

Un support avec deux taquets coinçeurs de spi et la balancine de tangon.

Dans la version standard, le palan d'écoute de grand-voile est fixé sur un curseur coulissant entre deux butées réglables dans un rail embrassant toute la largeur du tableau. L'écoute fait ensuite retour sur une poulie placée vers le milieu de la bôme, puis sur une autre fixée dans le fond du bateau avant d'aboutir dans la main du barreur. Il n'est pas prévu de taquet coinçeur.

Une autre version beaucoup plus perfectionnée est proposée moyennant un léger supplément de prix. La barre d'écoute est alors montée au milieu du cockpit, derrière le winch d'écoute de foc, comme on peut en juger en détail sur notre photo page 78.

Un trapèze est maintenant prévu d'origine, tandis qu'un spinnaker a été adopté en 1964 et confié à la série une vocation plus régatière.

## PERFORMANCES ET QUALITÉS NAUTIQUES

Même paisiblement par beau temps, le Ponant paraît en mer étrangement léger, docile et rapide pour un engin aussi vaste. Il se trouve très à son aise dans le petit clapot méditerranéen où il passe très facilement, et on apprécie alors les dimensions imposantes du cockpit qui permettent d'excuter toutes les manœuvres avec facilité.

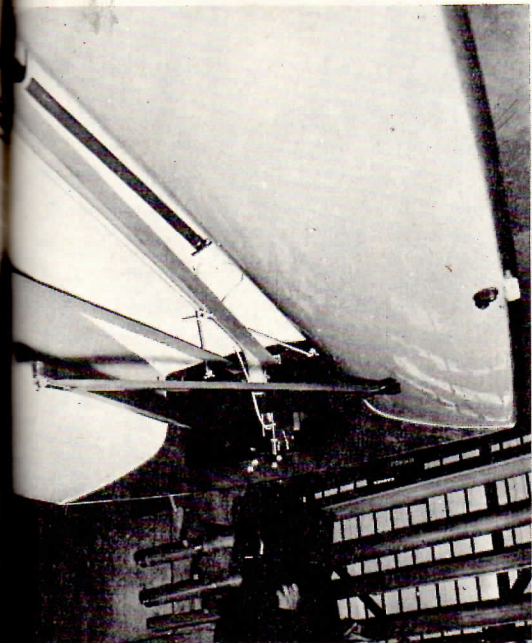
Si l'on recherche les performances par petit temps en rivière, on s'aperçoit alors du handicap que constitue le poids et les formes du Ponant : sa docilité reste grande mais son inertie se fait sentir et ses évolutions deviennent plus lentes. On est tenté de le brutalement en donnant de grands coups de barre qui n'accélèrent pas beaucoup l'évolution. On ne peut obtenir le maximum qu'en tenant le Ponant parfaitement droit et un peu sur le nez pour décaler le plus possible la course et les angles vifs du bouchain intérieur.

Il n'en reste pas moins vrai que la marche du Ponant par petit temps est très convenable pour un bateau de ce volume. Le bateau est évidemment beaucoup plus amuable par prise établie et se monte rapide à toutes les allures. Il taille un excellent près mais, comme tous les dériveurs modernes, la gîte ne lui est pas favorable. Sauf par petit

Aux allures plus arrivées le Ponant part assez facilement au planer. Point n'est besoin de le forcer pour passer la lame, la transition s'effectue très bien. La barre reste douce peut-être même un peu trop pour notre goût. Pour notre part, nous aurions préféré disposer d'un saxon plus grand pour contrôler ce puissant dériveur, quelle que soit la force du vent.

Le trapèze a sensiblement amélioré la marche du Ponant dans la brise. Cette coque large, stable et assez lourde avait besoin de qualités au plus près. Malgré sa grande largeur, stable et assez lourde avait besoin de cet appoint pour faire preuve de toutes ses qualités aux plus près. Malgré sa grande largeur, stable et assez lourde avait besoin de cet appoint pour faire preuve de toutes ses qualités aux plus près. Malgré sa grande largeur, stable et assez lourde avait besoin de cet appoint pour faire preuve de toutes ses qualités aux plus près.

Le renfort du tableau du côté intérieur est en contre-plaqué. Le tableau lui-même est assez solide pour supporter sans gêne aucune pour la navigation à voile un petit propulseur à arbre long.



Le mat, et l'étambour se déformait sous le poids des barres de trois à bord. Une grande rensemblement arrière et facile, mais rendrait sa navigation dangereuse.