

Eléments de comparaison

Caractéristiques	KELT 8 M	DUFOUR 2800	ALOA 27
Longueur de la coque	8,03 m	8,23 m	7,97 m
Longueur de flottaison (L)	6,30 m	7,15 m	7,45 m
Bau maximum	2,94 m	2,84 m	2,80 m
Bau flottaison	2,47 m	2,47 m	2,34 m
Franc-bord avant	1,01 m	1,14 m	1,05 m
Franc-bord milieu	0,93 m	0,98 m	0,91 m
Tirant d'eau maximum	1,44 - 1,64 m	1,21 - 1,52 m	1,56 m
Tirant d'air	10,80 m	11,40 m	11,15 m
Déplacement en charge (D)	2 980 kg } 700	3 290 kg } 640	3 630 kg } 440
Poids en ordre de marche	2 280 kg	2 650 kg	3 190 kg
Poids du lest	900 kg	900 kg	950 kg
Nature du lest	Fonte	fonte	fonte
Hauteur sous barrots	1,79 m	1,78 m	1,80 m
Largeur entre couchettes	0,92 m	1 m	1 m
Largeur moyenne des passavants	0,50 m	0,38 m	0,45 m
Catégorie de navigation	2° - 6/8 - N° 943	2° - 5/8 - N° 930	2° - 5/7 - N° 474
Jauge en douane (tonneaux)	6,65 tx	7,11 tx	6,72 tx
Jauge I.O.R.	5,95 m (19,5')	6,22 m (20,4')	—
Surface du triangle AV (1)	16,41 m ²	16,97 m ²	17,25 m ²
Surface maximum du génois (2)	25,86 m ²	26,05 m ²	27 m ²
Surface du foc n° 1	14,00 m ²	17,07 m ²	12 m ²
Surface de la grand-voile (3)	13,93 m ²	14,48 m ²	13,55 m ²
Surface maximum (2 + 3) (V)	39,79 m ²	40,53 m ²	40,55 m ²
Surface pour la jauge (1 + 3) (v)	30,34 m ²	31,45 m ²	30,80 m ²
Surface du maître couple immergé en charge (B)	0,94 m ²	1,21 m ²	1,04 m ²
Surface de dérive : coque seule	2,17 m ²	2,50 m ²	2,53 m ²
aileron	1,49 m ²	1,48 m ²	1,59 m ²
aileron AR	—	—	0,22 m ²
safran	0,56 m ²	0,48 m ²	0,31 m ²
totale	4,22 m ²	4,46 m ²	4,65 m ²
Surface mouillée totale (M)	15,81 m ²	15,53 m ²	17,97 m ²
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L)	CD 6,59 %	3,00 %	2,7 %
Écart entre CV et CD en % de L	CC 2,54 %	0,13 %	1,05 %
	18,5 %	15,80 %	17 %
Coefficients	KELT 8 M	DUFOUR 2800	ALOA 27
Aptitude à naviguer par petit temps $\frac{V}{M}$	2,52	2,61	2,37
Vitesse moyenne $\frac{v}{B}$	32,28	25,99	29,6
Vitesse limite (coefficient prismatique) $\frac{D}{B \times L}$	0,503	0,38	0,47
Raideur à la voile 15°	4,64	3,94	3,54
à la voile 30°	8,46	7,49	7

(POUR TOUTES EXPLICATIONS SUR CES CHIFFRES,
SE REPORTER AU N° 231, PAGE 87).