

## Mâts posés sur la quille et mâts posés sur le pont, sections C et sections F

La base en T et les systèmes d'anneau d'étambrai sont conçus pour s'adapter à la fois aux sections de mâts classiques Seldén et aux sections de mâts enrouleurs correspondantes. Ils sont aussi conçus pour mettre de l'ordre dans les drisses sur le pont. Les poulies de renvoi sont fixées sur la base en T ou sur l'anneau d'étambrai de pont par l'intermédiaire d'un axe amovible en acier inoxydable qui permet d'organiser facilement le jeu de poulies. L'anneau d'étambrai incorpore un système de calage du mât de très haute technologie.

Anneaux permettant de saisir les drisses



*Base en T pour mât implanté sur le pont avec système de fixation des poulies de renvoi. Il suffit d'enlever l'axe en acier inox pour installer jusqu'à huit poulies. Un axe en deux parties est disponible en cas de manque de débattement sur le pont.*

# Mâts posés sur la quille

## Sections C et sections F

Pour les vérins hydrauliques de levage, voir page 116.

Le système d'anneau d'étambrai pour les mâts posés sur la quille possède une structure multifonctions. La cale avant en composite avec son coin en caoutchouc est enlevée lors du passage du mât à travers l'anneau d'étambrai. Lorsqu'elle est remise en place et serrée elle glisse vers le bas et vers l'arrière et cale le mât.

Les ridoirs possèdent 4 positions fixes, ce qui représente une grande marge de réglage.

La base en T pour les mâts posés sur la quille peut se régler longitudinalement (avant – arrière) avec le mât en place. Il suffit de détendre le gréement et de tourner la vis de réglage sur la base en T jusqu'à obtenir le pré-cintrage et la quète voulus.

La base de pied de mât est convexe, ce qui permet de donner de la quète sans soumettre la section du mât à des charges mal réparties.



Enlever la cale.



Mâter et replacer la cale.



Caler le mât en serrant l'écrou sur la cale.



Bloc caoutchouc "stand up".



Base en T ajustable.



Base de pied de mât convexe. Se règle facilement, mât en place. Répartit également la charge sur la section du mât.

## Système d'anneau d'étambrai

Section mât	Anneau d'étambrai, incluant 4 fixations de drisse + axe pour poulies de renvoi* (dim., mm)	Axe de poulies de renvoi seul	Axe de poulies de renvoi en 2 parties	Vis de blocage pour axe de poulies	Bloc caoutchouc "stand up"	Cale	Cales caoutchouc en forme	
							Avant 1 st	Arrière 2 st
C156	533-030-01 (275 x 240)	166-274	-	155-624	319-512	530-208	530-209	530-221
C175, F176	533-029-01 (316 x 242)	166-270	-				530-210	530-213
C193, F194							530-209	530-212
C211, F212	533-022-01 (349 x 300)	166-221	166-260-01		319-669		530-210	530-213
C227, F228							530-209	530-212
C245, F246	533-023-01 (401 x 344)	166-224	166-261-01		319-680	530-211	530-210	530-213
C264, F265							530-209	530-212
C285, F286	533-024-01 (450 x 372)			155-609		530-214	530-210	530-213
C304, F305							530-209	530-212
C321, F324	533-039-01 (520 x 382)	166-295	n/a	153-014		530-216	530-241	530-242
C365, F370	533-038-01 (573 x 410)	166-229	n/a			530-218	C365 530-245 F370 530-241	
F406	533-036-01 (603 x 403)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	530-575	530-575

\* Poulies non comprises.



Anneau d'étambrai avec joint d'étanchéité moulé.

Ridoirs à 4 positions fixes-  
grand débattement pour les  
réglages.



## Joint d'étanchéité (moulés)

Sections C et sections F

Section mât	N° art. Joints d'étanchéité	Colliers de serrage	
		Supérieur	Inférieur
C156	530-053	312-201	312-204
C175, F176	530-054	312-202	312-205
C193, F194	530-055	312-203	312-206
C211, F212	530-056	312-204	312-206
C227, F228			
C245, F246	530-058		312-206
C264, F265		312-205	
C285, F286	530-060		2 x 312-203
C304, F305		312-207	
F324	530-038 + 530-040 (toile)	-	2 x 312-205

## Joint d'étanchéité de remplacement,

Peut être installé sur mât à poste.

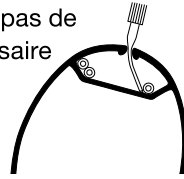
Section	Joint de remplacement	Section	Joint de remplacement
C156	530-053-51	C245, F246	530-058-51
C175, F176	530-054-51	C264, F265	530-058-51
C193, F194	530-055-51	C285, F286	530-060-51
C211, F212	530-056-51	C304, F305	530-060-51
C227, F228	530-056-51		

	Ridoirs			Base en t		
	Corps de ridoir	Habillage	Réglable	T mm	Fixe	T mm
508-259-01	508-260		510-152-01	12	-	-
			510-134-01		510-136	33
			510-143-01	20	510-141	44
508-259-03			510-125-02	45	-	-
			-		-	-
Tirants repris sur la quille	-		510-190-01	70	-	-



## Colle pour câbles électriques

Dans les mâts qui ne possèdent pas de conduit pour câbles, il est nécessaire de fixer ceux-ci par de la colle. Nous fournissons une colle (Cascol 1809) avec les instructions.



Collage des câbles.



Art. nr. 312-301-03.

Section de mât	N° art. tube de 300 ml de colle avec instructions
Sections E et P anciennes	312-301-03

## Kits d'étanchéité



N° art. 312-322-10.



Art. nr. 312-301-02.

Type d'étanchéité	N° art. kit étanchéité	Instructions
Pour conduits ouverts	312-301-02	595-548-E
Etanchéité secondaire d'un mât implanté sur la quille	312-322-10	595-814-E



Colle de blocage,  
N° art. 312-305.

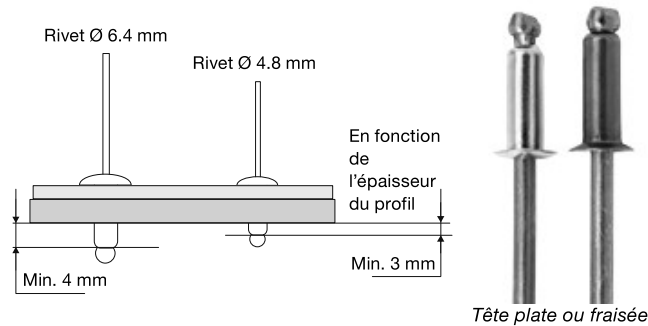
Graisse pour roulement  
bille Torlon®,  
N° art. 312-534.



Huile pour ridoirs,  
N° art. 312-502.



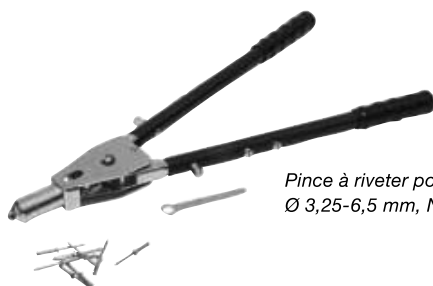
Graisse,  
N° art. 312-501.



## Rivets pop

Art. No	Dia., Ø mm	Longueur, mm	Matériaux	Form du tete	Pcs/ emballage
167-007-10	4.8	9.9	Monel	Plate	10
167-018-10	4.8	12.7	Monel	Plate	10
167-022-05	4.8	12.7	Monel	Fraisée	5
167-006-05	4.8	16.5	Monel	Plate	5
167-005-05	4.8	20.3	Monel	Fraisée	5
167-008-05	4.8	25.4	Aluminium	Plate	5
167-004-10	6.4	12.7	Monel	Plate	10
167-003-05	6.4	14.5	Monel	Fraisée	5
167-002-10	6.4	17.8	Monel	Plate	10

Monel® = un alliage de nickel résistant à la corrosion de l'aluminium couramment utilisés dans les environnements difficiles.



Pince à riveter pour rivets pop aluminium  
Ø 3,25-6,5 mm, N° art. 592-003.