



à la barre du Ponant

par Jacques Monsault

Ceux de nos lecteurs qui nous suivent depuis l'origine seront peut-être surpris de voir le Ponant figurer à nouveau dans cette rubrique, puisqu'il a déjà paru un « A la barre » de ce même modèle en avril 1959 alors que « Bateaux » n'avait pas encore tout à fait un an d'existence.

Cette reprise nous paraissait due à une série qui poursuit depuis son origine un développement très régulier et a bénéficié de progrès constants. Sans modifier la forme ni l'esprit du bateau, le constructeur a fait disparaître tout bois de sa construction sauf

le renfort intérieur du tableau, le liston, la dérive et le safran, et fait apparaître un trapèze et un spinnaker dans un gréement qui reste simple, mais où les espars, maintenant « souples », permettent beaucoup de finesse de réglage.

CONCEPTION GENERALE

Le Ponant, au départ, avait été conçu pour être le bateau de l'école de voile de Saint-Raphaël. On avait pensé, par économie, qu'il pourrait utiliser des voiles déclassées de