

grand largeur : une faute d'inattention nous a fait lâcher un peu. Le *Midship* est parti à la barre pour venir en ralingue, presque bout gîte et, est passé très paisiblement sur sa gîte et, ce qui aurait été gênant dans un mouillage encombré. Que le lecteur n'en déduise pas que ce comportement du *Midship* lui soit particulier. Tous les petits croiseurs que nous connaissons font de même. Si nous insistons davantage sur ce point, c'est pour des motifs d'ordre didactique, car c'est un point à ne jamais oublier. Tous passent sur leur barre s'ils sont trop gîtés. Rentrons donc au port sous voilure raisonnable, surtout par vent portant.

Ceci dit, pour une navigation plus suivie et poussée, nous commençons par ariser la grand-voile. Le fait d'avancer ainsi quel que peu le centre de voilure, nous permet de conserver un angle de barre normal avec une gîte plus importante.

On appréciera beaucoup dans ces circonstances l'excellent système de contrôle de la grand-voile qui permet au *Midship* de remonter au vent à bonne vitesse, à condition d'être bien arisé par des temps où beaucoup de croiseurs côtiers ne gagneront plus grand-chose. Si le barreur sait ruser avec les risées, il sera émerveillé du résultat.

CONFORT ET AGREMENT

Nous avons souligné, dès le début de cette étude, que le *Midship* avait bénéficié de toute l'expérience accumulée par J.-J. Herbulot, qu'elle lui soit personnelle ou revenue à lui par les utilisateurs de ses créations. On est immédiatement frappé par le soin qui a présidé à l'étude de chaque détail de l'accastillage et de l'aménagement du *Midship*.

Toutes les surfaces où l'on posera normalement le pied lors des manœuvres ont un grain anti-dérapant — sauf le dessus du roof et des panneaux arrière — ce dernier point peut parfois être gênant pour réinstaller le propulseur sur sa chaise.

Ces panneaux sont presque à même hauteur que les bancs du cockpit, de telle sorte qu'on peut s'allonger sur 1,75 mètre de longueur. De robustes mains courantes sont placées au bord intérieur de ces banquettes. Elles encadrent les taquets coinçeurs destinés à l'écoute de grand-voile — très connues à bord — et permettent l'installation solide de sangles pour les navigateurs plus sportifs, qui désirent tirer le meilleur du *Midship* lors de courtes sorties, en faisant du rappel comme à bord d'un dériveur. Ils seront alors « très confortablement » assis sur un passavant suffisamment large et qui ne présente pas d'angles vifs.

La barre est munie d'un stick. La tige de la grande écoute se fait sur un curseur qui peut parcourir toute la largeur du tableau, entre deux taquets mobiles. La drisse de *spinnaker* et le courant du palan de retenue de bôme s'arrêtent sur deux taquets coinçeurs, disposés sur le roof, de part et d'autre du capot coulissant.

Des mains courantes disposées de part et d'autre de la descente facilitent beaucoup l'accès de la cabine, et peuvent servir d'ancrage au harnais individuel de sécurité. Des cale-pieds suffisants couvrent le long de la tige et au-dessus du roof, qu'ils contribuent à raidir. Un autre cale-pied court sur l'axe du pont, de la robuste bitte d'amarrage à l'amorce du roof, offrant une prise aux équipiers en manœuvre, soit pour leur sécurité, soit pour saisir un foc fêlé en attente d'ultime hissage. La bôme est équipée pour la prise des ris. Elle est munie d'un palan de retenue et d'un hale-bas d'annure qui ont leurs taquets. Des floires d'écoute de *spinnaker* existent. Enfin, tout est prévu pour la manœuvre commode et sûre.

Ce sont des détails qui, pris individuellement, paraissent de peu de valeur mais dont l'accumulation vaut son prix. — d'autant plus qu'on est ainsi assuré que les renforts nécessaires ont été prévus au moulage de la coque.

La cabine montre presque le même souci du détail — avec une réalisation moins luxueuse. Le coin cuisine, à bâbord sous la descente, est très ingénieux : réchaud suspendu à un cardan sur un tiroir qui s'enlève sur la banquette de cockpit pour dégager un petit évier, cases de rangement suffisamment accessibles et le matériel.

Les trois couchettes offertes sont disposées, une à tribord sous la descente — elle s'enlève sous la banquette et l'hiloire de cockpit, les deux autres en avant. Elles sont bordées de nombreux équipements qui offrent un bon volume de rangement jusqu'à la forte cloison qui supporte le mât. La pointe avant, au-delà des couchettes, est divisée en deux modes à bord — et permettent l'installation solide de sangles pour les navigateurs plus sportifs, qui désirent tirer le meilleur du *Midship* lors de courtes sorties, en faisant du rappel comme à bord d'un dériveur. Ils seront alors « très confortablement » assis sur un passavant suffisamment large et qui ne présente pas d'angles vifs.

Les trois couchettes offertes sont disposées, une à tribord sous la descente — elle s'enlève sous la banquette et l'hiloire de cockpit, les deux autres en avant. Elles sont bordées de nombreux équipements qui offrent un bon volume de rangement jusqu'à la forte cloison qui supporte le mât. La pointe avant, au-delà des couchettes, est divisée en deux modes à bord — et permettent l'installation solide de sangles pour les navigateurs plus sportifs, qui désirent tirer le meilleur du *Midship* lors de courtes sorties, en faisant du rappel comme à bord d'un dériveur. Ils seront alors « très confortablement » assis sur un passavant suffisamment large et qui ne présente pas d'angles vifs.

En règle générale, les surfaces accessibles sont suffisamment planes, les casiers de rangement sont bien garnis, les équipements sont de qualité et les finitions sont soignées. Entre le cockpit et la descente, une table basse permet de s'asseoir confortablement. Les sièges sont confortables et les finitions sont soignées. Les surfaces accessibles sont suffisamment planes, les casiers de rangement sont bien garnis, les équipements sont de qualité et les finitions sont soignées.

En règle générale, les surfaces accessibles sont suffisamment planes, les casiers de rangement sont bien garnis, les équipements sont de qualité et les finitions sont soignées. Les surfaces accessibles sont suffisamment planes, les casiers de rangement sont bien garnis, les équipements sont de qualité et les finitions sont soignées.