

LEJANA, bateau de aluminium du 1969, type AVENIR; chantier naval Huisman (NL)

problème de la connexion quille-coque 2021

La quille de fer de fonte est lié à la coque aluminium avec 7 boulons. C'est un point critique, d'une partie en ce qui concerne le travail de la quille boulonnée et d'autre part en ce qui concerne les différents matériaux dans l'eau salée (électrolyse !)

On a lu dans un papier que la quille est isolée de la coque avec un composé de bitume époxy. Dans cette partie, l'aluminium est épais 8 mm et au reste de la coque, 4,5 mm. (aluminium b54s-al-mag4).

Comme à d'autres cas de ce type de bateau, il y avait un problème, que dans cette partie liée, il y avait de l'eau qui entraît. Alors il y a quelques années, l'ancien propriétaire de la LEJANA, ajoutais une protection externe, pour éliminer ce problème. Mais depuis un certain temps, cette protection c'est en train de se défaire. On voit sous l'eau (en plongeant), qu'il y a des parties que se défont et de la corrosion dans ces parts. Mais la cale est sèche, au tour des boulons, il y a pas de l'eau qui coule.

Malheureusement l'ancien propriétaire est mort et on a pas des documents ou des informations de comment il avait procédé avec ça.

On pouvait contacter un Monsieur qui à aussi un Avenir en Allemagne. Il nous a dit, comment il avait procédé il y a 10 ans avec ce même problème. En faite on suppose que c'était plus ou moins, la même procédure que l'ancien propriétaire avait fait sur notre bateau:
Après de le nettoyer et sécher très bien, il a ajouté 40cm dessous et 40cm dessus du joint des paillets de fibre de verre, imprégné avec epoxy et comme ça il pouvait bien le sceller. Avant ça, il a sablé la partie avec des granulés de coquille de noix (de « Schicker », sans fer!) et immédiatement laminées après que le métal a été apprêté.

On veut sortir le bateau et bien vérifier l'état du joint mais surtout voir ce que il y a en dessous! On crains que on va trouver de la corrosion. Mais on est pas des experts. On cherche quelque un qui pourrais aider avec son expérience pour évaluer ce problème complexe et primordial.

Question principale:

L'état du joint? Corrosion dans cette connexion quille – coque? On pourrait vérifier l'état du extérieur (sans démonter la quille) ? il faut démonter la quille, autant dire démonter le mât?!

→ *c'est une question prédominant de la sécurité du bateau!*

→ *Ça serait un travail énorme et pas faisable pour nous.*

Comment vais avancer cette corrosion dans le proche future?

Questions plus en détaillés:

Combien de temps il faudrait pour sécher le joint, comment on sait, si c'est séché?

Pourrais nous aider un « Echografe » pour montrer l'état des métaux?

Sablage: ça pourrait être dangereux pour l'aluminium, sabler les deux métaux au même temps?

Au moment la quille n'as pas du Primer- on suppose, ça serait mieux d'y mettre?

Donc on pense, une fois au port sec, que on devrait quitter le joint et peut être faire encore une fois la même chose: exposez la zone, laissez-la sécher, décapez, apprêtez, plastifiez.

Que-est-ce-que on doit bien réfléchir en plus pour planifier les travaux??

Quel questions on doit ajouter?