

Comparons le 505, le Snipe et le Ponant

	505	SNIPE	PONANT	
Longueur de la coque	5 m 028	4 m 725	5 m 25	
Longueur flottaison	4 m 57	4 m 135	4 m 35	
Bau maximum	1 m 865	1 m 525	1 m 94	
Bau flottaison	1 m 25	1 m 29	1 m 40	
Franc-bord avant	0 m 458	0 m 428	0 m 50	
Franc-bord milieu	0 m 365	0 m 298	0 m 43	
Tirant d'eau dérive haute	0 m 152	0 m 172	0 m 13	
Tirant d'eau dérive basse	1 m 13	0 m 935 ou 1 m 02	1 m 38	
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison	7 m 42	6 m 370	7 m 80	
Déplacement à vide	130 kg	198 kg	170 kg	
Déplacement en charge	280 kg	330 kg	320 kg	
Nature de la dérive	Bois profilé	Acier ou bronze pivotante ou coulissante	Bois	
Triangle avant : hauteur	4 m 75	4 m 458	4 m 90	
base	1 m 75	1 m 23	1 m 80	
surface	4 m ² 15	2 m ² 75	4 m ² 40	
Surface réelle des voiles :				
foc	4 m ² 61	3 m ² 44	4 m ² 61	
grand-voile ...	11 m ² 60	7 m ² 34	11 m ² 60	
totale	16 m ² 21	10 m ² 78	16 m ² 21	
Surface du maître couple immergé en charge	0 m ² 1175	0 m ² 131	0 m ² 135	
Surface de dérive {	coque seule.	0 m ² 4665	0 m ² 542	0 m ² 375
	dérive	0 m ² 3470	0 m ² 355	0 m ² 425
	safran	0 m ² 1265	0 m ² 181	0 m ² 150
	totale	0 m ² 94	1 m ² 078	0 m ² 950
Surface mouillée {	dérive haute	4 m ² 13	4 m ² 18	4 m ² 96
	dérive basse	4 m ² 83	4 m ² 89	5 m ² 81
Coefficients :				
$\frac{\Sigma V}{\Sigma M}$ Surface de voile / Surface mouillée = aptitude à naviguer par petit temps.	3,35	2,2	2,79	
$\frac{\Sigma V}{B2}$ Surface de voile / Surface du maître couple immergé = degré de voilure du bateau.	138	82	120	
$\frac{L}{\sqrt[3]{D}}$ Longueur de flottaison / $\sqrt[3]{\text{Déplacement}}$	7	6	6,35	
Stabilité : couple de redressement au maître couple à 15° de gîte, avec équipage assis normalement sur le plat bord.	125 m/kg	155 m/kg	190 m/kg	
Stabilité de route : position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison en % de la longueur de flottaison.	C.D. 5,6 % C.C. 3,1 %	C.D. 6,5 % C.C. 4,35 %	C.D. 8,85 % C.C. 5 %	