



### ELEMENTS DE COMPARAISON

Caractéristiques	Gib' Sea 264	Etap 26 i	First 260
Longueur de coque	7,75 m	7,85 m	7,70 m
Longueur à la flottaison	7,05 m	7,15 m	7,35 m
Bau maximal	2,95 m	2,78 m	2,75 m
Bau à la flottaison	2,35 m	2,20 m	2,16 m
Franc-bord avant	1,35 m	1,15 m	1,20 m
Franc-bord milieu	0,96 m	1 m	1,05 m
Tirant d'eau maximal	2,05 m	1,55 m	1,85 m
Tirant d'eau minimal	0,80 m	1,15 m	0,80 m
Largeur des passavants	0,33 m	0,35 m	0,36 m
Tirant d'air	12,32 m	12,04 m	12,70 m
Poids en ordre de marche	2 500 kg	2 300 kg	2 100 kg
Matériau	stratifié	stratifié	stratifié
Poids du lest	800 kg	650 kg	625 kg
Nature du lest	fonte	fonte	fonte
Catégorie de navigation	2 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>
Foc standard	14 m <sup>2</sup>	9 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup>
Grand-voile	22,50 m <sup>2</sup>	22 m <sup>2</sup>	20 m <sup>2</sup>
Surface au près	36,50 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>	37 m <sup>2</sup>
Constructeur	Gibert Marine	Etap	Bénéteau
Architecte	Joubert-Nivelt	Harlé/Mortain	Groupe Finot
Prix standard	259 500 F	315 551 F	247 150 F

Grande flottaison, maxi grand-voile, petite voile d'avant : c'est la tendance de la nouvelle génération (le foc autovireur de l'Etap explique sa surface totale un cran en dessous).

### EN MER

#### Agrément de navigation

Pas la finesse de barre d'un monotype, mais un plan de pont vraiment au-dessus de la moyenne en mer. ↑

#### Performances

S'en tire honorablement pour une coque à « gros volume » ; comportement flatteur au portant dans la brise. ↔

#### Sécurité

On aimerait un troisième ris dans la grand-voile, mais l'emplacement de la survie est judicieux. ↑

Note générale en mer ↑

### CONSTRUCTION

#### Qualité de construction

Quelques finitions approximatives dans les boiseries ; un contremoulage d'emménagements bien étudié. ↔

#### Niveau d'équipement

Dans la bonne moyenne avec l'enrouleur en standard et le minimum pour naviguer. ↔

#### Qualité/prix

Quille relevable, moteur fixe et grande habitabilité pour moins de 260 000 F, c'est une belle performance. ↑

Note générale de construction ↔

### CONFORT

#### Cuisine

Peu de plan de travail, peu de rangements, mais la grande glacière centrale mérite le détour. ↔

#### Couchage

Rien de trop dans les dimensions, mais toutes les couchettes sont réellement utilisables. ↔

#### Rangements

Malgré les espaces contremoulés sous les banquettes et les longues étagères, c'est trop juste un peu partout. ↓

#### Espace

Entrée et carré vastes ; c'est bien pour une coque de cette longueur ; toilettes un peu exiguës. ↔

#### Ventilation

Quatre hublots ouvrants et un panneau, c'est convenable pour un intérieur si peu cloisonné. ↔

Note générale ↔

Commentaires : ↑ Note supérieure à la moyenne de la catégorie. ↔ Note équivalente aux bateaux directement concurrents. ↓ Note inférieure à la moyenne.