

La barre et les dispositifs de vidange.

trappe sur le puits de dérive. L'efficacité du système paraît acceptable mais le mât-gouillet fixé sur le mât doit subir des efforts souvent très importants.

En raison de la grande largeur du bateau, les écoutes de foc passent à l'intérieur du huban et la position des margouilliers doit être soigneusement déterminée puisqu'il est interdit de les monter sur rails. Enfin, signalons que le génois et le spinnaker sont interdits. L'ensemble de cette réglementation limite évidemment la course à l'armement. Quant à l'accastillage de série, il semble de

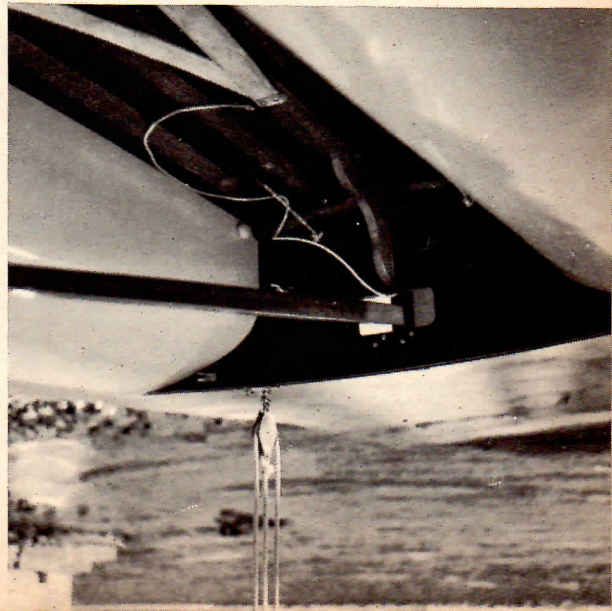
bonne qualité mais, sur le bateau que nous avons essayé, notre équipier n'était pas satisfait de la position des taquets coincés pour l'écoute de foc. Notons finalement que l'absence de tout palan de dérive ne facilite pas le réglage de cet organe que tout régatier aime cependant manipuler avec précision.

Quant à la présentation et à la finition des bateaux livrés à la clientèle, elles paraissent satisfaisantes et les coques sont uniquement revêtues d'un vernis plastique qui devrait assurer à l'ensemble une bonne conservation. C'est depuis peu que la voilerie Elstrom a été promue fournisseur exclusif de la série. Les voiles sont en dacron et la renouvellement n'est autorisé que tous les deux ans, sans accident constaté.

CONCLUSION

Il naviguera, la saison prochaine, plus de 100 Pontac Congu à Saint-Raphaël par son constructeur Deschamps, le bateau s'est répandu tout d'abord dans la région, puis un peu partout en Méditerranée. Dans son ensemble, le Pontac peut être jugé comme un bateau sympathique, à la fois sportif et familial. Nous sommes évidemment déjà loin du prix des séries populaires, mais un Pontac est néanmoins beaucoup moins coûteux qu'un 5.0.5. Il est simplement domage que ce bateau ne pèse pas 30 kilos de moins.

Remercions, pour terminer, le constructeur du Pontac qui a mis très aimablement un bateau à notre disposition, ainsi que le cercle de la Voile de Bendor qui nous a accueilli sur son très beau plan d'eau durant nos essais.



Ajoutons que si plus de deux personnes se tiennent au vent, les possibilités de rappel deviennent importantes et qu'au demeurant, il suffit de choquer légèrement les écoutes pour calmer rapidement le bateau. Enfin, un barreur entraîné peut se servir du Pontac en solitaire.

SÉCURITÉ ET ACCASTILLAGE

Le Pontac possède un caisson avant et deux importants caissons étanches latéraux qui font office de sièges confortables pour l'équipage. Par ailleurs, le bateau est équipé de trappes de vidage utilisables aux allures portantes. Cet équipement, joint au comportement du bateau, permet de le considérer comme un ensemble sûr. De plus, le Pontac mouille peu, ce qui est intéressant aussi bien en ce qui concerne le confort que la sécurité. L'accastillage du bateau paraît rigoureux-type a été dressé. Il comprend un winch et deux taquets coincés pour le foc ; un rail d'écoute sur le sommet du tableau arrière dont le curseur peut être bloqué en position médiane ; un tangon de 2,15 mètres et une grande écoute avec retour le long de la bôme puis au plancher et enfin, un halebas, mais disposé curieusement puisque, partant de la bôme, il passe dans un margouillet fixé sur le mât, dans l'échancrure de l'étambraj, pour revenir ensuite vers l'arrière où il se