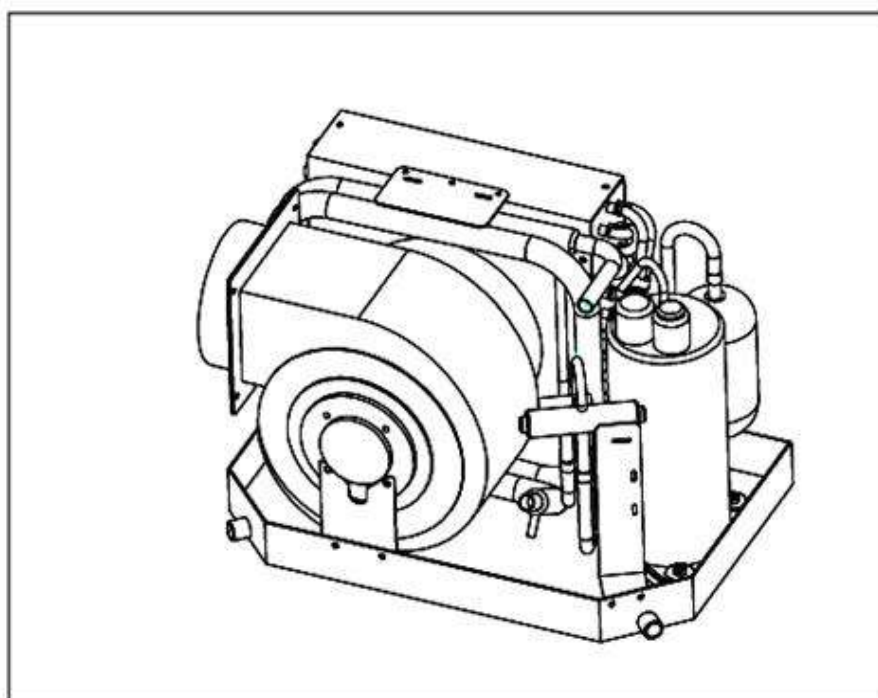




CLIMATISEUR MARIN



FR - Manuel d'installation et d'utilisation
Modèles / Modèles 230V 50Hz



Indice

contenu

INTRODUCTION	5
Caractéristiques principales	5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	sept
INSTALLATION	8
Installation typique	8
Dimensionnement	8
Emplacement du système	9
Supports de montage et absorbeur de vibrations	dix
Assemblage de la soufflerie	onze
Conduit	Onze
Air de retour	12
Circulation de l'eau de mer	13
Conduite d'évacuation des condensats	17
Installation du panneau de commande à distance	18
Câblage électrique	19
Liste de contrôle (réviser avant l'installation)	vingt et un
OPÉRATION	22
Fonctionnalités du panneau de commande	22
Fonctionnement du panneau de commande	2.3
MAINTENANCE	25
DÉPANNAGE	25
PIÈCES DE RECHANGE	32
CONDITIONS DE GARANTIE	35

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi **Climatiseur marin HFL**, veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant l'utilisation et conservez-le pour référence future

Ce manuel est destiné à fournir les informations nécessaires pour assurer une installation, un fonctionnement et un entretien corrects de l'unité. Une installation incorrecte peut entraîner des performances insatisfaisantes et/ou une défaillance prématurée de ces unités. Avant de continuer, veuillez lire entièrement ce manuel.

Caractéristiques principales

- *Compresseur rotatif à haut rendement, faible vibration et faible consommation d'électricité
- *Serpentin de condenseur en cupronickel avec double tube en spirale à haut rendement permettant un taux d'échange de chaleur élevé
- *Système préchargé et précâblé pour une connexion facile Bac de récupération en acier inoxydable avec 2 emplacements d'évacuation des condensats La sortie d'air peut être ajustée à l'emplacement optimal/désiré Moteur de ventilateur à 5 vitesses
- *Température de la cabine affichée en degrés Fahrenheit ou Celsius
- *Pressostat de sécurité haute pression pour protéger le compresseur
- *Le panneau de commande à distance et le câble RJ45 sont des accessoires standard Booster de démarrage en option



INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE 2012/19/UE

À la fin de sa durée de vie utile, le produit ne doit pas être éliminé comme un déchet urbain. Il doit être acheminé vers un centre spécialisé appartenant à la municipalité locale, qui collecte les déchets différenciés ou vers un concessionnaire qui assure ce service. L'élimination des appareils ménagers de manière séparée évite les éventuels effets négatifs

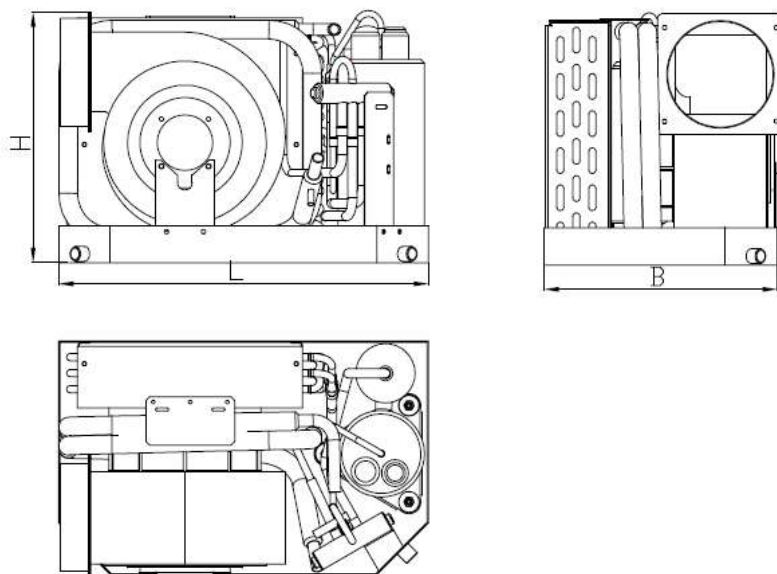
conséquences sur l'environnement et sur la santé qui découlent d'une élimination inadéquate et permettent également la récupération des matériaux constitutifs afin d'obtenir d'importantes économies d'énergie et de ressources. Afin de rappeler la nécessité de jeter les appareils ménagers de manière séparée, celle-ci est marquée d'une poubelle à roulettes barrée.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'installez pas l'unité de climatisation dans la salle des machines ou le compartiment de cale pour éviter que des gaz dangereux ne pénètrent dans la pièce.
- Coupez l'alimentation électrique fournie au climatiseur marin lors de l'entretien. L'alimentation électrique peut causer des blessures graves ou la mort.
- Le climatiseur marin doit être relié à la terre au point de connexion de l'unité.
- Le boîtier de commande doit être entretenu par un distributeur/revendeur agréé.
- L'unité A/C a une température élevée pendant le fonctionnement. Plus précisément, son compresseur devient très chaud. Ne touchez pas l'appareil qui peut causer des brûlures.
- L'unité A/C contient du gaz à haute pression. Faites attention à ne pas endommager la tuyauterie ou l'évaporateur.
- Assurez-vous d'installer 2 colliers de serrage sur chaque raccord de tuyau pour plus de sécurité.
- N'insérez pas les doigts ou des objets dans les sorties d'air, ni à travers les ouvertures de ventilation du boîtier. RISQUE DE BLESSURES GRAVES
- Empêchez l'appareil et son cordon d'alimentation de se mouiller, ne les utilisez pas dans des endroits où ils pourraient se mouiller. Au cas où l'appareil serait mouillé, débranchez-le de l'alimentation électrique avant de le toucher. RISQUE DE BLESSURES GRAVES
- Pour les réparations, s'adresser toujours exclusivement aux services d'assistance technique agréés par le fabricant. Les réparations effectuées par du personnel non qualifié peuvent être dangereuses
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cette unité contient des gaz à effet de serre fluorés couverts par le protocole de Kyoto. L'entretien et l'élimination doivent être effectués exclusivement par du personnel qualifié.

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



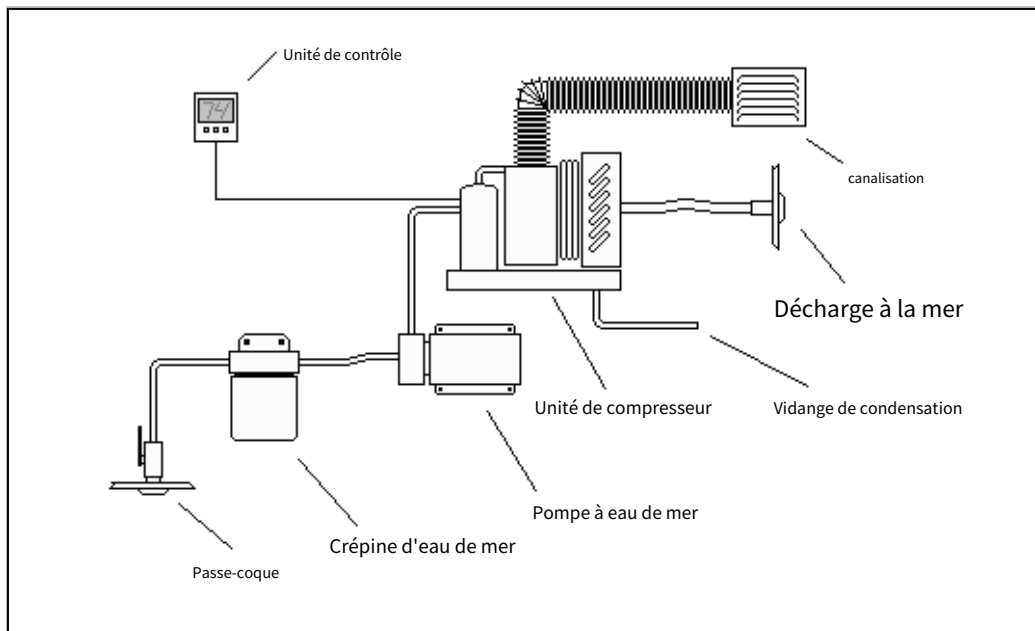
source de courant		Ph/V/Hz	AC230V 1Ph 50Hz				
Modèle			SC03	SC06	SC08	SC12	SC16
refroidissement	Capacité	BTU/h	3500	6000	8000	12000	16000
	Puissance nominale	kW	0,28	0,51	0,78	0,98	1.17
	Courant nominal	UN	1.3	23	3.5	4.5	5.3
Chauffage	Capacité	BTU/h	3800	6500	9500	13500	17600
	Puissance nominale	kW	0,41	0,66	0,81	1.15	1.26
	Courant nominal	UN	1.8	3.1	3.7	5.2	5.9
Courant de démarrage		UN	4.0	8.0	12.0	19.0	23,0
Débit d'eau de mer		m3/h (PCM)	0,35(0,21)	0,45(0,27)	0,60(0,36)	0,90(0,53)	1,25 (0,74)
flux d'air		m3/h (PCM)	210 (124)	380 (224)	500 (294)	600 (353)	730 (430)
Capacité de déshumidification		L/h (GPH)	0,3 (0,08)	0,7 (0,18)	1,0 (0,26)	1,8 (0,48)	2,1 (0,55)
Niveau de bruit		dB(A)	<42	<45	<50	<50	<55
Dimensions	Longueur(L)	mm (po)	350 (13,8)	400 (15,8)	400 (15,8)	480 (18,9)	520 (20,5)
	Hauteur (H)	mm (po)	239 (9.4)	280 (11.0)	280 (11.0)	298 (11,8)	338 (13.3)
	Largeur (B)	mm (po)	190 (7,5)	238 (9.4)	238 (9.4)	285(11.3)	315 (12.4)
poids net		Kg (lb)	13,5 (29,8)	17,5(38,6)	25,5(56,2)	30(66.1)	33(72.8)
Type de réfrigérant			R134a	R410a			
charge de réfrigérant		Kg (lb)	0,140 (0,309)	0,280 (0,617)	0,300 (0,661)	0,400 (0,882)	0,450 (0,992)
Diamètre du conduit d'air		millimètre (pouce)	Ø100 (4")			Ø125 (5")	Ø150 (6")
Journée de la pipe à eau de mer		millimètre (pouce)	Ø16 (5/8")				
Diamètre du tuyau de condensation		millimètre (pouce)	Ø16 (5/8")				

En raison de l'amélioration continue du produit, les spécifications et la conception sont susceptibles d'être modifiées sans préavis



INSTALLATION

installation typique



Taille

Assurez-vous que la capacité sélectionnée n'est pas surdimensionnée pour la zone applicable.

Un surdimensionnement peut endommager les composants électriques et/ou l'alimentation électrique en raison de démarrages et d'arrêts fréquents. Une climatisation surdimensionnée n'éliminera pas efficacement l'humidité, ce qui peut provoquer une humidité élevée et de la moisissure dans la cabine. Cela peut également entraîner une consommation d'énergie élevée. Cette consommation d'énergie élevée et surtout le pic de courant de pointe du compresseur peuvent être un gros problème lors de l'amarrage dans les marinas avec une alimentation électrique faible ou lors de l'utilisation sur groupe électrogène.

Un léger sous-dimensionnement peut être applicable, mais un sous-dimensionnement important de votre climatisation causera de l'inconfort lorsque vous en aurez le plus besoin !

Le tableau suivant peut être utilisé comme guide général

Machine Modèle	Du pouvoir (BTU)	Sous le pont (pas les fenêtres) 650 BTU/m ²	Moyen (petites fenêtres) 1000BTU/m ²	Pont supérieur (grandes fenêtres) 1250BTU/m ²
SC03	3500	5 m ²	4 m ²	3 m ²
SC06	6000	9 m ²	6 m ²	5 m ²
SC08	8000	12 m ²	8 m ²	6 m ²
SC12	12000	18 m ²	12 m ²	10 m ²
SC16	16000	25 m ²	16 m ²	13 m ²

Emplacement du système

Les emplacements typiques se trouvent sous la couchette en V, dans les casiers suspendus, sous les sièges de la dinette, dans les armoires ou dans les lazarets secs extérieurs et le fond des casiers. Ne pas installer l'unité de climatisation dans la salle des machines ou le compartiment de cale. Air absorbé par l'entrée de l'unité A/C dans la pièce. Ne placez jamais l'appareil dans le compartiment moteur susceptible de produire des gaz toxiques. Les équipements et composants périphériques doivent s'intégrer et/ou être accessibles à l'endroit choisi.

- UN/L'unité C est composée de certains équipements qui produisent des vibrations ou du bruit.

L'appareil doit être placé sur une surface ferme, plane et horizontale et dans un espace insonorisé.

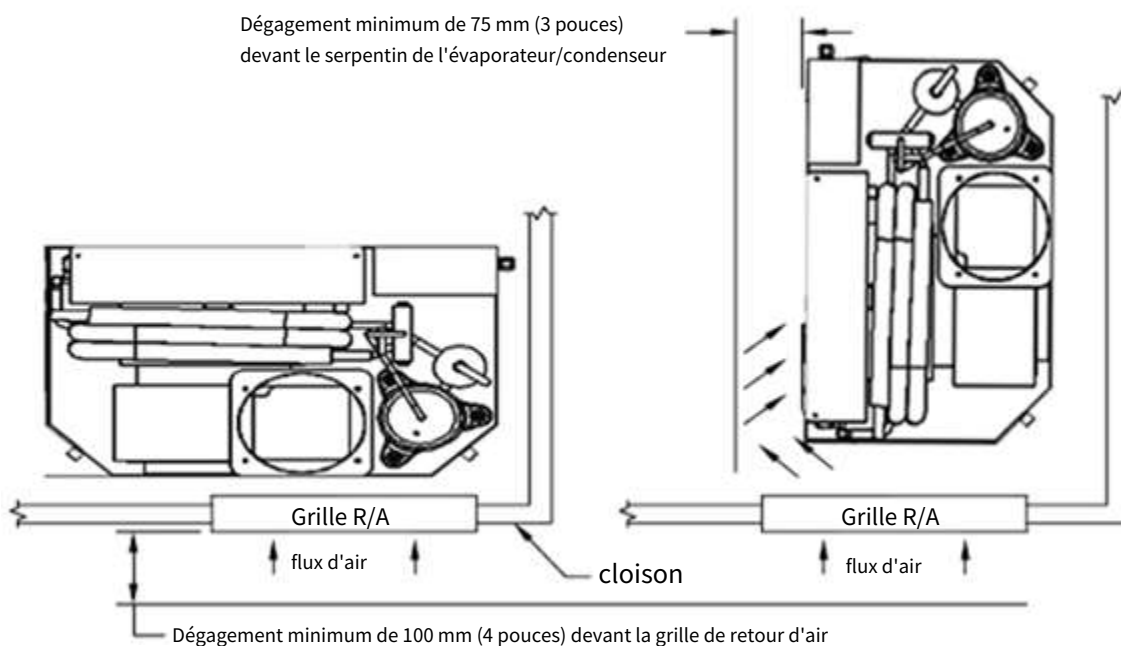
Installez l'arrivée d'eau de mer aussi bas que possible. Le passe-coque de type écope, le robinet à tournant sphérique, la crépine et la pompe à eau de mer doivent être installés sous la ligne de flottaison.

La conduite d'évacuation des condensats doit descendre en pente depuis l'unité jusqu'à un emplacement d'évacuation approprié. Le drain fonctionne par gravité.

Si vous ne trouvez pas d'emplacement pour la taille de la plaque de base du climatiseur, une étagère ou une plateforme de montage doit être construite. Généralement, l'étagère peut être fabriquée à partir de contreplaqué de qualité marine de 16 ou 20 mm (3/4 pouce) qui peut être soit en fibre de verre, soit fixé mécaniquement à la semelle ou à la superstructure du bateau. Ne pas visser directement dans la coque.

Ne placez jamais le coffret électrique sous le groupe de climatisation.

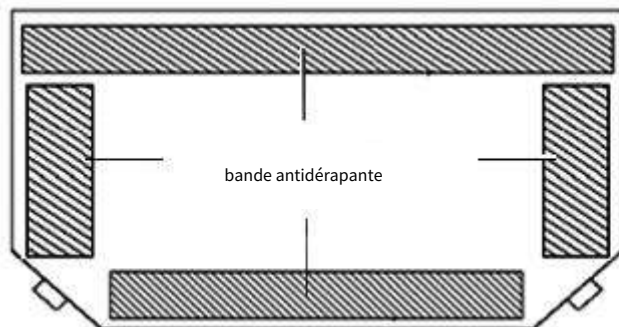
Il est fortement recommandé de placer la grille de reprise le plus bas possible et les grilles de soufflage le plus haut possible dans l'habitacle. Cela permettra une meilleure circulation de l'air. Vous devez planifier toutes les connexions, y compris les conduits, le répartiteur, les grilles, l'évacuation des condensats, l'entrée et la sortie d'eau, le filtre à eau, la pompe de circulation d'eau, les connexions électriques et l'emplacement de l'unité de commande murale.



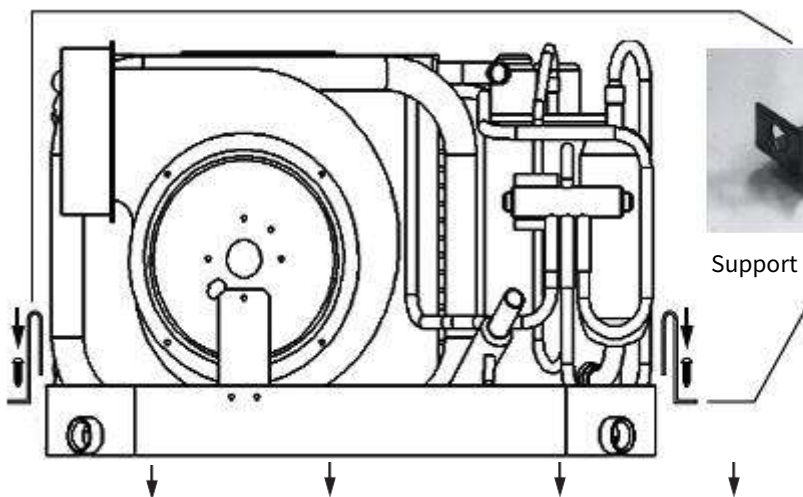


Supports de montage et amortisseur de vibrations

L'unité de climatisation est fournie avec un bac de base qui sert également de bac à condensats. Des pieds de montage et des amortisseurs de vibrations sont fournis pour fixer le plateau de base sur une surface plane



bande antidérapante



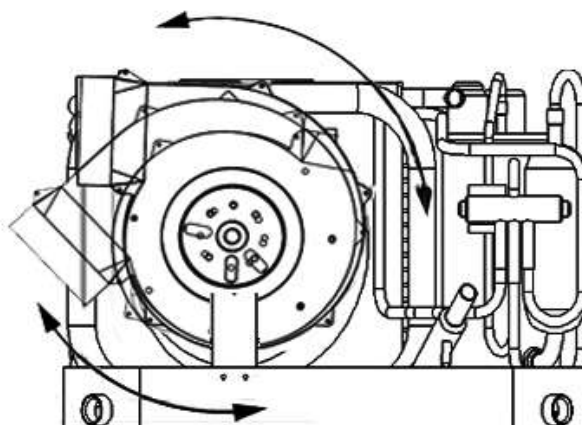
Placez la bande antidérapante attachée sur la base de l'unité AC et fixez-la solidement avec les supports de montage attachés.



ATTENTION

Ne vissez jamais l'unité A/C directement dans la coque.

assemblage de ventilateur



La conception technique ultime permet au ventilateur d'être facilement tourné à 360° pour un meilleur angle ou retiré pour l'entretien. Desserrez simplement la pince métallique, retirez d'autres vis situées sous la pince qui pourraient sécuriser la rotation du ventilateur, ajustez la sortie d'air à son emplacement optimal, tournez la sortie du ventilateur à l'angle souhaité et serrez à nouveau la pince métallique. Ne laissez pas la pince desserrée et ne la serrez pas trop car cela pourrait appliquer une tension sur le carénage et provoquer des fissures

canalisation

- Installez au moins un évent à moins de (4 à 5 pieds) de 1,5 mètre de l'appareil. Assurez-vous que le flux d'air n'est pas redirigé vers la grille de retour d'air.
- Tailles de conduit et de grille recommandées comme suit :

Modèle de machine 230V 50Hz	SC03 3500BTU	SC06 6000BTU	SC08 8000BTU	SC12 12000BTU	SC16 16000BTU
Taille minimale de la grille d'alimentation cm2 (in2)	150 (24.7)	215 (48.8)	350 (54.2)	450 (69,8)	510 (79)
Diamètre minimal du conduit millimètre (pouce)	100 (4")	100 (4")	100 (4")	125 (5")	150 (6")

La règle ci-dessous peut être suivie à titre indicatif : Unité 3 500 BTU : 1 ou 2

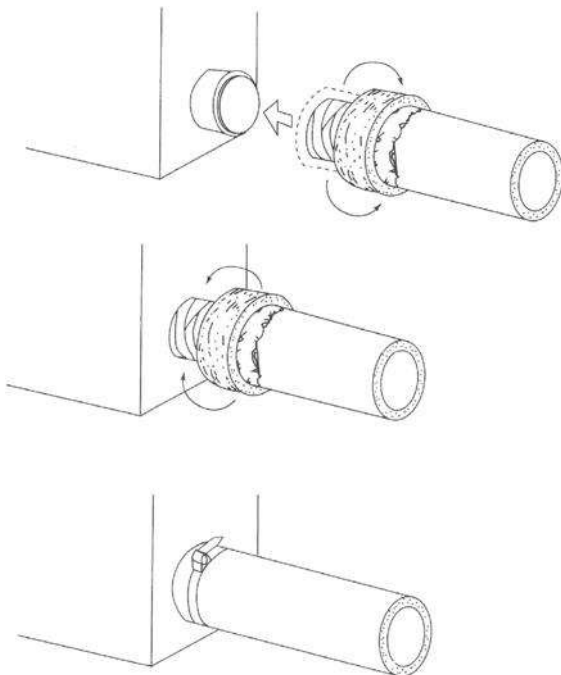
- grilles d'alimentation rondes de 100 mm (4 pouces) Unité 6 000 BTU : 2 ou 3
 - grilles d'alimentation rondes de 100 mm (4 pouces).
 - Unité de 8 000 BTU : 3 ou 4 grilles d'alimentation rondes de 100 mm (4 pouces)
 - Unité de 12 000 BTU : 3 ou 4 grilles d'alimentation de 100 mm (4 pouces) ou 1 grille d'alimentation de 150 mm (6 pouces) et 2 grilles d'alimentation de 100 mm (4 pouces) ou plus
 - Unité de 16 000 BTU : 1 grille d'alimentation de 150 mm (6 pouces) et 2 grilles d'alimentation de 100 mm (4 pouces) ou plus
- Un séparateur d'air est nécessaire si plus d'une grille d'alimentation en air est utilisée. Les répartiteurs peuvent être montés directement sur la sortie de l'unité ou placés en ligne à une courte distance de l'unité en cas de restrictions d'espace. Utilisez un conduit isolé si le conduit traverse des zones chaudes et humides. Si le conduit est complètement à l'intérieur de la zone climatisée, vous pouvez utiliser un conduit non isolé. L'utilisation d'un conduit non isolé peut provoquer une condensation d'eau. Toutes les conduites doivent être aussi courtes et droites que possible. Chaque coude à 90° peut réduire le débit d'air de 15 à 20 %. Les conduits doivent être attachés correctement à une structure permanente pour éliminer l'affaissement.



FR - Climatiseur marin

- Sélectionnez une taille de conduit appropriée en fonction du modèle d'unité A/C.
- Suivez les procédures de dessin pour l'installation des conduits.
- Utilisez un conduit flexible bien isolé pour éviter la condensation de l'eau de rosée pendant le mode de refroidissement.
- Sélectionnez une grille d'entrée et une grille de sortie appropriées.
- Placez la grille de reprise le plus bas possible et la grille de sortie le plus haut possible.

CONNEXION DES TUBES D'AIR



1.Tourner le conduit extérieur et exposer le tuyau du conduit intérieur.

deux.Branchez le conduit intérieur dans la bride. Fixez-le ensuite avec un ruban adhésif pour éviter les fuites d'air.

3.Retournez le conduit extérieur et fixez-le avec un collier de serrage.

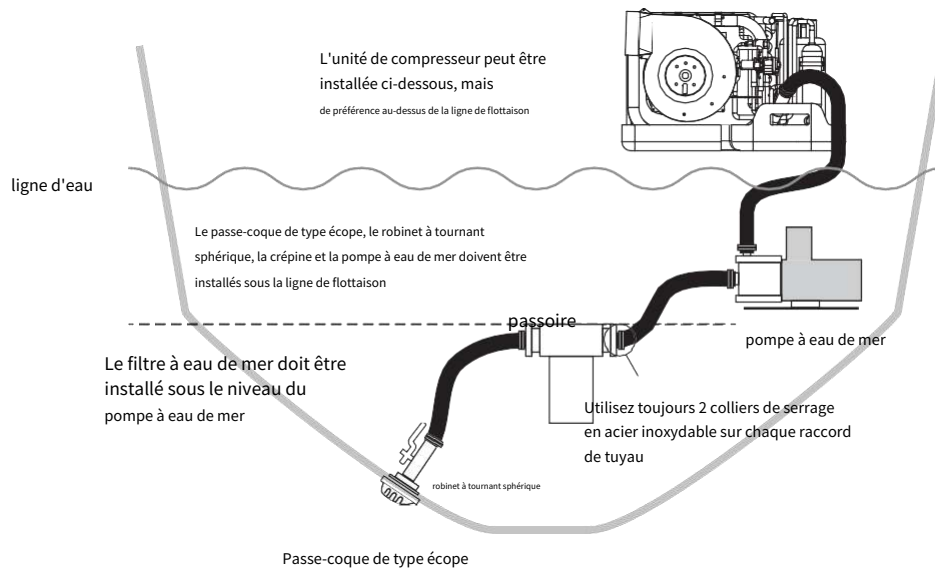
Reprise d'air

Modèle de machine 230V 50Hz	SC03 3500BTU	SC06 6000BTU	SC08 8000BTU	SC12 12000BTU	SC16 16000BTU
Taille minimale de la grille de reprise cm2 (in2)	300 (46,5)	415 (64.3)	533 (82.6)	800 (124)	1030 (160)
Taille typique de la grille de retour cm x cm (pouce x pouce)	20x20 (8"x8")	25x20 (10"x8")	25x25 (10"x10")	35x25 (14"x10")	35x30 (14"x12")

- Utilisez de préférence des grilles avec filtre, car en plus d'aider à filtrer l'air, elles serviront également de barrière anti-bruit. L'air non filtré contenant de la poussière, de la saleté et des débris entraînera de mauvaises performances et potentiellement un dysfonctionnement. Ne placez aucun objet pour obstruer la grille de retour d'air. Pour de meilleures performances, le côté évaporateur de l'appareil doit faire face à la grille de retour d'air. L'évaporateur doit être à au moins 75 mm (3 pouces) du mur s'il est installé latéralement.
- Lorsqu'il n'est pas possible d'avoir une seule grille de retour, plusieurs grilles peuvent être utilisées. Ne rangez pas d'articles tels que des gilets de sauvetage, de la literie ou d'autres articles de cette nature entre l'évaporateur et la grille de retour d'air.

circulation de l'eau de mer

La pompe de circulation est centrifuge et non auto-amorçante, et elle doit être montée de sorte qu'elle soit toujours à au moins 300 mm (1 pied) sous la ligne de flottaison, quel que soit le bord sur lequel se trouve le navire. Installez le passe-coque de type scoop aussi loin sous la ligne de flottaison et aussi près que possible de la quille dans n'importe quelle application, mais spécialement sur un voilier, pour maintenir l'admission dans l'eau lorsque le bateau s'incline afin que l'air ne entre dans le système. Le passe-coque de type écope doit être orienté vers l'avant et ne pas être partagé avec une autre pompe. Une crépine d'eau de mer est obligatoire entre le clapet à bille et la pompe pour protéger la pompe de tout corps étranger. La non-installation d'un filtre à eau de mer annulera la garantie de la pompe.



- Le passe-coque de type écope, le robinet à tournant sphérique, la crépine et la pompe à eau de mer doivent être installés sous la ligne de flottaison.
- Installez un passe-coque de type écope à l'entrée d'eau de mer pour empêcher le drainage pendant le fonctionnement.
- Installez un robinet à tournant sphérique dans le passe-coque de type écope.
- Enveloppez toutes les connexions filetées avec du ruban téflon.
- La pompe à eau de mer est de type non auto-amorçante. Installez la pompe à eau de mer, la tuyauterie et la crépine sous la ligne de flottaison.
- La pompe à eau de mer doit être située à au moins 30 cm sous la ligne de flottaison.



Passe-coque de type écope



robinet à tournant sphérique

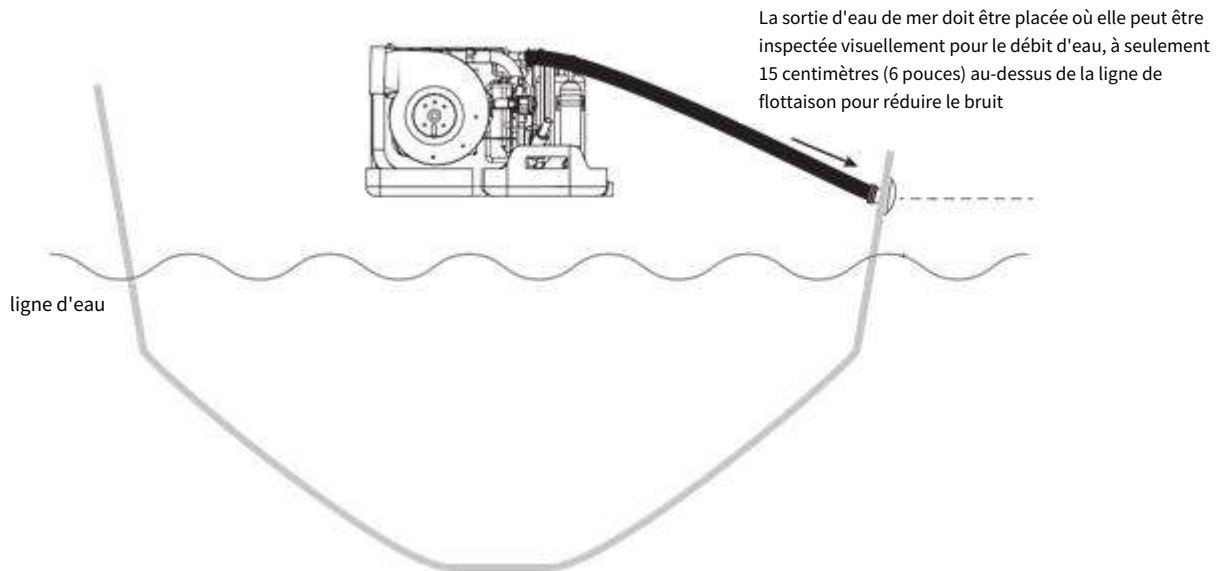


pompe à eau de mer



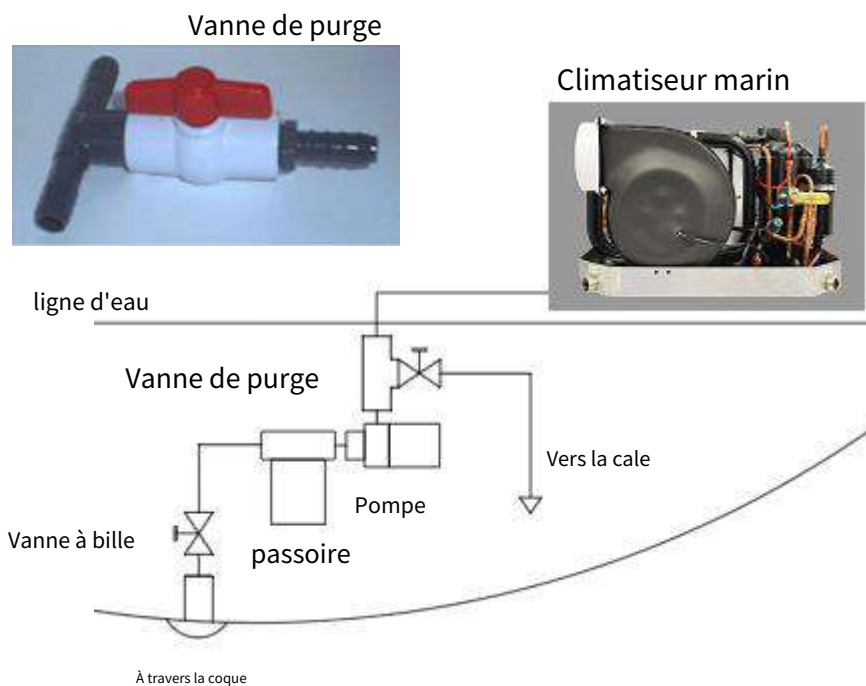
FR - Climatiseur marin

- Si l'unité de climatisation est montée en hauteur ou si le lieu d'installation est à plus de 10 mètres (33 pieds) de la pompe à eau de mer, utilisez une pompe à haut débit.
- Connectez 2 jeux de colliers de serrage en acier inoxydable à tous les raccords de tuyau et fixez-les correctement.



SOUPAPE DE PURGE

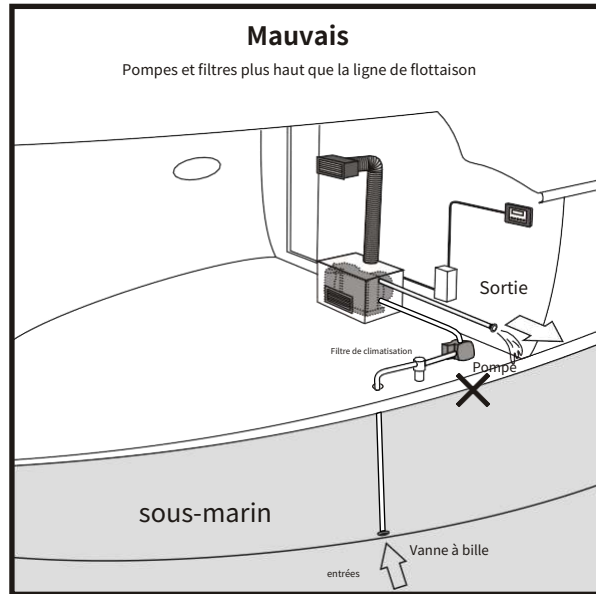
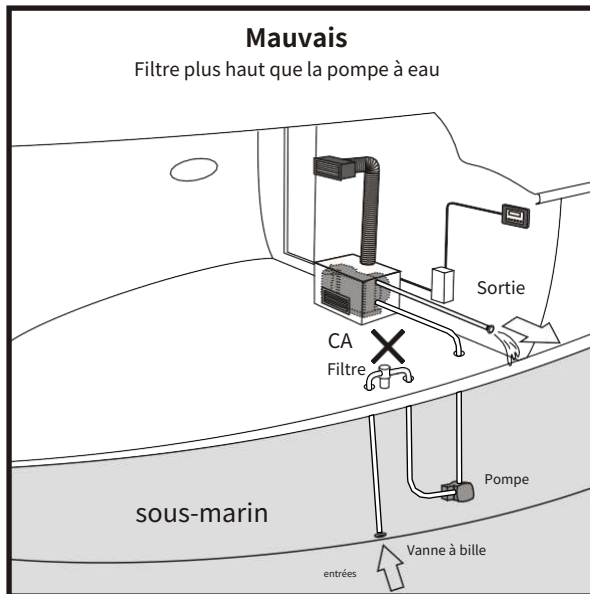
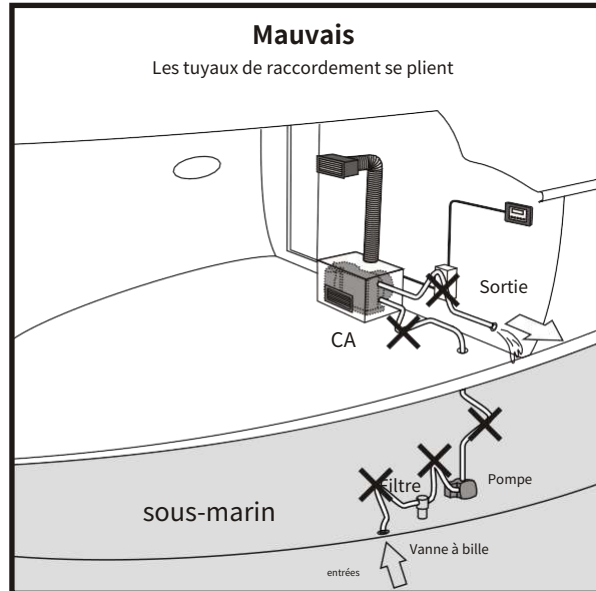
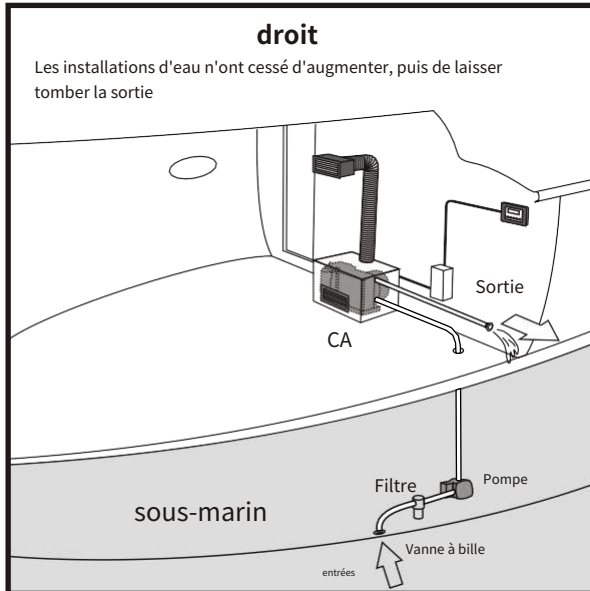
Il peut arriver parfois que de l'air pénètre dans le circuit d'eau et que la pompe cesse de fonctionner. Pour résoudre cette situation de manière pratique, une vanne de purge doit être installée juste au-delà de la pompe et sous la ligne de flottaison. Ouvrez simplement la vanne, l'air s'échappe et une fois que l'eau commence à couler par le fond, fermez la vanne et le sas de la pompe à eau est dégagé.



- Placez les flexibles aussi droit que possible et assurez-vous que l'air n'entre pas dans les flexibles. La sortie d'eau de mer et la sortie de vidange de l'unité A/C doivent être acheminées vers le bas
- Vérifiez que l'eau de mer à travers l'unité A/C est évacuée en douceur.

ATTENTION

Vérifiez toutes les connexions d'eau pour les fuites et tous les colliers de serrage pour le desserrage.





MATÉRIAUX POUR COMPOSANTS INSTALLÉS SOUS LIGNE D'EAU

Le choix des matériaux appropriés pour les composants installés sous la ligne de flottaison est très important pour la sécurité du bateau. Ainsi, nous recommandons d'utiliser du bronze ou du laiton DZR résistant à la corrosion (laiton de dészincification) et d'éviter le laiton CW617N ordinaire couramment utilisé pour les accessoires de plomberie d'eau douce.

Vous devez respecter ces recommandations :

- N'utilisez jamais de passe-coques ou de vannes à bille en plastique sous la conduite d'eau.
- Lors du choix d'une crépine, celle-ci peut être constituée de composants en plastique, mais assurez-vous de choisir un type sûr et fiable d'un bon fabricant.
- Nous déconseillons l'utilisation d'accessoires en acier inoxydable sous la ligne d'eau, en raison de leur faible résistance galvanique dans certaines circonstances
- L'utilisation de raccords en PVC ou en plastique doit être évitée de préférence, surtout si les raccords doivent résister aux vibrations ou aux contraintes mécaniques
- Pour des raisons de compatibilité galvanique, ne mélangez jamais des accessoires constitués de différents matériaux métalliques, comme par exemple l'acier inoxydable et le laiton
- Les vannes en laiton DZR authentiques seront marquées du logo CW602N ou "CR" (résistant à la corrosion), alors que le laiton ordinaire sera marqué du CW617N. Lorsque vos accessoires en laiton ne sont pas correctement marqués, vous devez supposer qu'ils sont en laiton ordinaire.



Recherchez CR ou CW602N



Évitez CW617N

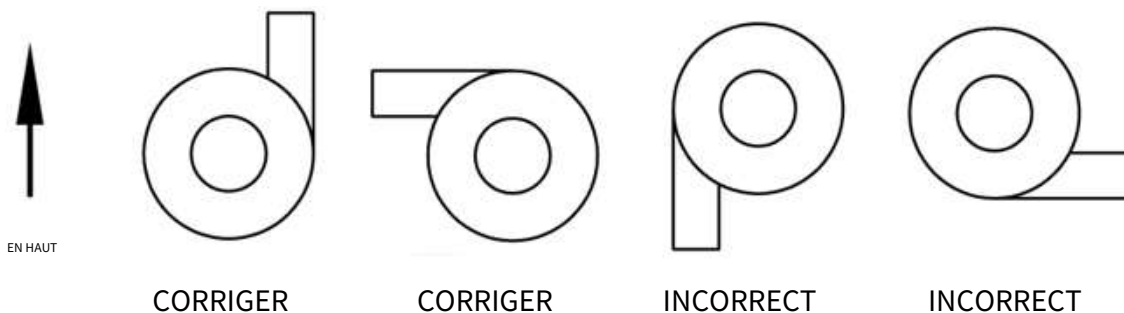
De nos jours un grand nombre de constructeurs de bateaux renommés utilisent des accessoires en laiton CW617N de bonne qualité sous la ligne de flottaison, et ils justifient que la résistance sera supérieure aux 5 ans prescrits par les normes de construction de bateaux. Malheureusement, dans des circonstances particulières avec la présence d'une fuite de courant galvanique et son action électrolytique associée, les accessoires en laiton ordinaires seront gravement endommagés. Lorsque des accessoires en laiton ordinaires sont utilisés, le propriétaire du bateau doit en être conscient et comprendre l'importance d'une inspection régulière pour éviter une catastrophe potentielle.

TAILLE RECOMMANDÉE DES ACCESSOIRES D'EAU

Article	Matériel	SC03, SC06, SC08, SC12	SC16
Passe-coque de type écope	bronze / laiton DZR	1/2"	1/2"
Vanne à bille	bronze / laiton DZR	1/2"	1/2"
raccords	bronze / laiton DZR	1/2"	1/2"
passoire	plastique ou bronze	1/2"	1/2"
Pompe à eau de mer	de type marin	250GPH	600GPH
tuyau	renforcé de textile engrener	5/8" (16mm)	5/8" (16mm)
Décharge à travers la coque	plastique ou inox acier	5/8"	5/8"

ORIENTATION DE LA TÊTE DE POMPE

La pompe de circulation d'eau doit être installée avec une orientation correcte de la tête de pompe. La pompe peut être montée horizontalement ou verticalement, cependant le refoulement doit toujours être au-dessus de l'entrée.



Tuyauterie d'évacuation des condensats

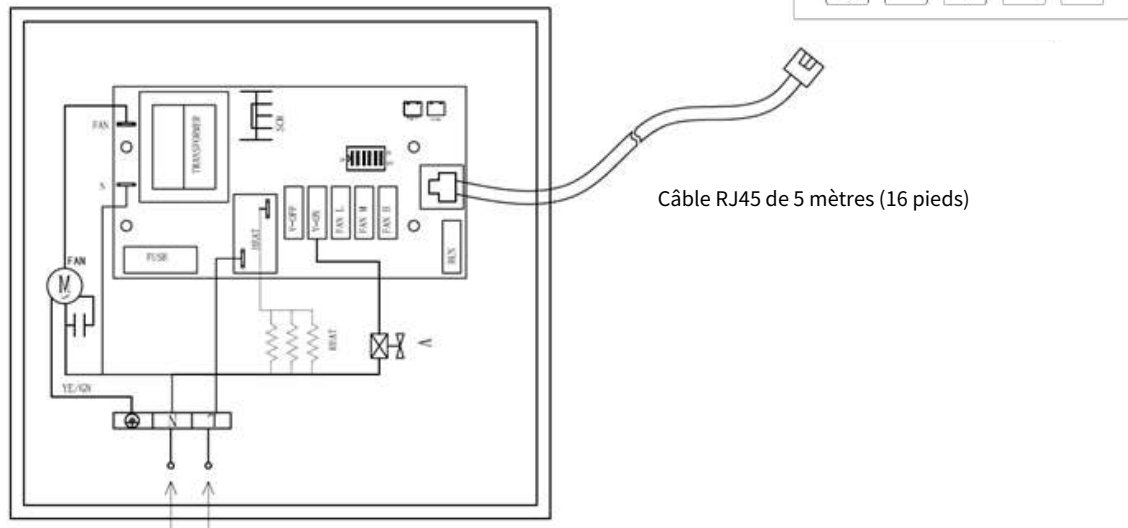


Pendant le fonctionnement en mode de refroidissement, le climatiseur produira une grande quantité d'eau de condensation. Il est important de faire descendre le tuyau d'évacuation des condensats vers une pompe de puisard. Ne dirigez pas les drains de condensat vers la cale. Une fois le raccordement de l'évacuation des condensats terminé, testez l'installation en versant de l'eau dans l'évacuation et contrôlez le bon écoulement.

Ne terminez pas le tuyau de vidange à moins de 1 mètre (3 pieds) de l'échappement ou de la cale du moteur à moins qu'il ne soit connecté à une pompe de puisard de condensat ou de douche scellée



Installation du panneau de commande à distance



Avant d'installer le panneau de commande à distance, considérez l'emplacement

Doit être monté sur un mur intérieur, légèrement plus haut que la mi-hauteur de la cabine. Ne le montez pas à la lumière directe du soleil, à proximité d'appareils produisant de la chaleur ou dans une cloison où les températures rayonnant de l'arrière du panneau peuvent affecter les performances.

Ne montez pas le panneau de commande dans le flux d'air soufflé. Ne le montez pas au-dessus ou en dessous d'une grille d'alimentation ou de reprise d'air

Ne pas installer derrière une porte, dans un coin, sous une cage d'escalier ou à tout endroit où il n'y a pas d'air circulant librement

Connectez le panneau de commande à distance au boîtier de commande électrique principal au moyen du câble RJ45 d'origine fourni avec la machine

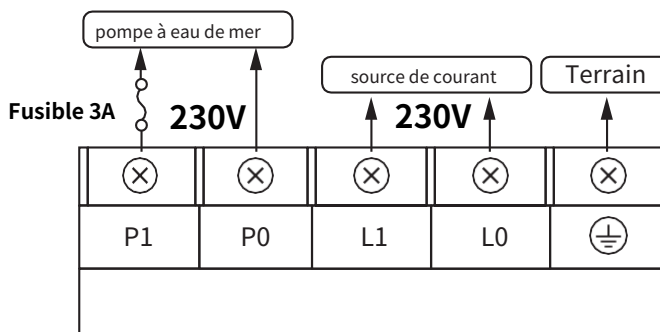
Câblage électrique



Coupez l'alimentation électrique fournie à l'unité A/C lors de l'entretien. Cela peut causer des blessures graves ou la mort.



N'oubliez pas d'installer un fusible pour protéger les fils de la pompe



Machine Modèle 230V 50Hz	Recommandé Taille du disjoncteur	Recommandé Taille de fil Alimentation principale	Recommandé Taille de fil Pompe
SC03 ; SC06	10 A	3x1.5mm ² (3xAWG15)	3x1.5mm ² (3xAWG15)
SC08 ; SC12	16 A	3x2.5mm ² (3xAWG13)	3x1.5mm ² (3xAWG15)
SC16	20 ampères	3x4mm ² (3xAWG11)	3x1.5mm ² (3xAWG15)

- Connectez un fil de terre au système de mise à la terre du navire pour éviter un choc électrique.
- Le fusible (3A) doit être utilisé pour le câblage de la pompe à eau de mer.
- Seule une personne autorisée peut entretenir le câblage électrique.
- Insérez un disjoncteur approprié dans l'alimentation électrique de l'unité A/C.
- Les fils du boîtier de commande sont connectés au bornier avec des cosses à fourche ou à anneau.



- Utilisez un câble RJ45 attaché lors de la connexion au panneau de commande à distance.



- Le capteur de température a été installé à l'origine à l'intérieur de l'affichage numérique, mais un fil de capteur de température en option peut également être installé, qui fonctionne avant le capteur d'origine s'il est connecté au boîtier de commande de l'unité AC.

Lorsqu'il est utilisé, ce capteur doit être connecté à la prise AI1 dans le boîtier de commande électrique principal

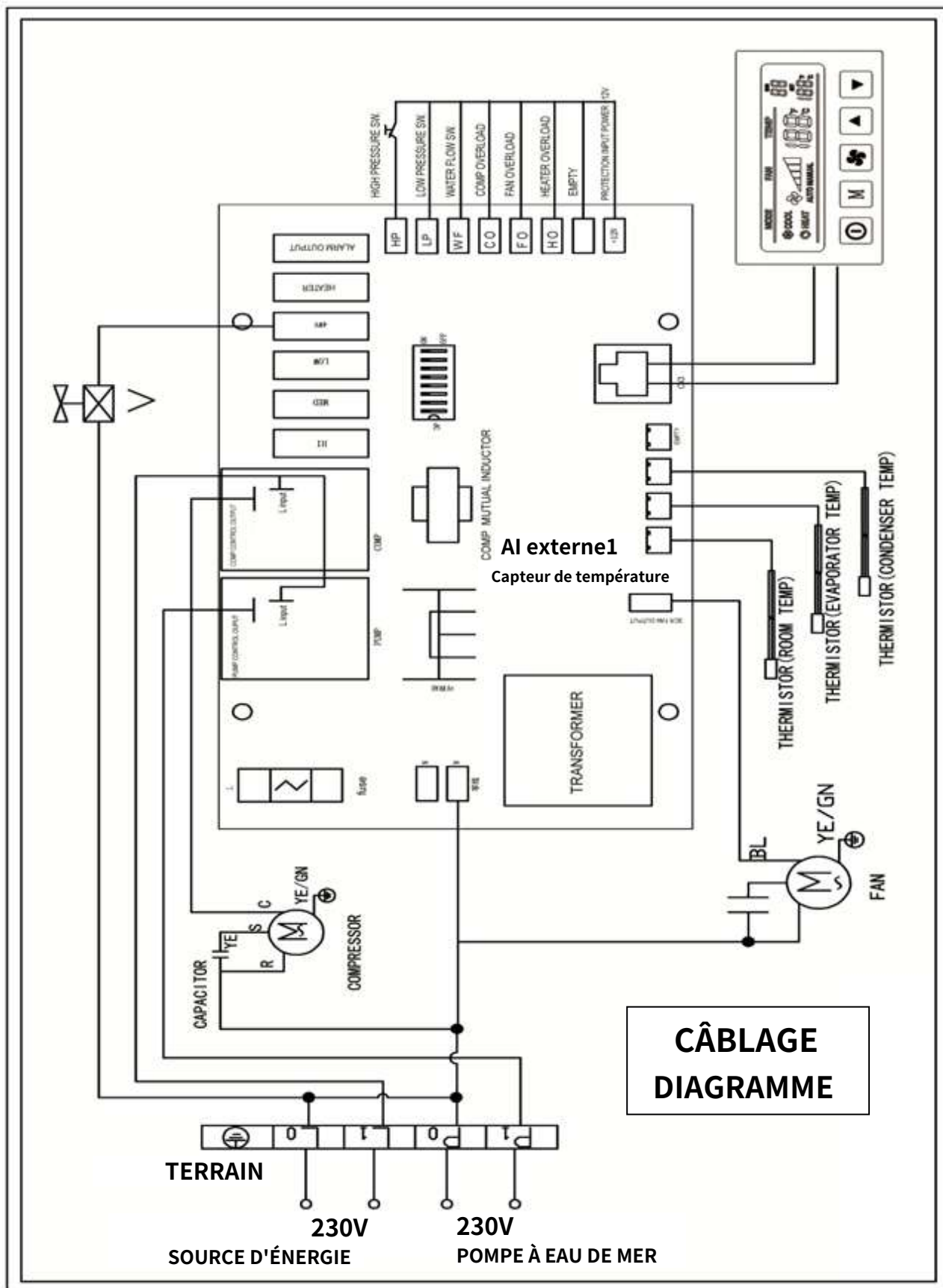


- Le courant de démarrage sera réduit par le boîtier de démarrage (pièces en option) connecté au boîtier de commande, qui ne nécessite pas de réglages spéciaux.



FR - Climatiseur marin

Schéma de câblage





Liste de contrôle (réviser avant l'installation)

montage

- Assurez-vous que l'emplacement sélectionné est isolé de l'accès direct à la cale ou au compartiment moteur
- Il y a suffisamment d'espace pour l'entretien de la tuyauterie
- L'unité A/C est montée solidement sans aucun jeu Le câblage électrique est correctement connecté
- L'alimentation électrique est correctement fournie à l'unité A/C

tuyauterie

- Le passe-coque de type écope est situé aussi loin sous la ligne de flottaison et aussi près que possible de la quille Le passe-coque et le robinet à tournant sphérique à utiliser sont résistants à l'eau de mer
- La pompe à eau de mer est située à au moins 30 cm (1 pied) sous la ligne de flottaison Le filtre à eau de mer est situé en dessous de la pompe à eau de mer
- Assurez-vous d'utiliser 2 colliers de serrage en acier inoxydable à chaque raccord de tuyau.
- Du mastic marin ou du ruban de téflon sont enroulés sur tous les raccords filetés.
- Le tuyau monte de la pelle à travers la coque à la pompe à eau de mer et de la pompe à l'unité de climatisation, en descente de l'unité de climatisation à la décharge par-dessus bord

canalisation

- La grille de retour d'air est montée aussi bas et loin que possible des vapeurs de cale et des gaz d'échappement du moteur
- La grille d'alimentation en air est montée aussi haut que possible
- Le conduit flexible est scellé et serré solidement et non affaissé ou plié

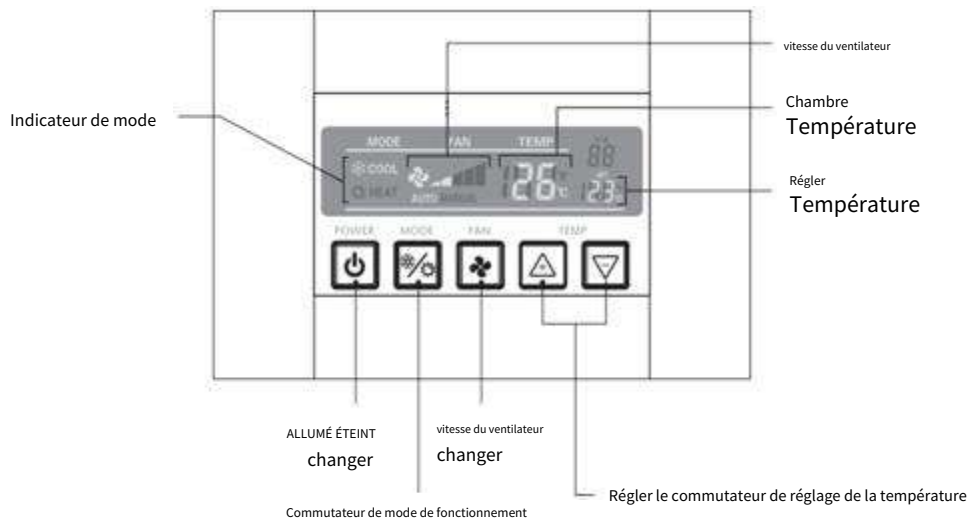
en fonctionnement

- Il n'y a pas de vibration pendant une opération Il n'y a pas de fuite de la tuyauterie
- La température ambiante affichée sur le moniteur est appropriée Chaque mode fonctionne normalement (refroidissement, chauffage, circulation)
- Chaque débit d'air fonctionne normalement (fort, moyen, faible)
- L'unité de climatisation fonctionne/s'arrête automatiquement en fonction de la température pré-réglée
- Le débit d'eau de mer de refroidissement est suffisant

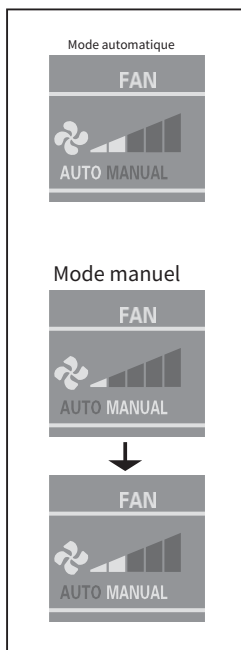


OPÉRATION

Fonctionnalités du panneau de contrôle



Affichage principal



vitesse du ventilateur

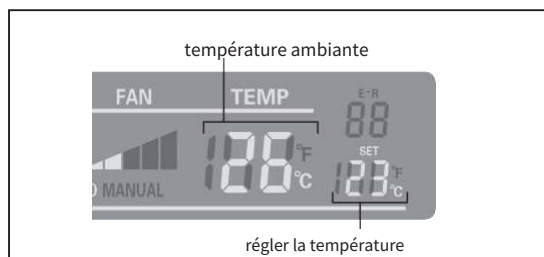
AUTO

La vitesse du ventilateur est ajustée automatiquement et le compteur s'affiche de la même manière

MANUEL

Appuyez sur le bouton FAN pour régler la vitesse du ventilateur.

Température ambiante et température de consigne



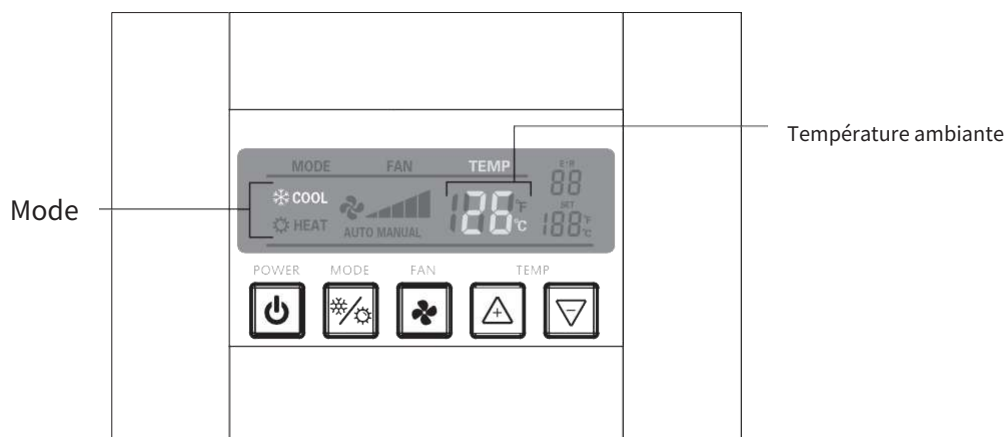
Le chiffre affiché sous « TEMP » indique la température ambiante.

Le chiffre affiché sous "SET" indique la température réglée, qui peut être ajustée en appuyant sur le bouton "TEMP".

Fonctionnement du panneau de commande

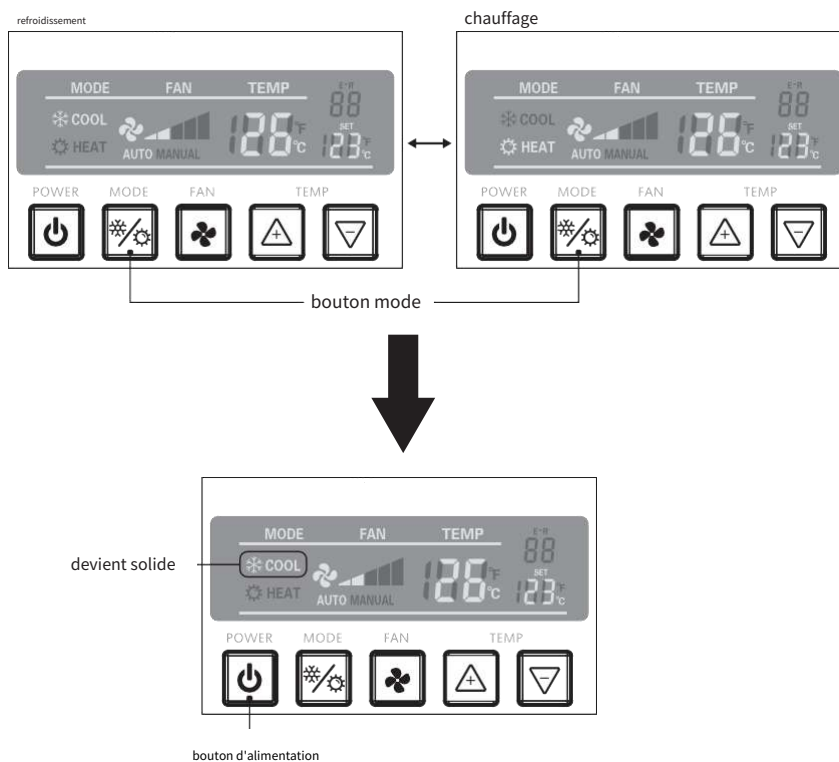
1. Mode veille

Lorsque l'alimentation est activée, la température ambiante pré réglée et le mode de fonctionnement seront indiqués sur le panneau.



2. Opération

Lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation, le voyant de fonctionnement s'allume avec le mode pré réglé précédent (COOL ou HEAT) et l'unité A/C démarre une opération. Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner le mode de refroidissement ou de chauffage

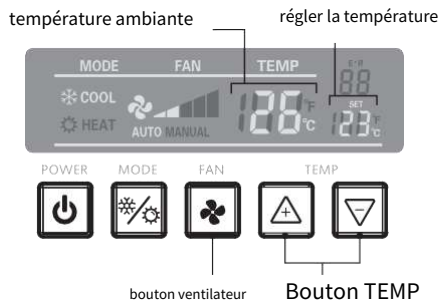






FR - Climatiseur marin

3-1. Régler la température

Appuyez sur le bouton TEMP pour sélectionner la température désirée.

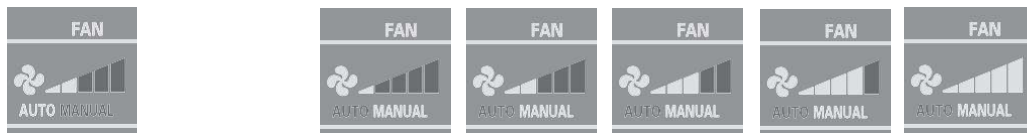


Le mode de fonctionnement « AUTO » sera allumé lors du fonctionnement automatique tandis que « MANUEL » lors du fonctionnement manuel.

En appuyant ( ) les deux boutons de température à en même temps, le système passera de °C à F

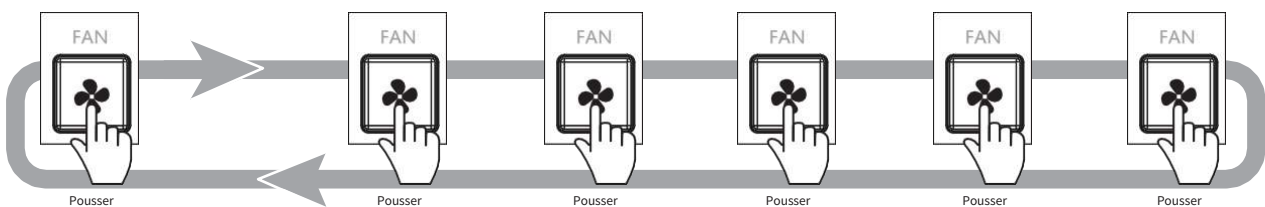
3-2. vitesse du ventilateur

Appuyez sur le bouton FAN pour régler la vitesse du ventilateur : dans l'ordre Auto, 1 à 5 niveaux. Lorsque vous sélectionnez AUTO, la vitesse du ventilateur sera ajustée automatiquement en fonction de la température ambiante et l'affichage sera également ajusté en conséquence.



Les voyants d'affichage "AUTO" et la vitesse du ventilateur seront ajustés en fonction de la température ambiante et régler la température.

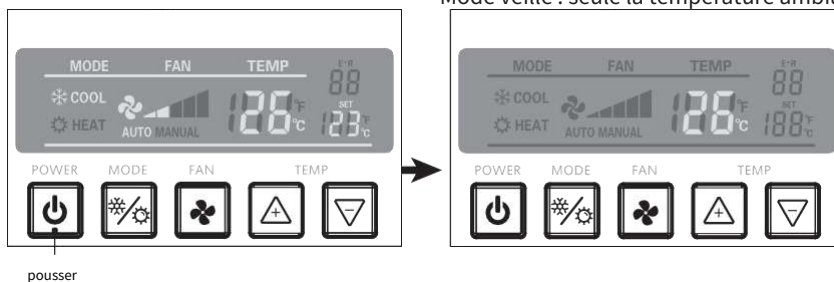
Le chiffre « MANUEL » s'allume lors de la sélection du mode manuel. Appuyez sur le bouton FAN pour régler la vitesse de ventilation souhaitée : dans l'ordre AUTO, de 1 à 5 étapes.



Appuyez sur le bouton FAN pour sélectionner le mode de fonctionnement et la vitesse du ventilateur

4. Éteindre le système

Appuyez sur le bouton POWER pour arrêter l'unité A/C pendant son fonctionnement. Le mode de fonctionnement passera en mode « veille ».



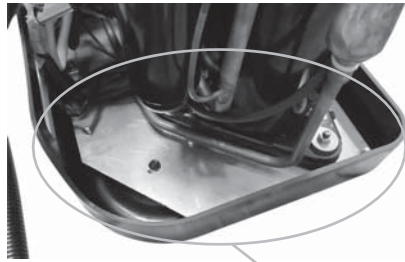
Mode veille : seule la température ambiante sera indiquée




La pompe à eau de mer sera activée après le démarrage de l'unité AC et le compresseur sera activé 30 secondes après le démarrage de l'unité AC. Le ventilateur ne sera pas activé tant que la température du gaz n'aura pas atteint la valeur fixée. Le compresseur s'arrêtera une fois qu'il aura atteint la température réglée, mais ne redémarrera pas avant 3 minutes après l'arrêt.

MAINTENANCE

-La saleté s'accumulera dans le bac de vidange. Nettoyez régulièrement le bac de récupération.



bac de vidange

- Nettoyez régulièrement le filtre à eau de mer pour éviter une dégradation de l'efficacité de l'unité A/C.
 - Vérifiez régulièrement toutes les connexions d'eau pour détecter les fuites et tous les colliers de serrage pour tout desserrement.
 - Fermez le robinet à tournant sphérique chaque fois que vous quittez le bateau.
 - Vérifiez le filtre de la grille de retour d'air tous les mois et nettoyez-le si nécessaire.
- 
- N'a pas besoin d'effectuer d'entretien au compresseur. Une personne non autorisée ne doit pas manipuler ce système pour éviter un accident grave ainsi qu'une panne de l'unité A / C. Si une fuite de gaz est suspectée, consultez votre distributeur ou revendeur local.

DÉPANNAGE

Le climatiseur marin ne démarre pas

causes possibles	Le disjoncteur de l'unité de climatisation est éteint
Actions recommandées	Allumez le disjoncteur
causes possibles	L'interrupteur d'alimentation du panneau de commande est éteint
Actions recommandées	Allumez l'interrupteur d'alimentation du panneau de commande
causes possibles	La protection du compresseur est activée
Actions recommandées	Éteignez l'alimentation et attendez 3 minutes, puis redémarrez
causes possibles	Mauvais câblage à la borne du boîtier de commande
Actions recommandées	Connectez le fil correctement
causes possibles	Tension inadéquate
Actions recommandées	Vérifiez la tension de la source d'alimentation avec le voltmètre et le câblage de l'unité A/C

Le compresseur ne fonctionne pas

causes possibles	Le disjoncteur de l'unité de climatisation est éteint
Actions recommandées	Allumez le disjoncteur
causes possibles	La protection du compresseur est activée
Actions recommandées	Éteignez l'alimentation et attendez 3 minutes, puis redémarrez



FR - Climatiseur marin

Le compresseur a essayé de démarrer, mais a échoué

causes possibles	Tension inadéquate
Actions recommandées	Vérifiez la tension de la source d'alimentation avec un voltmètre
causes possibles	Dysfonctionnement du pressostat haute pression
Actions recommandées	Consultez votre distributeur/revendeur local

Pas de refroidissement ni de chauffage

causes possibles	La température atteint le point de consigne
Actions recommandées	Réinitialiser la température de consigne inférieure ou supérieure
causes possibles	Le débit d'eau de mer est obstrué
Actions recommandées	Vérifiez si le filtre à eau de mer et la pelle sont de type passe-coque et nettoyez-les si nécessaire. Vérifiez si l'eau de mer est évacuée en douceur
causes possibles	Entraînement d'air vers la pompe à eau de mer
Actions recommandées	Purger complètement l'air de la pompe
causes possibles	perte de liquide de refroidissement
Actions recommandées	Vérifiez les fuites de réfrigérant et contactez votre distributeur/revendeur local
causes possibles	La température de l'eau de mer est trop élevée pour le refroidissement ou trop basse pour le chauffage
Actions recommandées	Réinitialiser la température réglée inférieure ou supérieure
causes possibles	Congélation des bobines
Actions recommandées	Éteignez l'unité de climatisation et vérifiez la température de l'eau de mer
cause probable	Le panneau de commande n'est pas allumé
Actions recommandées	Réinitialiser la température de consigne inférieure ou supérieure

faible débit d'air

causes possibles	La température de l'eau de mer est trop élevée pour le refroidissement ou trop basse pour le chauffage
Actions recommandées	Réinitialiser la température réglée inférieure ou supérieure
causes possibles	Congélation d'une bobine
Actions recommandées	Éteignez l'unité de climatisation et vérifiez la température de l'eau de mer

L'évaporateur est glacé



cause probable	Le flux d'air est obstrué
Actions recommandées	Vérifiez le débit d'air et retirez les obstructions à l'avant de la grille de retour d'air. Vérifiez que le conduit flexible n'est pas plié ou plié brusquement
cause probable	congélation de la bobine
Actions recommandées	Éteignez l'unité de climatisation et vérifiez la température de l'eau de mer
cause probable	Humidité élevée
Actions recommandées	Fermez les trappes et les portes pour réduire l'humidité

Bruit excessif du ventilateur même à la vitesse la plus basse





cause probable	La vitesse du ventilateur doit être ajustée
Actions recommandées	Paramètres de programme pour la vitesse du ventilateur

Réglage des paramètres de vitesse du ventilateur






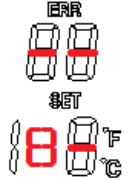







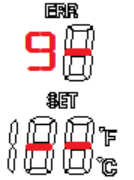






Dans certaines installations où la complexité et la longueur des conduits sont faibles, il peut arriver que le ventilateur soit trop bruyant même à sa vitesse inférieure, et il doit être réduit en ajustant ses paramètres. D'un autre côté, il peut également arriver que dans des installations avec des conduits longs et complexes, le débit d'air soit insuffisant et qu'il faille l'augmenter pour éviter la formation de glace sur l'évaporateur.

Pousser  et  en même temps pendant 5 secondes, et vous entrerez en paramètre mode de réglage.

Après être entré dans ce mode, vous devrez d'abord entrer le mot de passe. Les chiffres "SET" et "ERR" afficheront 4 lignes en pointillés ----. Le mot de passe pour régler les paramètres est **8699**. entrer

le mot de passe, utilisera les boutons ( ), vous passerez au chiffre suivant en appuyant sur ON/OFF () et une fois le mot de passe dans le système, appuyez sur le bouton  successivement jusqu'à sélectionner le paramètre à régler.

**EXPLIQUÉ EN D'AUTRES MOTS :**




<p>Pousser  et  en même temps pendant 5 secondes, et 0 apparaîtra dans le deuxième chiffre de "SET"</p>	
<p>Pousser ( ou ) jusqu'à 8 apparaît</p>	
<p>Passez au chiffre suivant en appuyant sur () et utilisez les boutons ( ) pour sélectionner 6 dans le troisième chiffre de "SET"</p>	
<p>Passez au chiffre suivant en appuyant sur () et utilisez les boutons ( ) pour sélectionner 9 dans le premier chiffre de "ERR"</p>	
<p>Passez au chiffre suivant en appuyant sur () et utilisez les boutons ( ) pour sélectionner 9 dans le deuxième chiffre de "ERR"</p>	
<p>Pousser () et reverra le numéro 8</p>	

Maintenant, nous allons pousser  plusieurs fois pour sélectionner le numéro du paramètre à régler.

Si le mot de passe est correct, vous pouvez passer à l'étape suivante, mais il est incorrect de le saisir à nouveau, et après 3 échecs consécutifs, le système abandonnera automatiquement le mode de programmation.

Lorsque le mot de passe est correct, l'affichage récupère les paramètres stockés dans le circuit imprimé principal.

Les chiffres "SET" afficheront le **numéro de paramètre**, et les chiffres "EER" s'afficheront **valeurs définies pour le paramètre**.

À ce stade, les valeurs des paramètres peuvent être ajustées par des boutons ( ),
et peut changer le type de paramètre en appuyant sur Mode .

Une fois tous les paramètres réglés, **vous pouvez enregistrer puis quitter la programmation**

en appuyant  et  à la fois.

Valeurs de réglage des paramètres:

paramètres	La description	unité	min Évaluer	Max Évaluer	Usine Évaluer	Remarques
d1	seulement pour ventilo-convecteurs. Pas pour ce climatiseur					
d2						
d3						
d4						
d5	vitesse du ventilateur 1	v	30	99	45	vitesse du ventilateur Contrôler
d6	vitesse du ventilateur 2	v	40	99	50	
d7	vitesse du ventilateur 3	v	50	99	55	
d8	vitesse du ventilateur 4	v	60	99	65	
d9	vitesse du ventilateur 5	v	80	99	95	
donne	Quantité de différent étapes de vitesse				5	1; 3 ; 5
db						

TRÈS IMPORTANT : Ne réglez pas la vitesse du ventilateur en dessous de 30, car le débit d'air pourrait être insuffisant et de la glace pourrait s'accumuler dans le serpentin de l'évaporateur.

code d'erreur

Afficher le code d'erreur 01	
Défaut	Erreur du capteur de température ambiante
La description	le compresseur s'arrête
cause	Défaillance du capteur de température ambiante
La solution	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez le panneau de commande et le câble RJ45. ● Remplacez-les si nécessaire
Remarque	Récupération automatique

Afficher le code d'erreur 02	
Défaut	Erreur du capteur de température du radiateur
La description	Le capteur de température du radiateur est cassé ou le compresseur s'arrête
cause	Panne ou rupture de fil du capteur de température du radiateur
La solution	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez le capteur de température du radiateur et remplacez-le si nécessaire ● Branchez le connecteur AI2 s'il se détache
Remarque	Récupération automatique



FR - Climatiseur marin

Afficher le code d'erreur 03	
Défaut	Erreur du capteur de température d'eau de mer
La description	Le capteur de température d'eau de mer est cassé ou le compresseur s'arrête
cause	Panne ou rupture de fil du capteur de température d'eau de mer
La solution	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez le capteur de température du radiateur et remplacez-le si nécessaire● Branchez le connecteur A13 s'il se détache
Remarque	Récupération automatique

Afficher le code d'erreur 04	
Défaut	Erreur de température élevée du radiateur
La description	Le compresseur s'arrête en raison de la température élevée du radiateur en mode chauffage
cause	<ul style="list-style-type: none">● Perte d'eau de mer ou crépine d'eau de mer obstruée● La pompe à eau de mer est cassée● L'air ne circule pas dans l'appareil● Grille d'entrée obstruée● Le ventilateur ne tourne pas normalement
La solution	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez la sortie d'eau de mer et nettoyez le passage d'eau de mer et la crépine d'eau de mer si nécessaire● Purger l'air si la pompe à eau de mer a absorbé l'air● Nettoyez la grille d'entrée et le filtre si le volume d'air n'est pas suffisant● Vérifier la tuyauterie du conduit
Remarque	Récupération automatique

Afficher le code d'erreur 05	
Défaut	erreur de fuite de gaz
La description	le compresseur s'arrête
cause	Bris de tuyauterie de gaz
La solution	Consultez un distributeur ou revendeur agréé
Remarque	Récupération automatique

Afficher le code d'erreur 08	
Défaut	Erreur de gaz haute pression
La description	le compresseur s'arrête
cause	<ul style="list-style-type: none">● Perte d'eau de mer ou crépine d'eau de mer obstruée● La pompe à eau de mer est cassée● L'air ne circule pas dans l'appareil● Grille d'entrée obstruée● Le ventilateur ne tourne pas normalement
La solution	<ul style="list-style-type: none">● Vérifiez la sortie d'eau de mer et nettoyez le passage d'eau de mer et la crépine d'eau de mer si nécessaire● Purger l'air de la pompe à eau de mer si la pompe a absorbé l'air● Nettoyez la grille d'entrée et le filtre si le volume d'air n'est pas suffisant● Vérifier la tuyauterie du conduit
Remarque	<ul style="list-style-type: none">● Récupération automatique pendant le fonctionnement de l'unité● Réalimenter le disjoncteur lorsque l'unité est arrêtée



Afficher le code d'erreur 09	
Défaut	Erreur de gel du radiateur
La description	le compresseur s'arrête
cause	<ul style="list-style-type: none"> ● L'air ne circule pas dans l'appareil ● Grille d'entrée obstruée ● Le ventilateur ne tourne pas normalement
La solution	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyez la grille d'entrée et le filtre si le volume d'air n'est pas suffisant ● Vérifier la tuyauterie du conduit ● Changer la direction de la grille d'alimentation si l'air devient plus froid
Remarque	Récupération automatique

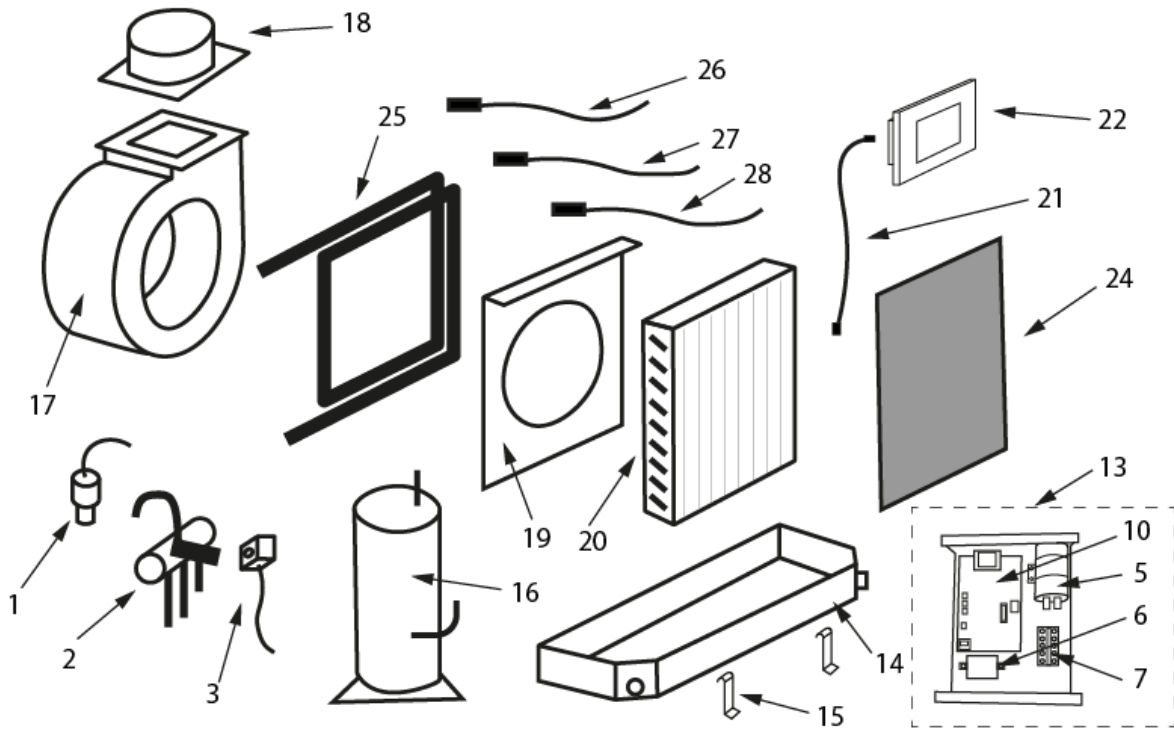
Afficher le code d'erreur 10	
Défaut	Erreur de température de l'eau de mer
La description	Le compresseur s'arrête car la température de l'eau de mer est trop élevée ou trop basse Le compresseur et la pompe à eau de mer s'arrêtent car le capteur de température d'eau de mer détecte une température d'eau de mer trop élevée ou trop basse
cause	<ul style="list-style-type: none"> -La température de l'eau de mer est trop élevée -La température de l'eau de mer est trop basse (inférieure à 0 deg en mode chauffage, inférieure à 15 deg en mode refroidissement) -Le mode de fonctionnement est incorrect. (L'unité est en mode refroidissement dans un climat froid ou en mode chauffage dans un climat chaud)
La solution	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier la sortie d'eau de mer ● Vérifiez si le "MODE" sélectionné est correct
Remarque	Récupération automatique Si la "cause 3" est concevable, éteignez le disjoncteur et réessayez de démarrer

Afficher le code d'erreur 12	
Défaut	Erreur de surintensité du compresseur
La description	Le compresseur s'arrête en raison d'une surintensité
cause	<ul style="list-style-type: none"> ● Perte d'eau de mer ou crépine d'eau de mer obstruée ● La pompe à eau de mer est cassée ● chute de tension ● Problème de compresseur
La solution	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez la sortie d'eau de mer et nettoyez le passage d'eau de mer et la crépine d'eau de mer si nécessaire ● Purger l'air de la pompe à eau de mer si la pompe a absorbé l'air ● Vérifiez si la tension d'alimentation est normale ● Consultez un distributeur ou revendeur agréé si le compresseur du ventilateur a un problème
Remarque	Réalimenter le disjoncteur

Afficher le code d'erreur 15	
Défaut	erreur de communication
La description	L'unité s'arrête en raison d'une erreur de communication (entre le disjoncteur et le panneau de commande)
cause	Le panneau de commande, le câble RJ45 ou le circuit imprimé est cassé
La solution	Vérifiez le panneau de commande, le câble RJ45 et le circuit imprimé
Remarque	Récupération automatique



PIÈCES DE RECHANGE



Pièces détachées 3.5k, 6k, 8k, 12k & 16k			R134A 3500BTU		R410A 6000BTU		R410A 8000BTU		R410A 12000BTU		R410A 16000BTU	
			115V 60Hz	230V 50/60Hz	115V 60Hz	230V 50/60Hz	115V 60Hz	230V 50/60Hz	115V 60Hz	230V 50/60Hz	115V 60Hz	230V 50/60Hz
Pos	Partie#	La description	1	deux	3	4	5	6	sept	8	9	dix
1	8010101A	Pressostat haute pression R134A	X	X								
	8010102A	Pressostat haute pression R410A			X	X	X	X	X	X	X	X
deux	8010201A	Vanne d'inversion 3.5k R134A	X	X								
	8010202A	Vanne d'inversion 6&8k R410A			X	X	X	X				
	8010203A	Vanne d'inversion 12k R410A							X	X		
	8010204A	Vanne d'inversion 16k R410A									X	X
3	8010301A	Bobine de valve inversée 115V	X		X		X		X		X	
	8010302A	Bobine de valve inversée 230V		X		X		X		X		X
5	8010501A	Condensateur de compresseur 3.5k 115V	X									
	8010502A	Condensateur de compresseur 3.5k 230V		X								
	8010503A	Condensateur de compresseur 6k 115V			X							



	Partie#	La description	1	deux	3	4	5	6	sept	8	9	dix
	8010504A	Condensateur de compresseur 6k 230V				X						
	8010505A	Condensateur de compresseur 8k 115V					X					
	8010506A	Condensateur de compresseur 8k 230V						X				
	8010507A	Condensateur de compresseur 12k 115V							X			
	8010508A	Condensateur de compresseur 12k 230V								X		
	8010509A	Condensateur de compresseur 16k 115V									X	
	8010510A	Condensateur de compresseur 16k 230V										X
6	8010601A	Condensateur de soufflante 3.5k 115V	X									
	8010602A	Condensateur de soufflante 3.5k 230V		X								
	8010603A	Condensateur de soufflante 6k 115V			X							
	8010604A	Condensateur de soufflante 6k 230V				X						
	8010605A	Condensateur de soufflante 8k 115V					X					
	8010606A	Condensateur de soufflante 8k 230V						X				
	8010607A	Condensateur de soufflante 12k 115V							X			
	8010608A	Condensateur de soufflante 12k 230V								X		
	8010609A	Condensateur de soufflante 16k 115V									X	
	8010610A	Condensateur de soufflante 16k 230V										X
sept	8010701A	Bornier	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
dix	8011001A	Circuit imprimé principal 115V	X		X		X		X		X	
	8011002A	Circuit imprimé principal 230V		X		X		X		X		X
13	8011301A	Ensemble de boîtier électrique 3,5 k 115 V	X									
	8011302A	Ensemble de boîtier électrique 3,5 k 230 V		X								
	8011303A	Ensemble de boîte électrique 6k 115V			X							
	8011304A	Assemblage de coffret électrique 6k 230V				X						
	8011305A	Assemblage de boîtier électrique 8k 115V					X					
	8011306A	Assemblage de boîtier électrique 8k 230V						X				
	8011307A	Ensemble de boîte électrique 12k 115V							X			
	8011308A	Assemblage de boîtier électrique 12k 230V								X		
	8011309A	Ensemble de boîte électrique 16k 115V									X	
	8011310A	Assemblage de boîtier électrique 16k 230V										X
14	8011401A	Bac de vidange de condensation 3.5k	X	X								
	8011402A	Bac de vidange de condensation 6 & 8k			X	X	X	X				
	8011403A	Bac de vidange de condensation 12k							X	X		
	8011404A	Bac de vidange de condensation 16k									X	X
quinze	8011501A	Maintien de la pince vers le bas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	8011601A	Compresseur 3.5k 115V R134A	X									
	8011602A	Compresseur 3.5k 230V R134A		X								
	8011603A	Compresseur 6k 115V R410A			X							
	8011604A	Compresseur 6k 230V R410A				X						
	8011605A	Compresseur 8k 115V R410A					X					
	8011606A	Compresseur 8k 230V R410A						X				



FR - Climatiseur marin

	Partie#	La description	1	deux	3	4	5	6	sept	8	9	dix
	8011607A	Compresseur 12k 115V R410A							X			
	8011608A	Compresseur 12k 230V R410A								X		
	8011609A	Compresseur 16k 115V R410A									X	
	8011610A	Compresseur 16k 230V R410a										X
17	8011701A	Ventilateur 3.5k 115V	X									
	8011702A	Ventilateur 3.5k 230V		X								
	8011703A	Ventilateur 6k 115V			X							
	8011704A	Ensemble ventilateur 6k 230V				X						
	8011705A	Assemblage de ventilateur 8k 115V					X					
	8011706A	Ensemble ventilateur 8k 230V						X				
	8011707A	Ventilateur 12k 115V							X			
	8011708A	Ensemble ventilateur 12k 230V								X		
	8011709A	Assemblage de ventilateur 16k 115V									X	
	8011710A	Ensemble ventilateur 16k 230V										X
18	8011801A	Anneau de conduit 4"	X	X	X	X	X	X				
	8011802A	Anneau de conduit 5"							X	X		
	8011803A	Anneau de conduit 6"									X	X
19	8011901A	Mur d'évaporateur 3.5k	X	X								
	8011902A	Mur d'évaporateur 6&8k			X	X	X	X				
	8011903A	Mur d'évaporateur 12k							X	X		
	8011904A	Mur d'évaporateur 16k									X	X
vingt	8012001A	Ensemble évaporateur 3.5k R134A	X	X								
	8012002A	Ensemble évaporateur 6k R410A			X	X						
	8012003A	Ensemble évaporateur 8k R410A					X	X				
	8012004A	Ensemble évaporateur 12k R410A							X	X		
	8012005A	Ensemble évaporateur 16k R410A									X	X
vingt-et-un	8012101A	Câble d'affichage RJ45 de 5 mètres de long	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	8012201A	Panneau de contrôle à distance	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	8012401A	Filtre à air 3.5k	X	X								
	8012402A	Filtre à air 6&8k			X	X	X	X				
	8012403A	Filtre à air 12k							X	X		
	8012404A	Filtre à air 16k									X	X
25	8012501A	Bobine de condensateur CuNi 3.5k R134A	X	X								
	8012502A	Bobine de condensateur CuNi 6k R410A			X	X						
	8012503A	Bobine de condensateur CuNi 8k R410A					X	X				
	8012504A	Bobine de condensateur CuNi 12k R410A							X	X		
	8012505A	Bobine de condensateur CuNi 16k R410A									X	X
26	8012601A	Capteur de température de l'évaporateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	8012701A	Capteur de température ambiante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	8012801A	Capteur de température de l'eau	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



CONDITIONS DE GARANTIE

Ces conditions de garantie ne sont valables qu'en Espagne

INNOBAZAAR, SL garantit que les appareils sont conformes aux spécifications contractuelles. Cette garantie ne couvre que le modèle d'appareil de chauffage indiqué sur la facture valide. Ces rectifications seront garanties contre tout vice de fabrication et de fonctionnement dans le cadre d'une utilisation normale de ce produit, pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat figurant sur la facture.

INNOBAZAAR, SL garantit pendant 2 ans contre les défauts de matériel, de conception ou de fabrication au moment de son acquisition initiale.

Cette garantie ne couvre que l'appareil dont le modèle figure sur la facture d'achat.

Cette garantie NE COUVRE PAS l'installation, l'entretien, le nettoyage ou la conservation incorrects de l'appareil, et ne couvre pas non plus les pannes et dommages dus à la force majeure, aux agents chimiques ou aux phénomènes atmosphériques, à la mauvaise utilisation de l'appareil, aux installations électriques défectueuses de l'acheteur, au transport de l'appareil ou problèmes causés par la manipulation de l'appareil par des personnes non autorisées par INNOBAZAAR, SL

Cette garantie ne doit pas être modifiée, altérée ou étendue, et le fabricant n'autorise personne à agir en son nom pour la modifier, l'altérer ou l'étendre.

Cette garantie s'applique uniquement au Produit.

Pour réparer l'appareil, le consommateur doit envoyer un courrier électronique à innobazaar@innobazaar.com et demander les informations nécessaires sur la procédure à suivre.

Pour un remplacement, une annulation ou une réduction de prix, le consommateur doit se rendre à l'établissement où l'appareil a été acheté.

Cette garantie n'affecte pas les droits des consommateurs tels qu'établis dans les dispositions contenues dans la loi sur les biens de consommation. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un pays à l'autre.

Distribué par: Innobazaar, SL
C/ Palas N°10 5°D CP
30201 Carthagène
ESPAGNE