



à la barre du **PONANT**

par Jacques Monsault

Nous allons opérer aujourd'hui une incursion dans un domaine fort délicat, celui du dériveur « moyen ». Avant l'apparition du 5.0.5., le Caneton « Restrictions » sous ses multiples versions pouvait être considéré comme le maître en ce royaume, mais le lancement du « Franco-British One Design » ne tarda pas à semer la pagaïe. L'élite sportive du « Restrictions » se tourna immédiatement vers le nouveau venu qui attira en outre bon nombre de barreurs d'autres séries et, ce faisant, l'ancien Caneton, privé de la plupart de ses animateurs, ne tarda pas à périr.

Mais en 1959, où en sommes-nous ? Le 5.0.5. est reconnu comme la série de pointe du yachting léger tandis que, derrière lui, c'est le désordre. En tant que série vivante, le « Restrictions » ne compte plus mais personne n'a encore réussi à prendre sa place. En dehors de quelques bateaux déjà anciens mais non dépourvus de qualités — tel que, par exemple, le Dinghy Herbulot de 4,5 mètres dont on n'a toujours pas compris pour quelles raisons il n'a pas été adopté par un plus grand nombre de clubs — il existe

cependant trois prétendants plus ou moins officiels au titre de dauphin du 5.0.5., pour ne pas parler du Snipe qui occupe une position à part.

Il y a tout d'abord le Caneton 57 dont la plus grande qualité paraît résider dans le fait qu'il se nomme « Caneton ». Nous avons également le « Flibustier » — de très loin, le moins coûteux des dériveurs de cette classe — mais qui n'a encore réussi à s'implanter solidement dans aucune région et, enfin, nous trouvons le « Ponant ».

CARACTÉRISTIQUES DE BASE

Bien qu'il soit, somme toute, très différent, on pense immédiatement au 5.0.5. lorsque l'on contemple pour la première fois un « Ponant ». Il existe en fait quatre points communs : le dessin du pontage avant ; l'imposant maître-bau ; les caissons étanches latéraux arrondis et enfin le plan de voilure absolument identique. Ceci dit, le Ponant possède une coque à double bouchain et sa surface mouillée ainsi que sa largeur à la flottaison sont plus importantes que celles du