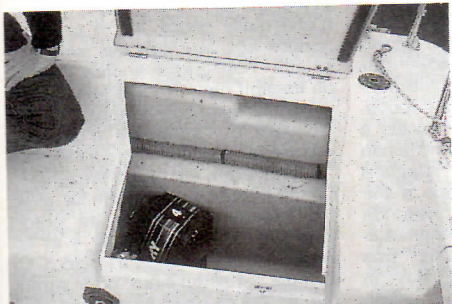
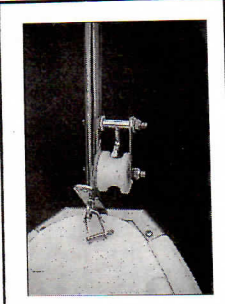


Déjeuner au grand air : les adultes comme les plus petits apprécient le volume du cockpit du Sun Way.

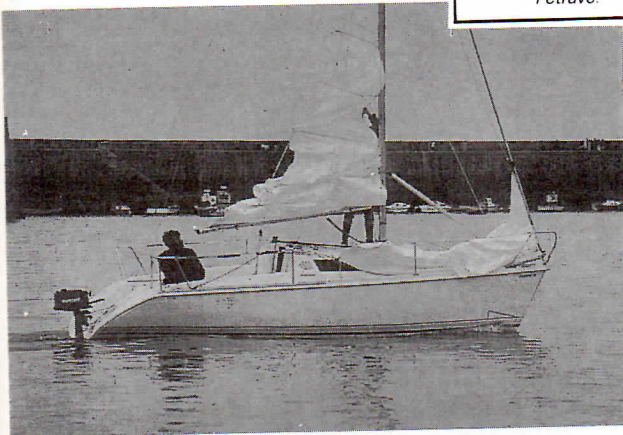
**A défaut de révolutionner la plaisance côtière, le nouveau venu a le mérite de la rendre plus accessible**



Le moteur hors-bord trouve place dans le coffre tribord du nouveau Jeanneau.



Un ingénieux système de blocage de chaîne sur l'étrave.



La grand-voile lattée facilite la manœuvre grâce aux « lazy-jacks ».

mais une réelle efficacité que nous avons pu vérifier à l'occasion d'une escapade normande sur ce bateau tout frais sorti des chaînes des Herbiers. Nous nous sommes même permis de le soumettre à rude épreuve en l'exposant aux outrages de jeunes enfants, utilisateurs certes incompetents mais ô combien exigeants (Jeanneau n'a-t-il pas annoncé la couleur « familiale » de son bateau en lançant à grand bruit le Family Cup...). Verdict : nos essayeurs en herbe ont particulièrement apprécié le grand cockpit où l'on se trouve bien abrité et en sécurité. A l'exception peut-être de l'excellent dispositif de blocage de la barre franche qui peut se transformer en piège pour les petits doigts ; on ne peut pas contenter tout le monde... Opinion positive également de l'intérieur qui, par sa simplicité et l'absence de meubles compliqués, constitue un terrain de jeux aussi séduisant que sûr.

**Des accessoires qui facilitent la vie**

Côté adultes, les bonnes surprises commencent au moment de mâter. Le système proposé par le constructeur permet réellement à une personne seule de gréer le bateau sans grue et sans effort. Ce dispositif — sensiblement modifié par rapport à ce qui était montré au Salon — est un peu long à mettre en place, mais la facilité est garantie. →



Un peu long à mettre en place, le système de mâtage est utilisable par une personne seule.