

## LE PROMOTEUR NOUS ECRIT :

Pierre DESCAMPS.

Le Ponant a été dessiné comme bateau-école pour le Club Nautique de Saint-Raphaël. Ce bateau, bien adapté à la Méditerranée, et qui peu partout en France, tant sur les différentes côtes que sur les plans constitue la série la plus importante de la Côte d'Azur, s'est vite implanté dans nos ports et dépasse nos frontières, puisque nous trouvons de nombreux amis en Italie, en Espagne, en Afrique et même en Amérique du Nord, breux Ponants en Belgique, en Suisse, en Allemagne, au Luxembourg, Sa popularité dépasse nos frontières, puisque nous trouvons de nombreux amis dans le monde entier, vivant et travaillant à l'étranger, pour être un bateau de tourisme, agréable, vivant et transpor-

Nous avons désiré faire un dériveur stable et suffisamment rapide pour être un bateau de tourisme, agréable, vivant et travaillant à l'étranger, en toute sécurité centrale et sûreté un mat en fibre de verre qui a permis, en tout premier lieu, d'améliorer très sensiblement la technique moderne pour améliorer le rendement d'un voilier ... spinnaker, trapèze, barre d'écoute centrale et surtout un mat en fibre de verre qui a permis, en tout premier lieu, d'améliorer très sensiblement la technique moderne pour améliorer le rendement d'un voilier ... spin-

A l'heure actuelle, le Ponant est équipé des accessoires dont dispose les propriétaires de Ponants, dans leur majorité, sont dévenus des fervents amateurs de régates. Pour un bateau de cette importance, le Ponant vient d'arracher le plus grand nombre de bateaux-départs dans la catégorie « entraînement haute performance » au rapport Tourneau 1964. L'Association de propriétaires (Assopon) est pour beaucoup dans ce résultat, car cette association très dynamique organise l'année régates et incite ainsi les membres de l'association à participer aux compétitions.

Mais, malgré tout, le Ponant en plastique restera un bateau dont la solidité et la finition, ainsi que le prix modeste, conviendront à la clientèle qui recherche un bateau de promenade pour les vacances, et un tout à fait unique pour les régates. Sa cote en bateau d'occasion est très élevée.

Cette réputation pour les régates. Sa cote en bateau d'occasion est très élevée.

En résumé, son évolution actuelle le recommande aux équipages qui désirent faire du tourisme nautique et des compétitions intéressantes.

Le Ponant a été dessiné comme bateau-école pour le Club Nautique de Saint-Raphaël. Ce bateau, bien adapté à la Méditerranée, et qui peu partout en France, tant sur les différentes côtes que sur les plans