

# Pompe injection CAV à régulateur hydraulique

## Changement des joints

### 1 Dépose de la pompe

Fermer la vanne d'alimentation gasoil

Prendre des photos des tubulures pour pouvoir les reconnaître et les replacer

Déposer les 4 tubulures d'alimentation des injecteurs

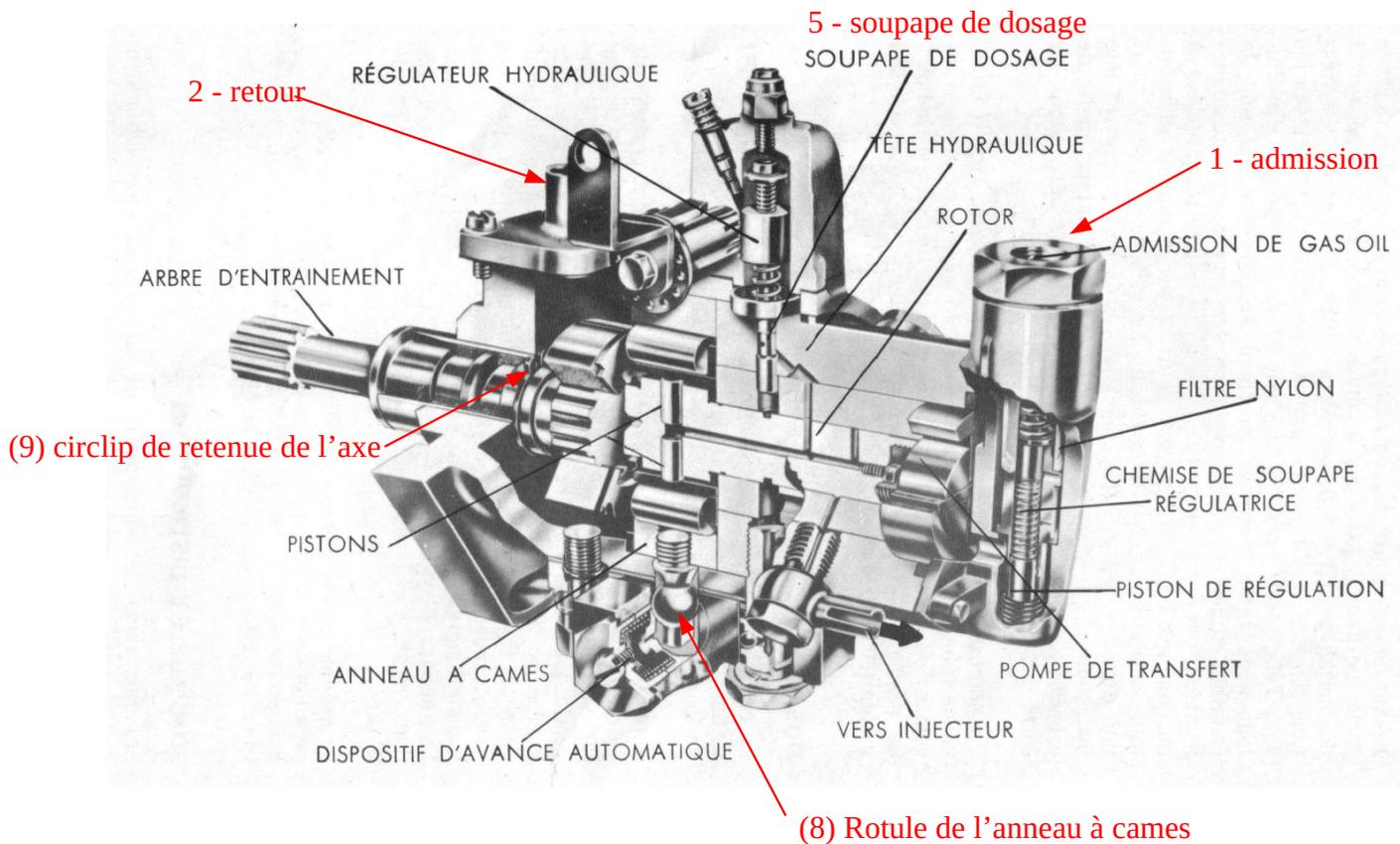
Déconnecter la commande de STOP et la commande d'accélérateur

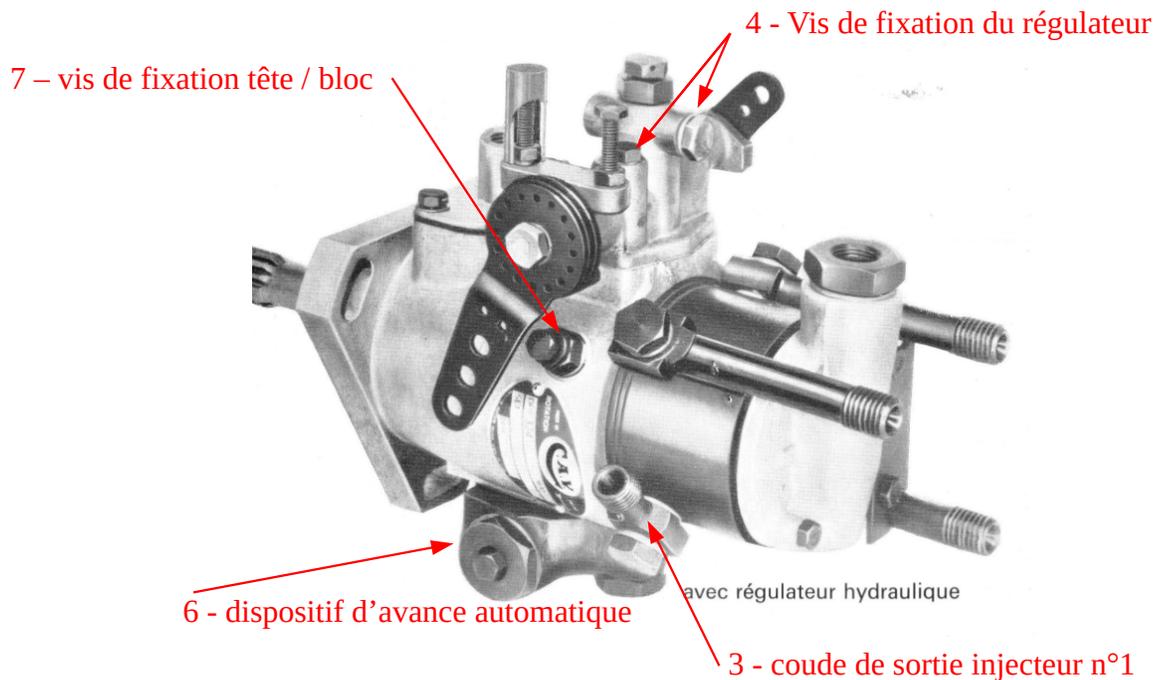
Déconnecter les tubulures d'admission (1) et de retour (2)

Dévisser la pompe :

2 écrous accessibles après avoir déposé le filtre à huile

1 vis à tête « allen » = « BTR » 7/32 pouce (env. 5,56mm) avec une rallonge d'environ 25cm





## 2 Démontage de la pompe

Boucher le conduit d'alimentation et les sorties

Nettoyer l'extérieur de la pompe sérieusement

Déposer les 4 coudes de sortie (3)

Déposer le régulateur hydraulique : 2 vis (4) à tête genre « torx 12 pans » => douille E11 ou hexa 8mm

Le régulateur va venir avec la soupape de dosage (5)

Déposer le dispositif d'avance automatique (6) : 2 vis

Déposer les deux autres vis (7) qui maintiennent la tête hydraulique dans le bloc

Déposer la rotule de l'anneau à cames (8)

Tapoter / faire tourner la tête hydraulique pour qu'elle sorte du bloc.

Le joint torique frotte, ça vient tout doucement.

La tête hydraulique va sortir avec le rotor, et peut-être avec l'anneau à cames.

Repérer le sens de montage de l'anneau.

A l'intérieur du bloc, on peut accéder au circlip (9) qui retient l'axe d'entraînement

### 3 Installation des joints neufs

Changer les joints de l'axe, qui sont plats lorsqu'ils sont neufs

Attention, les arêtes des cannelures pourraient provoquer des coupures du joint

Nettoyer les restes de joints plats détériorés, le cas échéant (entre régulateur et bloc ; entre dispositif d'avance et bloc)

Les joints cuivre peuvent être recuits dans une casserole d'eau bouillante s'il faut les réutiliser.

Dans la tête hydraulique, au niveau de l'admission, il y a un assemblage de ressorts, soupapes, et un tamis plastique.

Sortir le tout délicatement, par exemple avec un aimant, et repérer la position de chaque pièce.

### 4 Remontage

Le remontage se fait dans le sens inverse du démontage.

Attention à insérer les joints de l'axe «à rebrousse-poil» dans le bloc, comme les anciens joints

Côté intérieur



Côté extérieur

Au fur et à mesure du remontage, nettoyer chaque pièce au gasoil.

Terminer le nettoyage de chaque pièce par un rinçage au gasoil propre.

NE PAS ESSUYER avec un chiffon tissu ou papier, cela pourrait laisser des fibres.

Repositionner la tête hydraulique dans le bloc nécessite de bien ajuster la position, sinon les vis ne vont pas rentrer bien droit dans les trous taraudés.

Pour cela, j'ai

- fixé le bloc dans un étau,
- inséré l'anneau à cames,
- présenté la tête hydraulique,
- repoussé les deux rouleaux vers l'intérieur du rotor,
- descendu la tête hydraulique.

Lorsque le joint torique entre dans le bloc, ça frotte, il faut y aller avec force et douceur,

Bien aligner, chercher le point où une des trois vis rentrera dans son trou sans forcer.

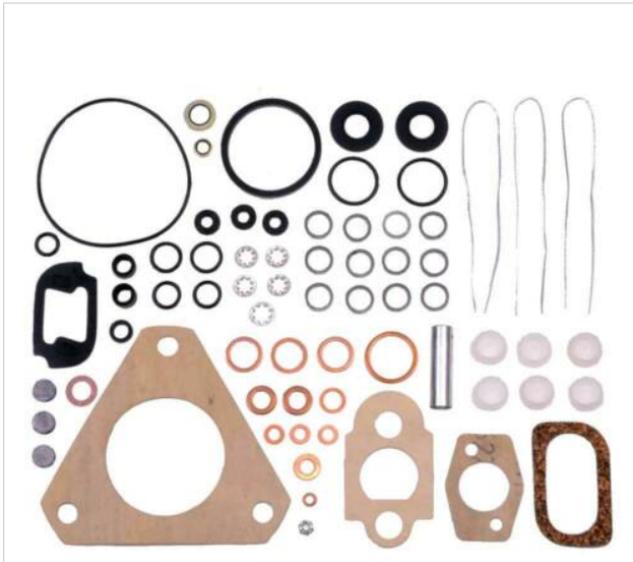
Ne pas se presser, ça prend une ou deux ou dix minutes, mais les vis doivent rentrer dans leur taraudage sans forcer, à la main, sans clé, sinon risque de détériorer les filetages ou taraudages.

## 5 Fournitures

Il existe des fournisseurs de pièces au détail sur le web.

On trouve des têtes hydrauliques, des axes, des pochettes de joints ... Ex : dtp-motorteile.de

J'ai acheté ça sur ebay :



**Jeu de joints - référence n° 135-69 / voir n° CAV - 7135 - 69 -**  
Afficher le titre d'origine

Texte d'origine  
Dichtungssatz - Referenz-Nr. 135-69 / ... / 5 vendus  
Vgl.Nr. CAV - 7135 - 69

Prix : **7,20 EUR**

Effectuer un nou...  
Ajouter au p...  
Suivre cet obje...

Livraison : **15,70 EUR Standard** | Afficher les détails  
Situé : Haren, Allemagne

Délai de livraison : Estimée entre le **ven. 17 févr.** et le **mar. 21 févr.** à 31100 ⓘ

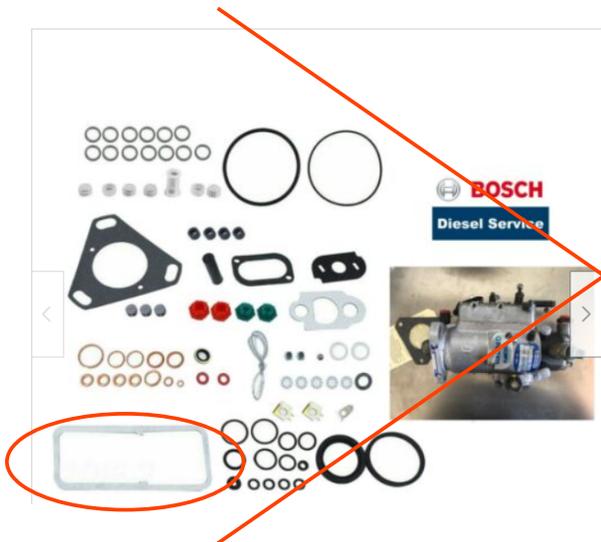
Paiements : 

Retours : Retours refusés | Afficher les détails

Ce kit ne contenait pas le joint plat entre le régulateur et le bloc, mais le reste convenait.

Les joints cuivre, s'ils ne sont pas changés, peuvent être recuits dans l'eau bouillante, il paraît que ça leur redonne de la souplesse.

Attention, la plupart des références de pochettes de joints concernent les pompes à régulateur mécanique, qui ne comportent pas les mêmes joints d'arbre d'entraînement. On les repère au grand joint rectangulaire du régulateur mécanique :



**Pompe à injection kit d'étanchéité kit de réparation CAV Lucas Rotodiesel DPA 7135-110 Delphi** - Afficher le titre d'origine  
sur demande, nous pouvons également sceller votre pompe  
★★★★★ Soyez le premier à [rédiger un avis](#).

État : Neuf

Quantité :  Plus de 10 disponibles / **145 vendus**  
[Afficher les évaluations](#)

Prix : **19,99 EUR**

Achat immédiat  
Ajouter au panier  
Suivre cet objet

145 vendus