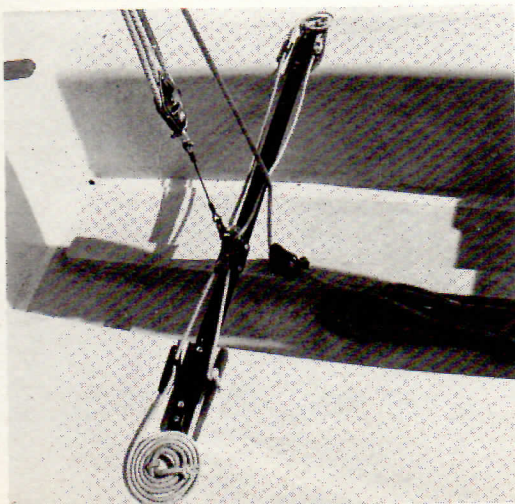
les emménagements du Tabasco



Le panneau de contre-plaqué qui ferme la descente se range sous le capot coulissant.



Une grande barre d'écoute dans le style dériveur permet un contrôle précis de la grand' voile.



Des réas à plat roof permettent le retour des drisses au cockpit. En version standard, les drisses extérieures sont simplement tournées aux deux taquets du mât.

Le grand coffre arrière reçoit facilement le moteur et son réservoir.

La baille à mouillage à l'avant. On remarque le taquet de pont qui est encastré dans une saignée. Le bout d'amarrage passe sous le capot de la baille et ressort par le chaumard sur l'avant. Noter également l'étau avant qui est amarré sous le capot ainsi que les targettes de ce dernier, également encastrées.

