

autres productions
 livrée de soignée.
 aussi bien grâce à la
 s que par le soin
 et à la qualité des

tesse, les échan-
 culés, mais sans
 es de poids préju-

proche beaucoup
 eur côtier que de
 iage du guindant,
 d'oe permettent
 type de gréement
 du mât efficace

ne grand'voile de
 3,40 m² mais un
 tion donne une
 déplacement du

NIQUE

porter une ins-
 puissance alors
 ille ne pourrait
 bateau d'essai
 deux cylindres
 ucteur japonais

ormale avoisine
 oisière de 5,7
 ervoir est limi-
 petit réservoir
 ur.

it bientôt être

e une grosse
 ande à levier
 er, mais pour
 vec un peu de
 verrouiller en
 nce disponible
 a gîte ne per-
 reste toujours

écannique ne
 oupe pouvant
 ciale au fond
 précié l'auto-
 conseils sur
 areiller. Bien
 avantage de
 en bateau ne
 s un certain

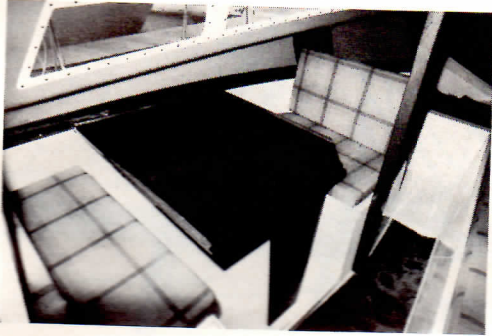
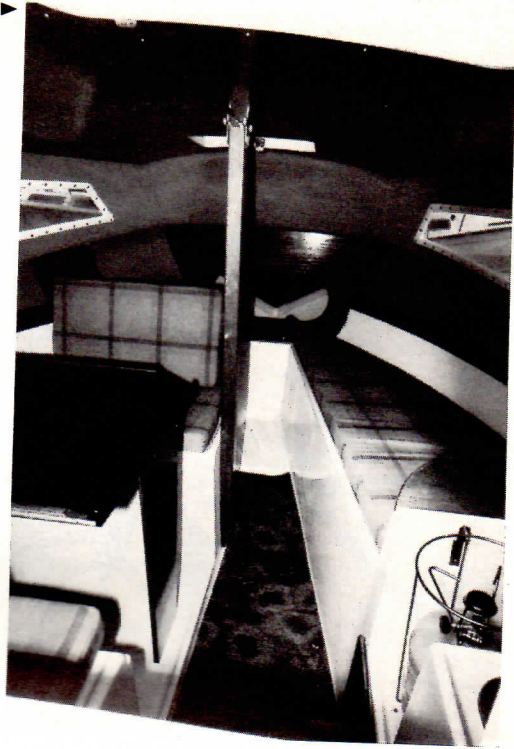
MARINES

tre le coffre
 pour savoir
 vanche, cet
 rmettant au
 e. Sans une
 réagit que
 barre. Il ne
 et avec un
 s criticable.

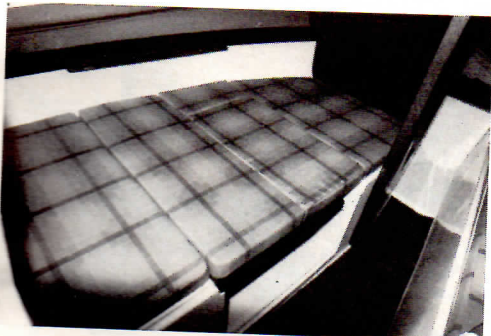
(suite page 96)

**les
 emménagements
 du
 Forban**

Les
 capitonnages
 et les pièces
 en bois verni
 habillent
 agréablement
 la cabine qui
 reste très
 claire.



A bâbord, une dînette pour trois personnes, la robuste épontille de mât limitant la largeur de la banquette avant.

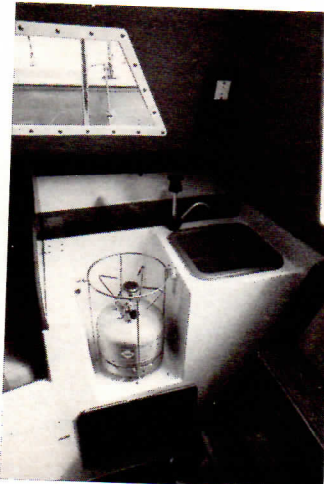
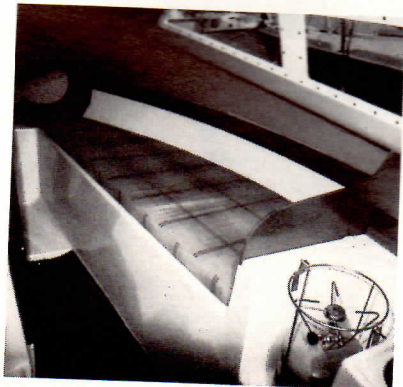


En abaissant la table, on obtient une couchette double d'un mètre de largeur.



Le bloc d'emménagements moulé forme une cloison étanche entre la cabine et le cockpit.

A tribord, une couchette simple.



La cuisine est moulée, ce qui facilite son entretien. Sous la cuvette faisant office d'évier, un bon coffre permet de ranger des provisions ou les ustensiles de cuisine.