

n petit croiseur
de le Corsaire
ormes rondes, il
ps. Le Midship
i a permis, tout
tirant d'eau en
es deux bateaux.
es compétitions.
ement à la mode
aud suspendu et
ment permettent

n semi-fixe d'un

que nous em-
mément robuste

montrent que ce
lement son rating.
té et ses qualités

intérêts des pro-

croiseur côtier aux

NAVIKING.



à la barre du Midship

par Jacques Monsault

Nous voici revenus pour cette étude à un croiseur côtier. Le Midship est en effet un membre de cette catégorie qui se répand de plus en plus et où les améliorations de tous ordres ont apporté, depuis l'origine du genre, des possibilités accrues de confort comme de navigation.

C'est chaque fois avec un intérêt renouvelé que nous prenons la barre d'une création de Jean-Jacques Herbulot. Cet architecte s'est presque toujours penché vers les désirs et les besoins de ceux qui, sans disposer de moyens énormes, aiment la mer, voudraient la connaître et y vivre un peu.

Chacune de ses créations a, on peut le dire, apporté quelque chose à la plaisance.

Le Midship présente, à notre point de vue, un intérêt supplémentaire, c'est qu'il a sensiblement les dimensions du Corsaire, dont la diffusion prouve combien il correspond à un besoin.

Construit avec des matériaux différents pour un programme d'utilisation semblable, on peut donc considérer que, venant après tant de Corsaires, il a bénéficié de toutes les améliorations dont leur expérience a prouvé l'utilité.

Nous allons voir ce qu'il en est.