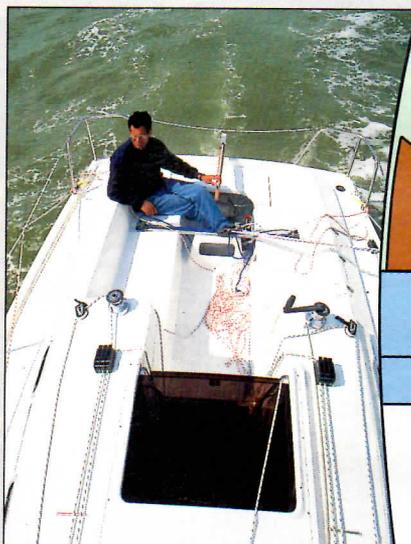




En basculant le dossier avant du carré, on obtient une couchette plutôt accueillante de 2 m de long sur 1,24 m de large.



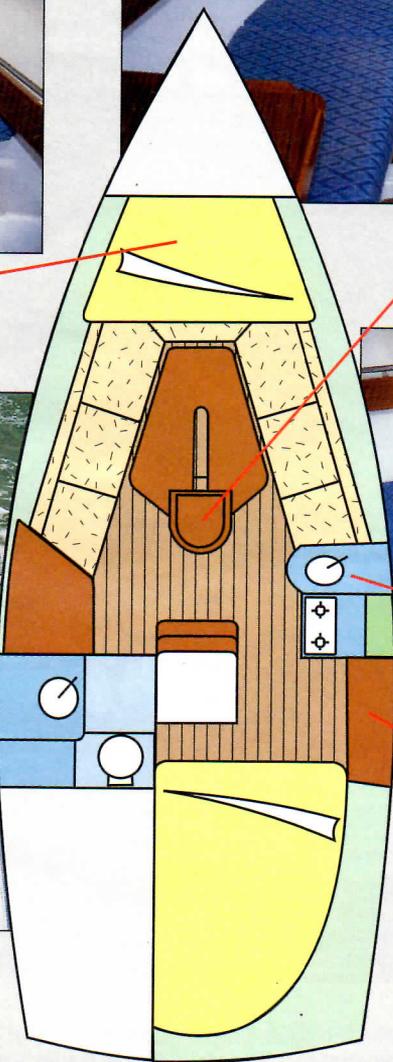
Non content d'être grand, ce cockpit comporte de belles astuces, comme le petit coffre logé sous la barre d'écoute.



Une bonne trouvaille : le bloc glacière qui vient s'appuyer sur le puits de la quille, joignant l'utile à l'agréable.



Peu de plan de travail, mais un bon équipement ; et la finition de la cuisine a encore été améliorée depuis.



L'intérieur du 264 ne manque pas d'air grâce aux longs hublots ouvrants. Notez le placard sous la table à cartes.



## FICHE TECHNIQUE

Architectes : Joubert/Nivelt  
 Constructeur : Gibert Marine  
 Longueur de coque : 7,75 m  
 Flottaison : 7,05 m  
 Bau maximal : 2,95 m  
 Tirant d'eau : 0,80 m/2,05 m  
 Déplacement léger : 2 500 kg

Lest : 800 kg  
 Grand-voile : 22,50 m<sup>2</sup>  
 Foc : 14 m<sup>2</sup>  
 Réservoir gazole : 60 litres  
 Réservoir d'eau : 60 litres  
 Prix : avec diesel Yanmar 9 ch et deux voiles, 259 500 F

## LE GIB'SEA 264 EN DEUX MOTS

En adoptant le principe de la quille pivotante – système largement éprouvé qui permet de concilier tirant d'eau réduit, centre de gravité bas et profil antidérive efficace –, Gibert a visiblement trouvé la bonne formule pour « doper » sa nouvelle génération de modèles. Le bon rendement du système contribue à gommer les effets néfastes du gros volume habitable et du fardage important. Il en ré-

sulte un bateau qui cache bien son jeu, ajoutant à un confort certain des qualités marines intéressantes. En bref, un voilier ni « fun » ni vraiment affûté, mais plutôt bon marcheur pour son programme. Son caractère marin est d'ailleurs attesté par quelques attentions que l'on ne trouve pas partout : une belle barre d'écoute centrale et un vrai logement pour la survie à l'arrière du cockpit.