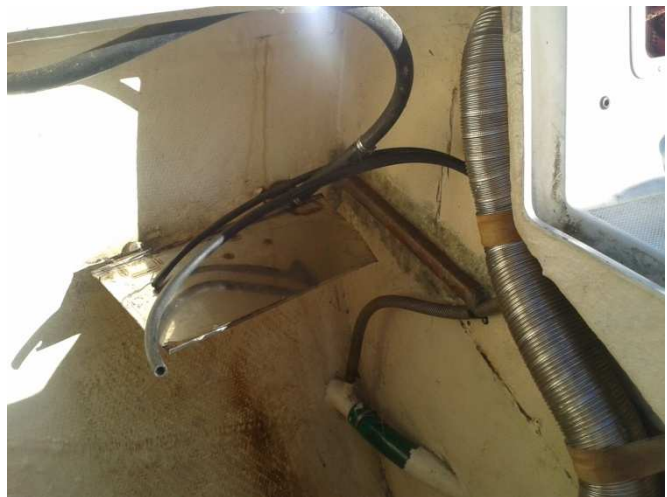


## *Changement du réservoir à gasoil sur l'Aquila 'L'Autan'*

*Depuis quelques temps le diesel Yanmar de l'Autan se coupait régulièrement après quelques temps de fonctionnement. Il s'est avéré que le réservoir était atteint de pollution due à une prolifération de bactéries. Le réservoir en inox ne possédant aucune trappe de visite, toutes les tentatives de nettoyage par le nable de remplissage sont restées inefficaces.*



*Fatigué par les nombreux débouchages de durites, nettoyages de filtre et réamorçages moteur, aux grands maux les grands moyens, je change le réservoir... Après recherche je choisis un réservoir plastique de 33 l mesurant 500x300x230 qui semble rentrer dans la place. Les pates de fixations de l'ancien semblant solides je décide de garder le fond afin de m'en servir comme plate forme. Découpage des différents coté à la disqueuse avec disques spéciaux pour l'inox. Bien vider rincer et ventiler le réservoir avant d'attaquer et garder un extincteur à portée de main on ne sait jamais ...*



*Puis, stratification d'un tasseau en bois sur le coté du coffre pour permettre l'assise d'un socle en contreplaqué.*



*J'en profite pour remplacer toutes les durites en cuivre datant de la construction du bateau, par de la durite souple*



*Montage du nouveau réservoir bloqué en place par un système de sangle et ajout d'une jauge à carburant. La réglette qui me servait de jauge ne pouvant plus pénétrer dans le nouveau réservoir. Dommage, ce système était de loin le plus efficace.*



*Le pompage du gasoil se faisant maintenant par le dessus du réservoir j'ai ajouté une poire de réamorçage type nourrice entre le pré filtre et le filtre moteur afin de faciliter le redémarrage du moteur après un désamorçage.*