

Une Ria Bretonne à découvrir La rivière de Pénerf

47° 29' 08.31" N, 2° 38' 54.53" W

La **Tour aux Anglais** qui forme avec l'**église de Penerf** l'*alignement d'approche* de la **passé de l'Est** en venant de l'Ouest au 31°



Feu du **Pignon** FI(3)WR12s 6 M
Pour l'entrée de nuit par la **passé centrale**,
balise rouge de la **passé de l'Est**

La récompense suprême, la dégustation d'huitres « **La Belle de Pénerf** » avec la vue sur son bateau au mouillage



La rivière de Penerf est une ria bretonne (comme Étel par exemple). C'est un lieu calme et tranquille. Son accès étant à première vue difficile, on y rencontre très peu de bateaux de plaisance, majoritairement des Anglais.

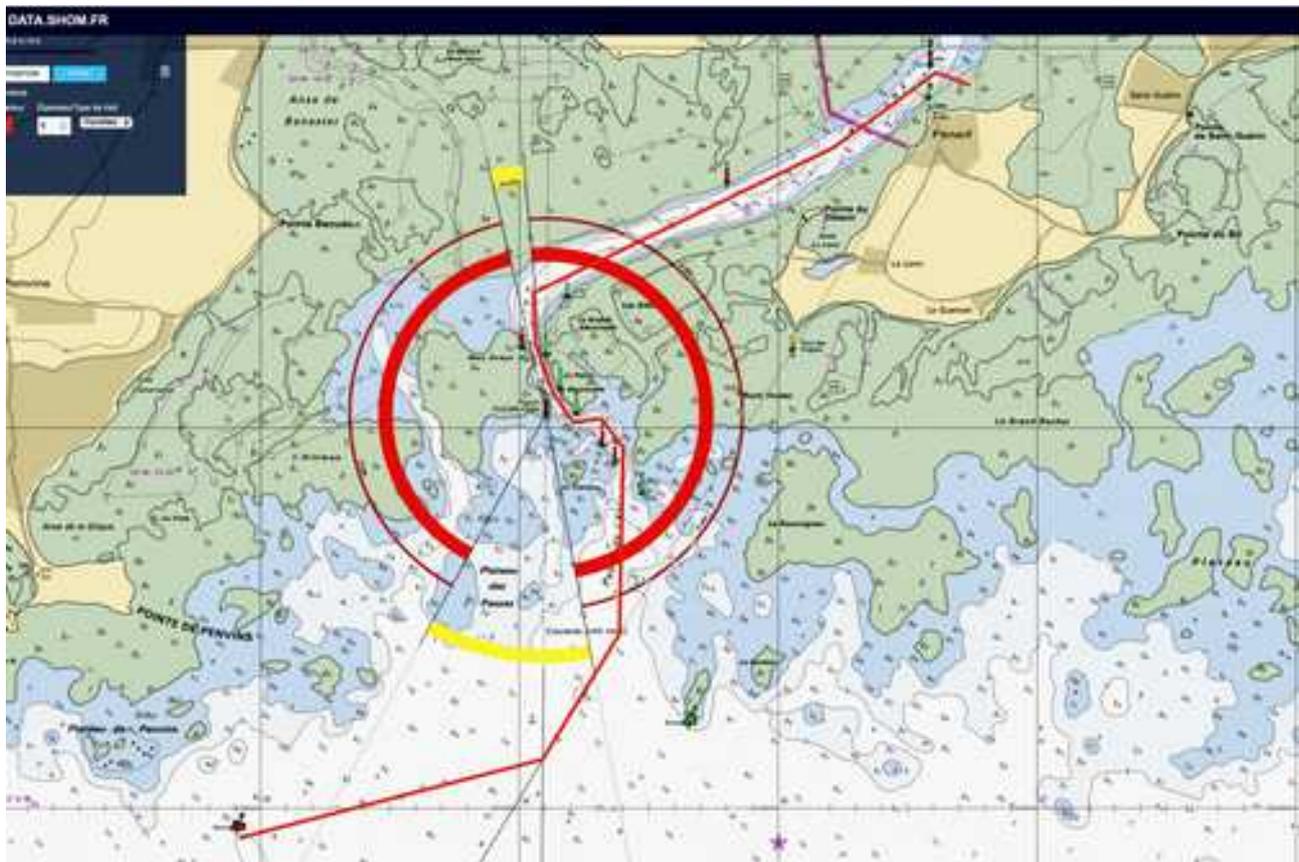
Toute proche, la baie de Quiberon avec son chapelet d'îles aux belles plages de sables attirent beaucoup plus les vacanciers.

L'ensemble de la rivière est une zone Natura 2000 depuis le 10 décembre 2019.

Pour les photographes animaliers, le fond de la rivière est composé d'étiers, de vasières et d'îlots.

L'étier de Pénerf est un site de valeur internationale pour les oiseaux. Surtout pour l'hivernage de l'Avocette élégante. Elle accueille des effectifs d'importance nationale pour plusieurs espèces : Spatule blanche, Tadorne de Belon, Grand Gravelot, Barge rousse, Courlis cendré et Chevalier gambette. En période de nidification, le site accueille la reproduction de plusieurs espèces de limicoles mais en effectifs marginaux, ainsi qu'une colonie de Sternes Pierregarin d'importance régionale sur l'îlot de Riom. Un habitant nautique de marque est présent dans la rivière de Sarzeau jusqu'au bout de l'étier de Caden : la loutre

Voici un petit guide pour ceux qui aiment le calme et manger des huitres.



Située entre l'**estuaire de la Vilaine** à l'Est et l'entrée du **Golfe du Morbihan** à l'Ouest

L'entrée principale est praticable à toute heure de la marée, même avec des bateaux à fort tirant d'eau.

Seul un vent fort de secteur Sud peut provoquer avec le courant de jurant de violents remous. De plus dans ce cas, proche de la marée basse, les nombreux écueils, de part et d'autre de la passe, sont couverts de brisants.

Sinon tout est facile car c'est bien balisé et couvert par des alignements bien visibles.

Les courants :

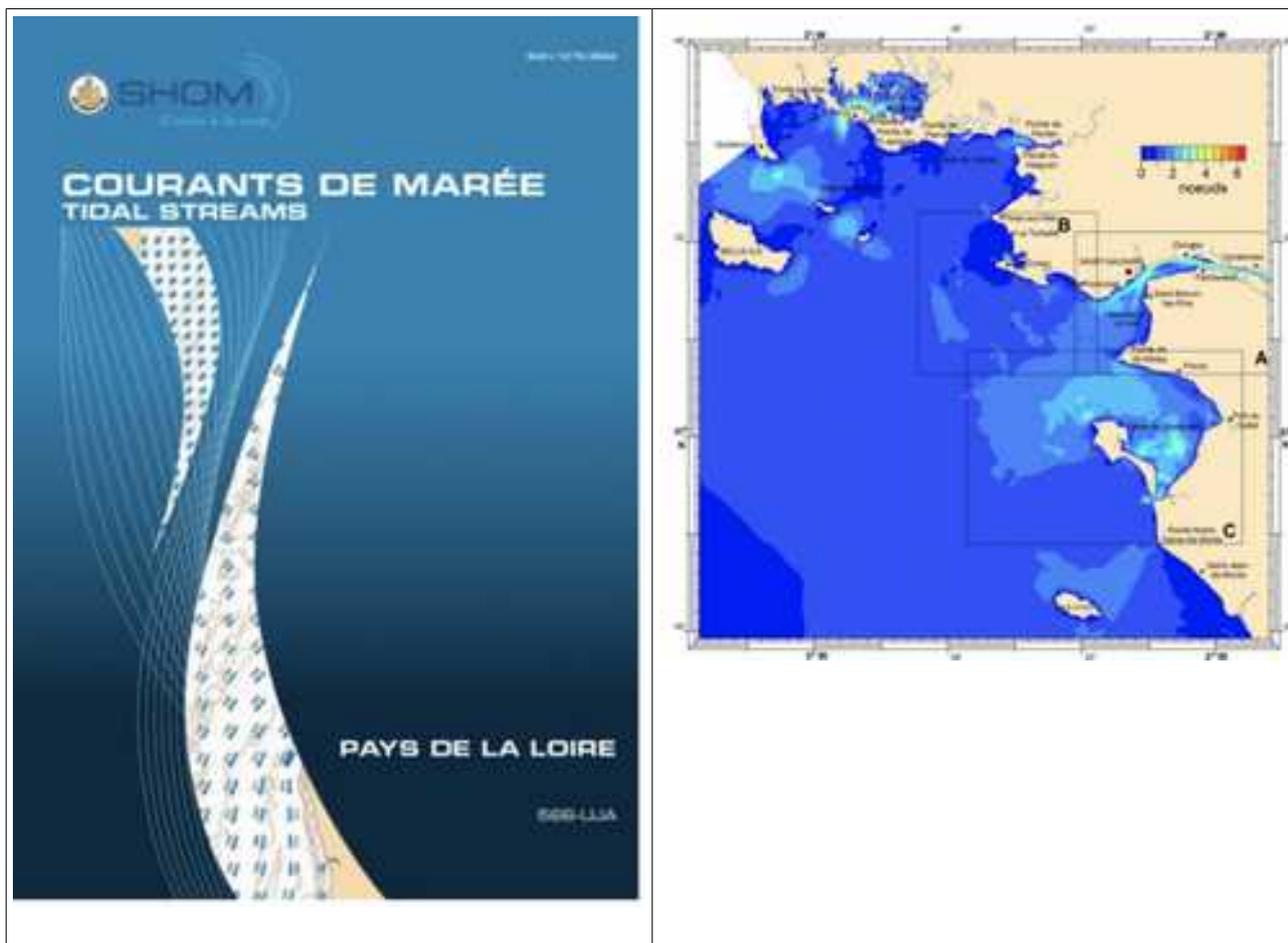
Dans toutes ces zones soumises au courants de marée il est sage de disposer de documents officiels et des aides par des applications sur Tablette et smartphone.

La version numérique : Shom - 566-UJC - Courant de marée : Pays de la Loire

https://www.nautic-way.com/fr_FR/shom/annuaire-et-courant-des-marees-du-shom/shom-566-ujc-courant-de-maree-pays-de-la-loire

La version papier : Shom - 566-UJA - Courant de marée : Pays de la Loire

https://www.nautic-way.com/fr_FR/shom/annuaire-et-courant-des-marees-du-shom/shom-566-uja-courant-de-maree-pays-de-la-loire

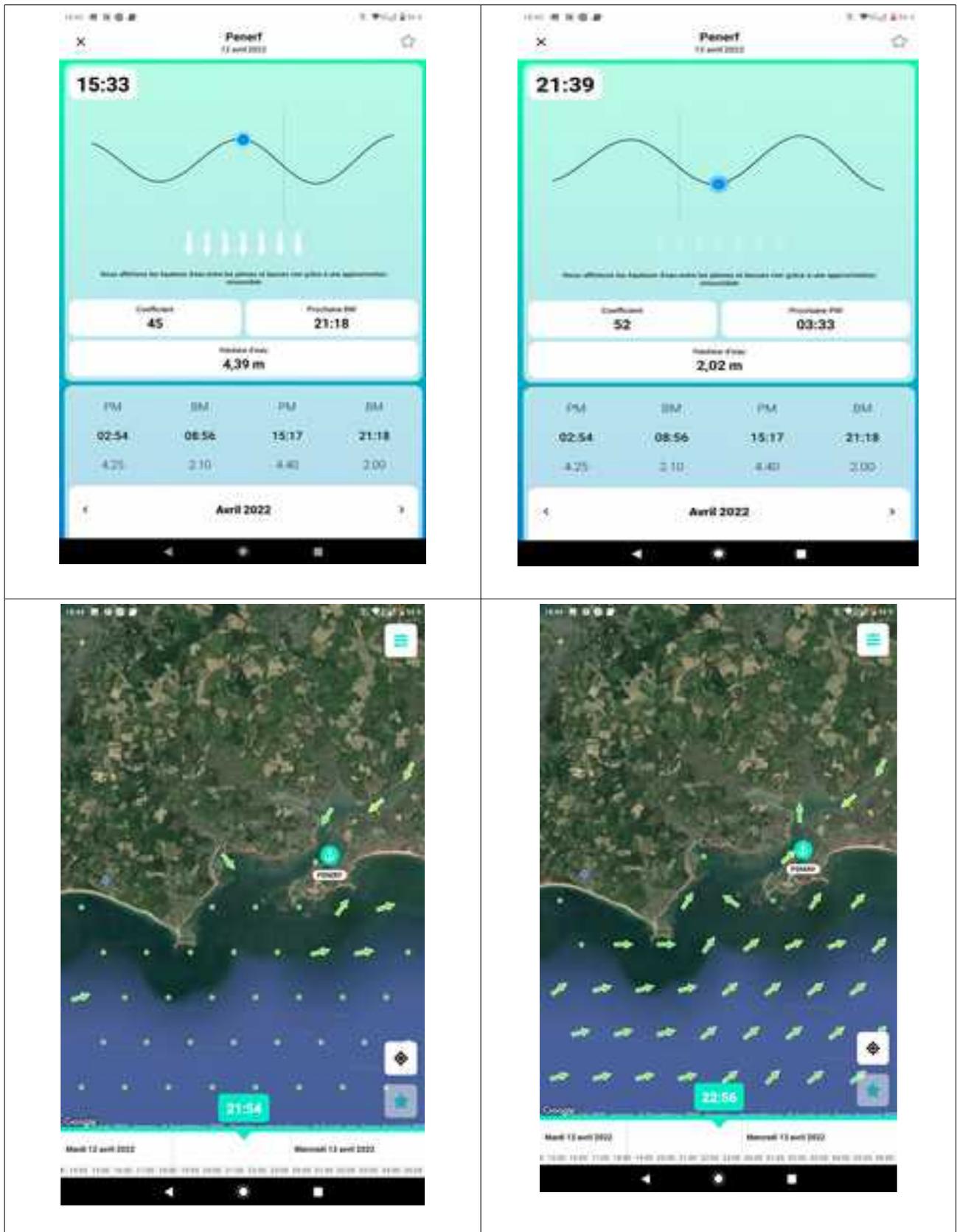


Pour avoir une aide adaptée à ma navigation j'utilise l'application : **Juzzy - Courants et marées**

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.hellojuzzy.juzzy&hl=fr&gl=US>

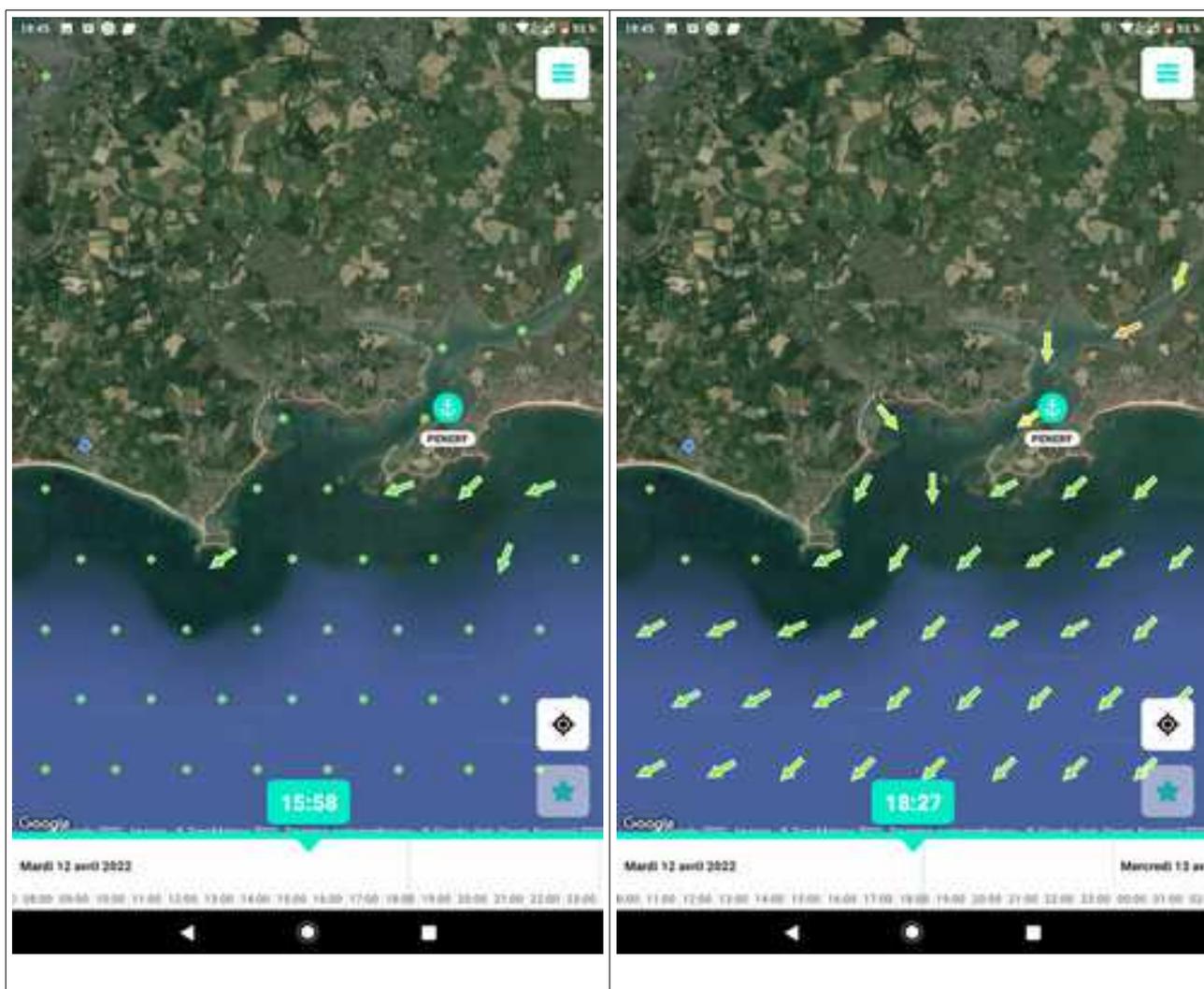
A quel moment faut il entrer ou sortir. ? Si vous suivez bien les alignements, vous aurez de l'eau partout. C'est juste la puissance du moteur ou des voiles qui décidera .

Exemple du 12 Avril 2022



PM 15:17h BM : 21:18h

Pour entrer il faut se présenter à 21 : 54 soit 45 minutes après la basse mer au plus tôt.
Personnellement je vise 1 heure après.



PM 15:17h BM : 21:18h

Pour sortir il faut se présenter à 15:58h soit 40 minutes après la PM au plus tôt
Personnellement je vise 1 heure après.

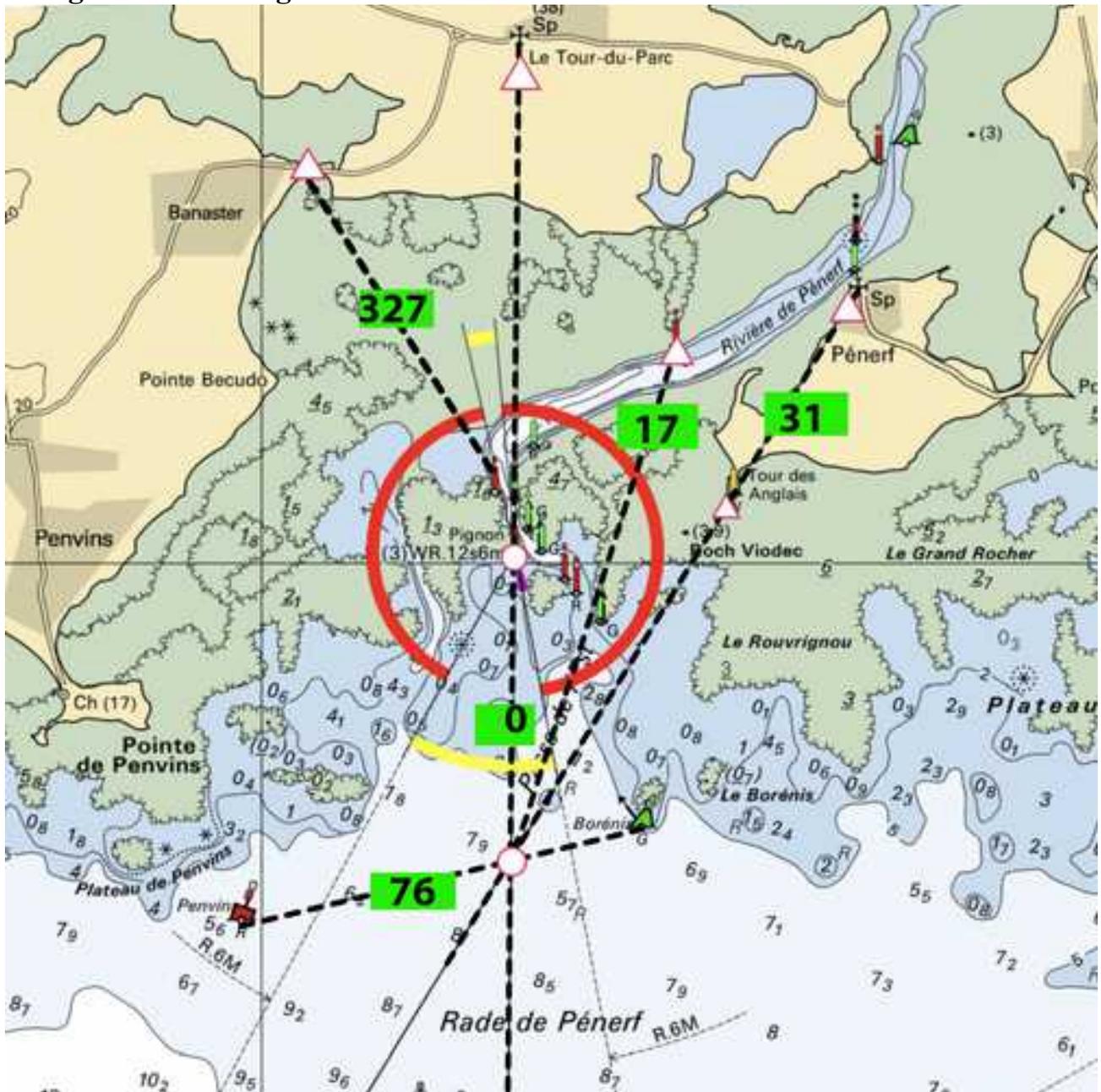
Le maximum de courant se situe autour de la mi-marée.

Par exemple le Lundi 18 Avril, avec une marée de coefficient de 105. la PM est à 18:41h .

A 20:50h soit 2h après la PM, le courant est presque à 3nds à la cale de Peneff, Il est de 1nd au Pignon. On est loin des 6nds de courant à l'entrée du Golfe du Morbihan



Vue générale des alignements

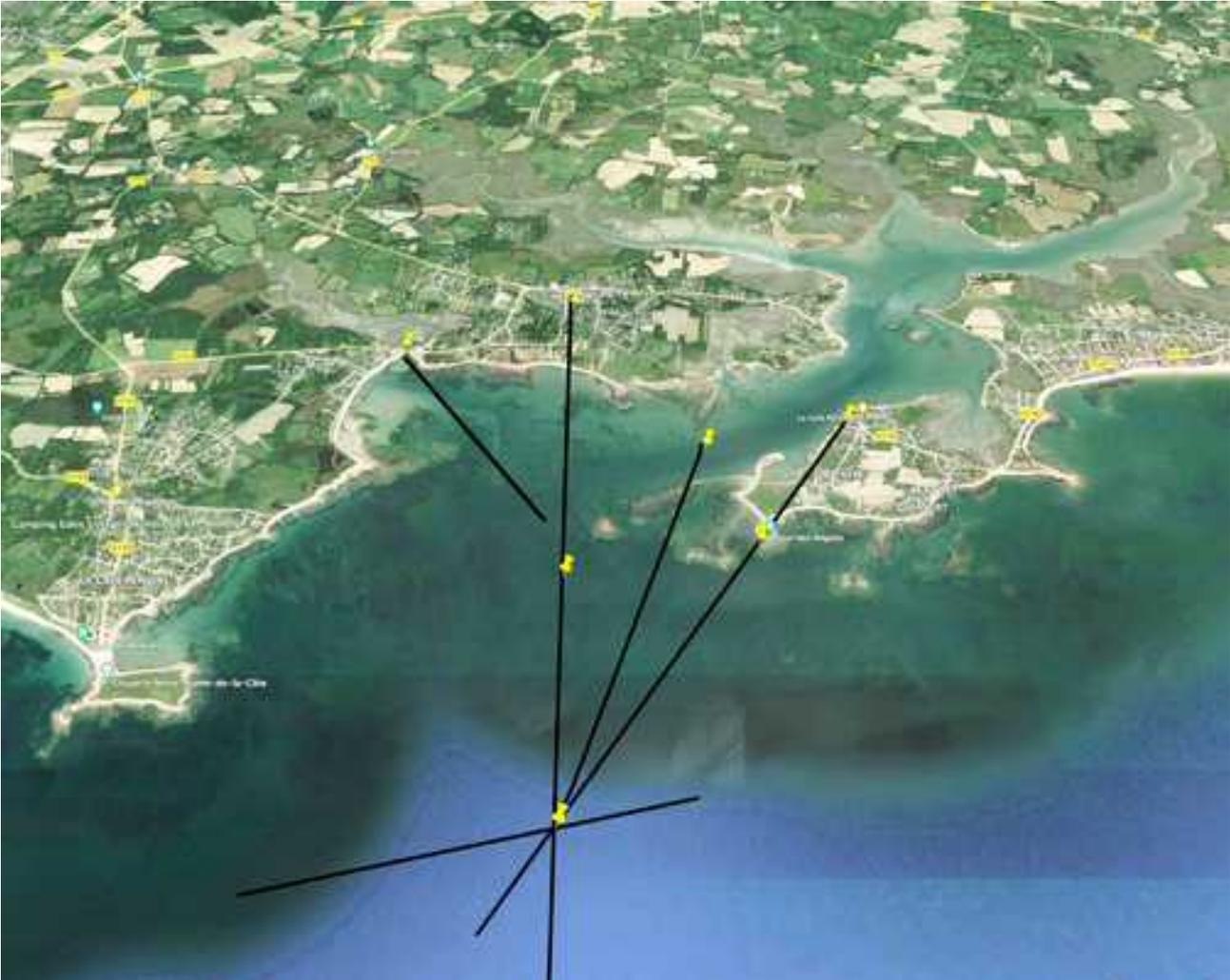


- Le premier alignement, la bouée de **Pénvis** par la bouée **Borénis** au 76° bien qu'imprécis à cause de la position changeante des bouées en fonctions des vents, courants, hauteur d'eau, va nous servir pour **approcher par l'Ouest**
- Le navigateur verra rapidement la **tour au Anglais** avec en arrière l'**église de Pénérif**, quand ils seront alignés au 31°
- Ce croisement de ces 2 premiers alignements coïncide avec l'alignement majeur de la **Tour du Pignon** par l'**église du Tour du Parc** au 0° .
- Du même endroit on doit avoir l'alignement approximatif de la bouée rouge N°8 par la balise verte N°1 au 17°

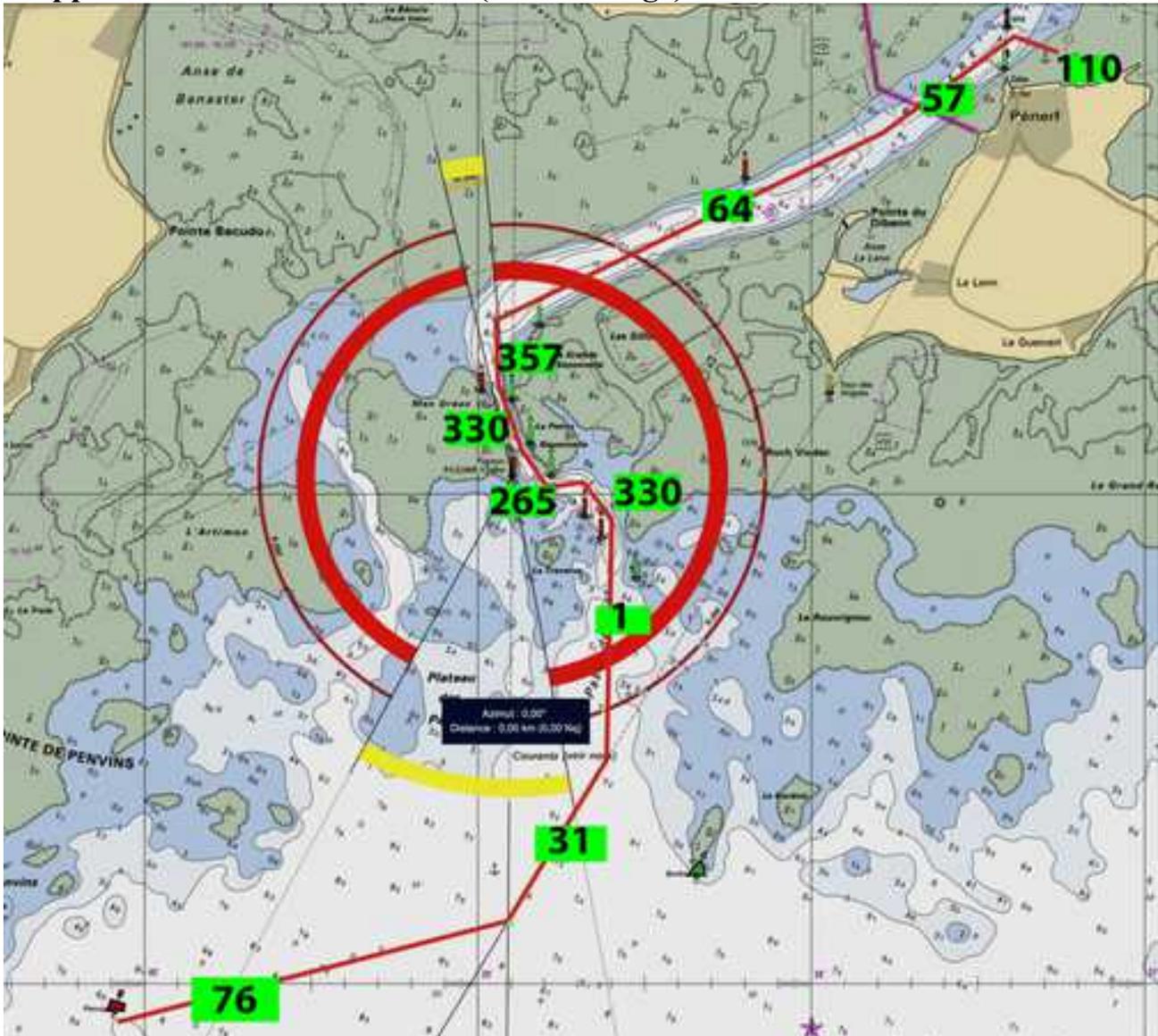
Il est sage de s'arrêter à ce nœud d'alignements pour bien les identifier.

- L'alignement de la **bouée rouge numéro 6** par le **pont de Banastère** au 327° permet d'aller manger des homards et langoustines au vivier de Banastère

La vue 3D avec Google Earth



L'approche en venant de l'Ouest (Route Rouge)



Venant de l'Ouest il faut partir de la **bouée PENVINS** marque latérale bâbord $47^{\circ} 28' 57.62''$ N, $2^{\circ} 40' 05.50''$ W de là on progresse **cap au 76°** vers la **bouée BORENIS** marque latérale tribord $47^{\circ} 29' 13.35''$ N, $2^{\circ} 38' 20.89''$ W Jusqu'à rencontrer l'alignement au **31°** de la **Tour Aux Anglais** et de l'**Eglise de Pénerv**. Vous serez aussi au Sud du phare rouge du **Pignon**. Vous suivez cet alignement au **31°** jusqu'à être dans le sud de la balise rouge bâbord de la passe Est. Vous montez alors vers cette balise rouge cap au **1°** que vous laisserez sur bâbord à plus de 30m de distance, sur les fonds de 13m.

Vous êtes dans la **passé de l'Est**.

Puis cap au **330°** pour aller à la deuxième perche rouge

Puis cap au **265°** pour laisser la perche verte à tribord, cap sur la balise rouge du **PIGNON**

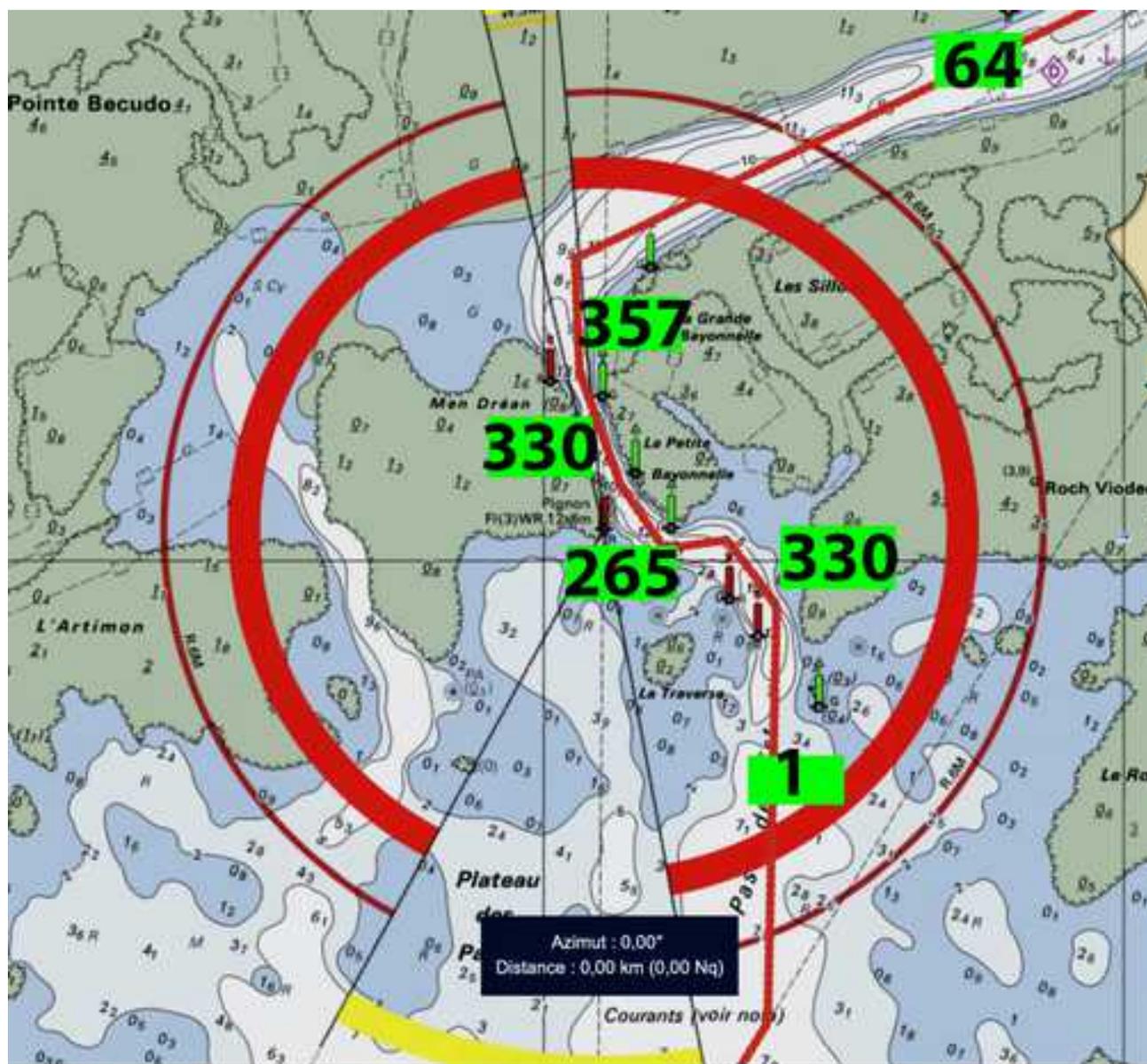
Puis cap au **330°** pour aller vers la perche verte de **La Petite Bayonnelle** qu'on laisse à tribord.

On continue un peu, puis on passe au **357°** en laissant la perche verte sur tribord, puis la perche rouge sur bâbord.

Vous êtes à l'intérieur

Il ne faut pas tourner de suite vers la balise verte, pour bien se centrer dans la passe sur le fond de 12m

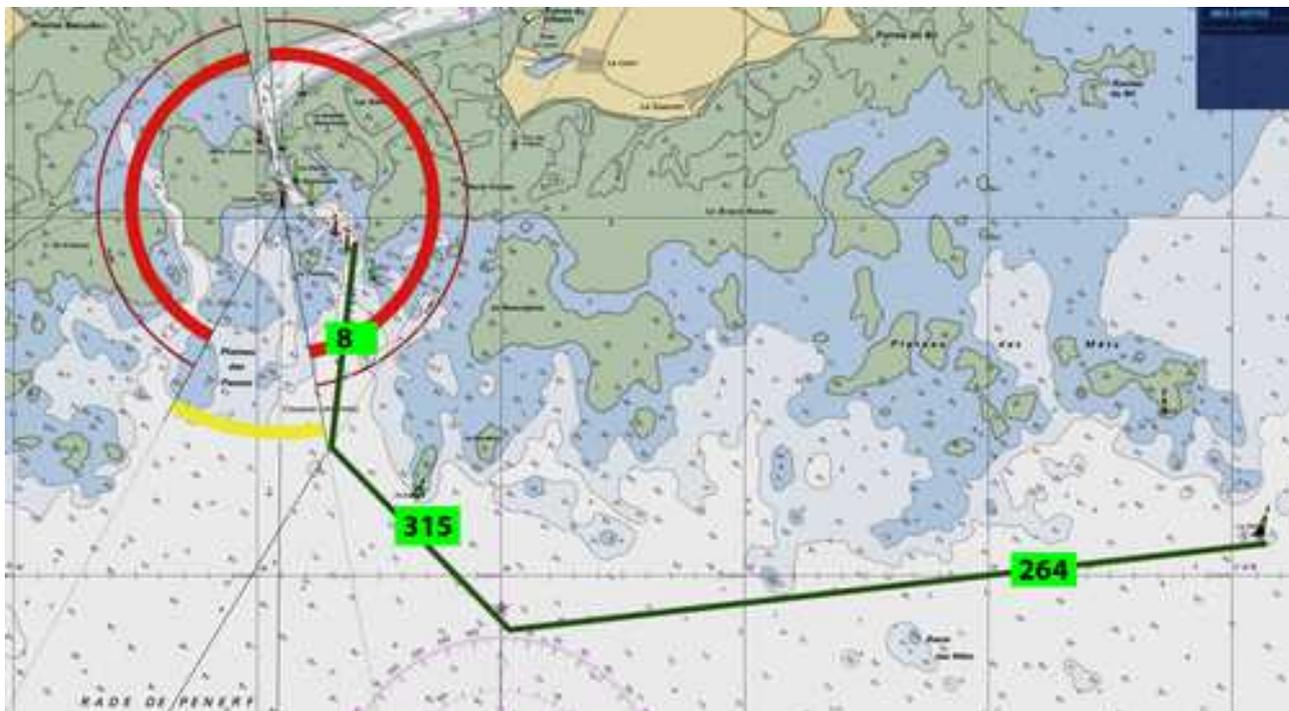
Ensuite il n'y a plus qu'à faire du 64° jusqu'à la balise rouge numéro 8 puis 57° jusqu'à la balise verte qui est au bout de la cale. On longe des mouillages, à ne pas utiliser car ils sont dans le courant. Il est préférable d'aller derrière la cale, cap au 110°



Attention pour le 330° au milieu de la passe du Pignon. On suivait, dans les années passées, l'alignement du **Pignon** par le **château d'eau du tour du parc**. Dans le cadre de la construction d'Ostréapolis, futur centre d'interprétation dédié à l'huître et aux produits de la mer, Golfe du Morbihan Vannes agglomération a fait procéder à la démolition du château d'eau situé à l'entrée de la commune du Tour du Parc en 2021.

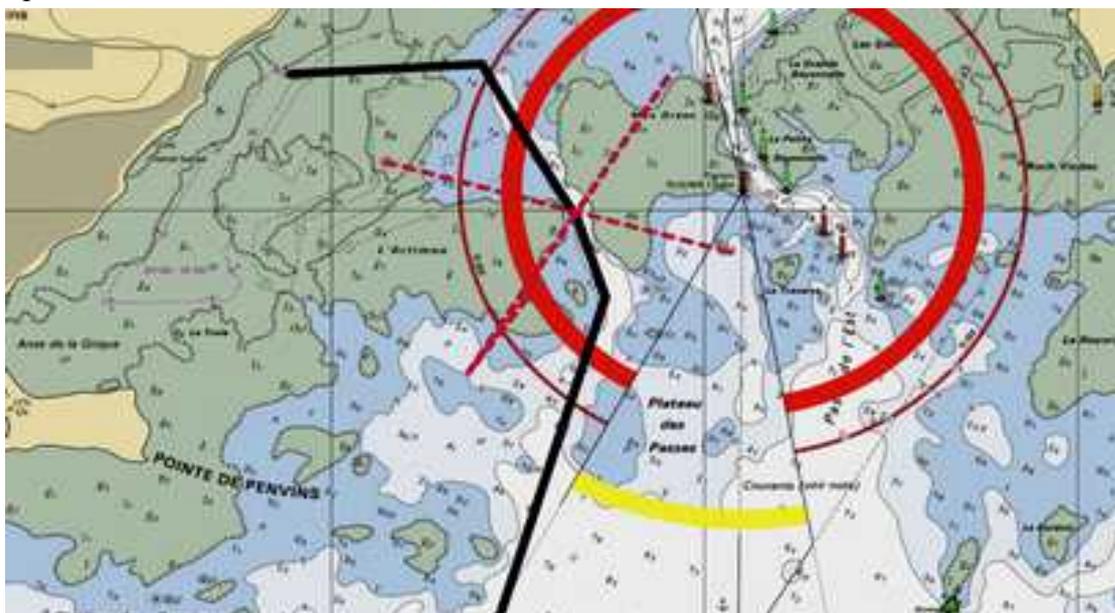
En venant de l'Est

Il faut partir de la balise **cardinale sud des Mâts** $47^{\circ} 29' 06.33''$ N, $2^{\circ} 34' 53.67''$ W cap au **264°** vers le sud de la **balise latérale verte Borenis**. Ensuite quand vous serez dans le **sud de la Tour Aux Anglais**, cap au **315°** pour rejoindre l'entrée de la passe de L'Est au niveau de l'alignement au **31°** Tour aux Anglais par l'Eglise de Penerf puis monter au Nord au **8°** pour passer entre la bouée rouge et la verte en la laissant assez loin car elle est entourée de cailloux.



L'ancienne passe de l'Ouest

En regardant la carte, on remarque qu'il existe un autre passe à l'Ouest du Pignon. Elle a été supprimée par le SHOM, les 2 balises ont été supprimées...mais les embases en béton sont toujours présentes. Leur position sur la carte était très imprécise (50m d'erreur). Les ostréiculteurs en ont profité pour élargir les parcs et se réserver cet accès avec leurs bateaux à fond plats.



Les mouillages:

Le mouillage principal est devant le petit village de Pénérf avec ses restaurants, puis l'accès à pied aux plages de sable de Damgan. Vous y trouverez des bouées pour vous amarrer. Utilisez la VHF canal 9 en saison du 23 avril au 16 septembre en général.

Téléphone bureau du port : 06 30 95 82 79 – Tel / Fax : 02 97 41 20 67

Courriel : port.penerf@orange.fr

Capitaine du port : Eric CADUDAL

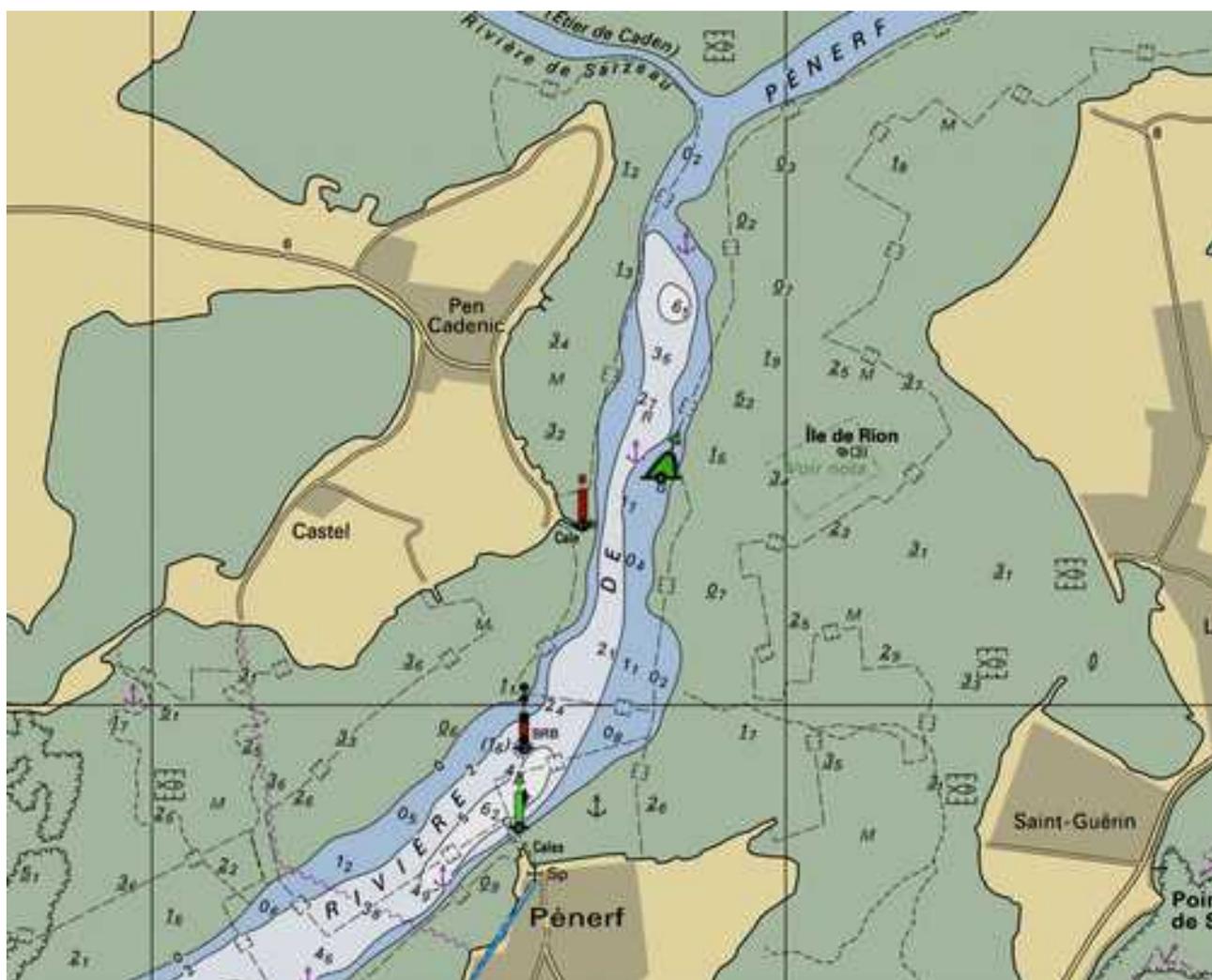
Le deuxième mouillage au Nord à **Pen Cadenic** est moins utilisé, pourtant c'est là que l'on peut rejoindre une sympathique terrasse en bois dominant la rivière. La dégustation d'huitres « **La Belle de Penerf** » se fait là. Pour ceux qui ne mangent pas d'huitres, il y a des repas alternatifs.

Ouverture à partir du Week end de l'ascension. 7 Jours sur 7 en Juillet et Aout.

<https://www.labelledepenerf.fr/ostreiculteur-vannes-morbihan/>

Portables : 06 79 10 07 90 ou 06 06 43 16 38

N'utilisez pas les bouées qui sont réservées aux ostréiculteurs, mouillez plutôt dans 2m d'eau. Ensuite un petit tour en annexe, pour manger des huitres et boire. Vous pourrez continuer l'aventure en remontant la rivière aux avirons soit du côté Est soit du côté Ouest vers les oiseaux et les loutres. Vous reviendrez avec la marée descendante.



Mouillage de Banaster

Dans l'Ouest, il y a un très bon mouillage, qui assèche. Il y a des bouées (19) pour s'amarrer. Il faut revenir à la passe de l'Est puis prendre la passe LTDP (Le Tour Du Parc) qui est fermée. Le chenal fait quelques belles courbes qui se modifient année après année. On passe entre les parcs à huitres, la dérive étant remontée.

La gestion du mouillage dépend de l'ASSOCIATION BANASTERE PLAISANCE

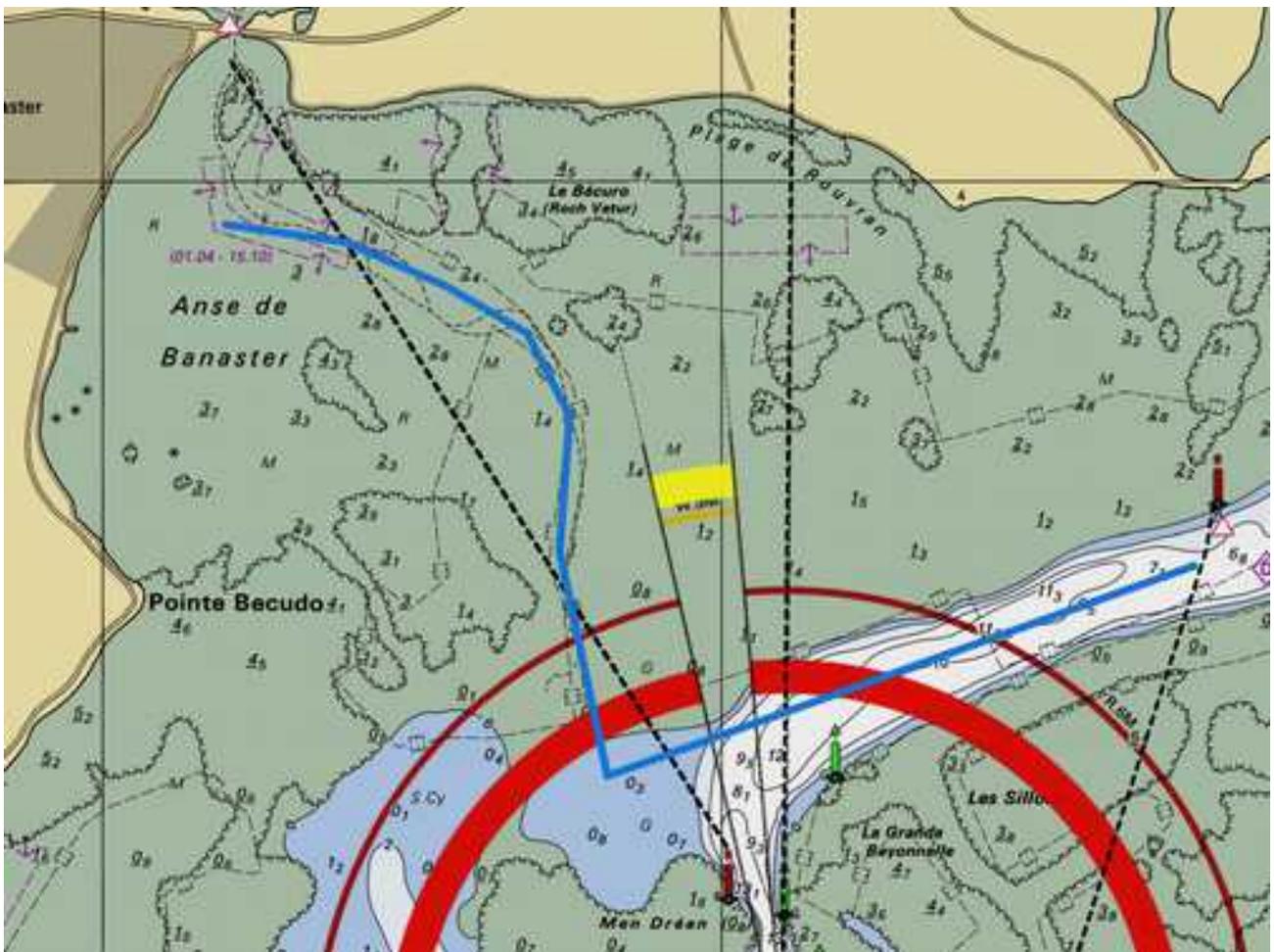
Dominique TOUINT Tél : 06 72 93 13 80

François CHABERLIN Tél : 02 97 67 42 31 / 06 50 52 25 85

Bernard PAULAT Tél : 02 97 60 66 92 / 06 16 61 95 56

Dans l'Est du pont il y a le **Vivier de Banastère**. Huitres crabes, homards, plateaux de fruit de mer, plats préparés, vin blanc ...Restaurant au premier

Au bord de la plage de sable le **Bar Le Suroit** repas sur place, plats à emporter

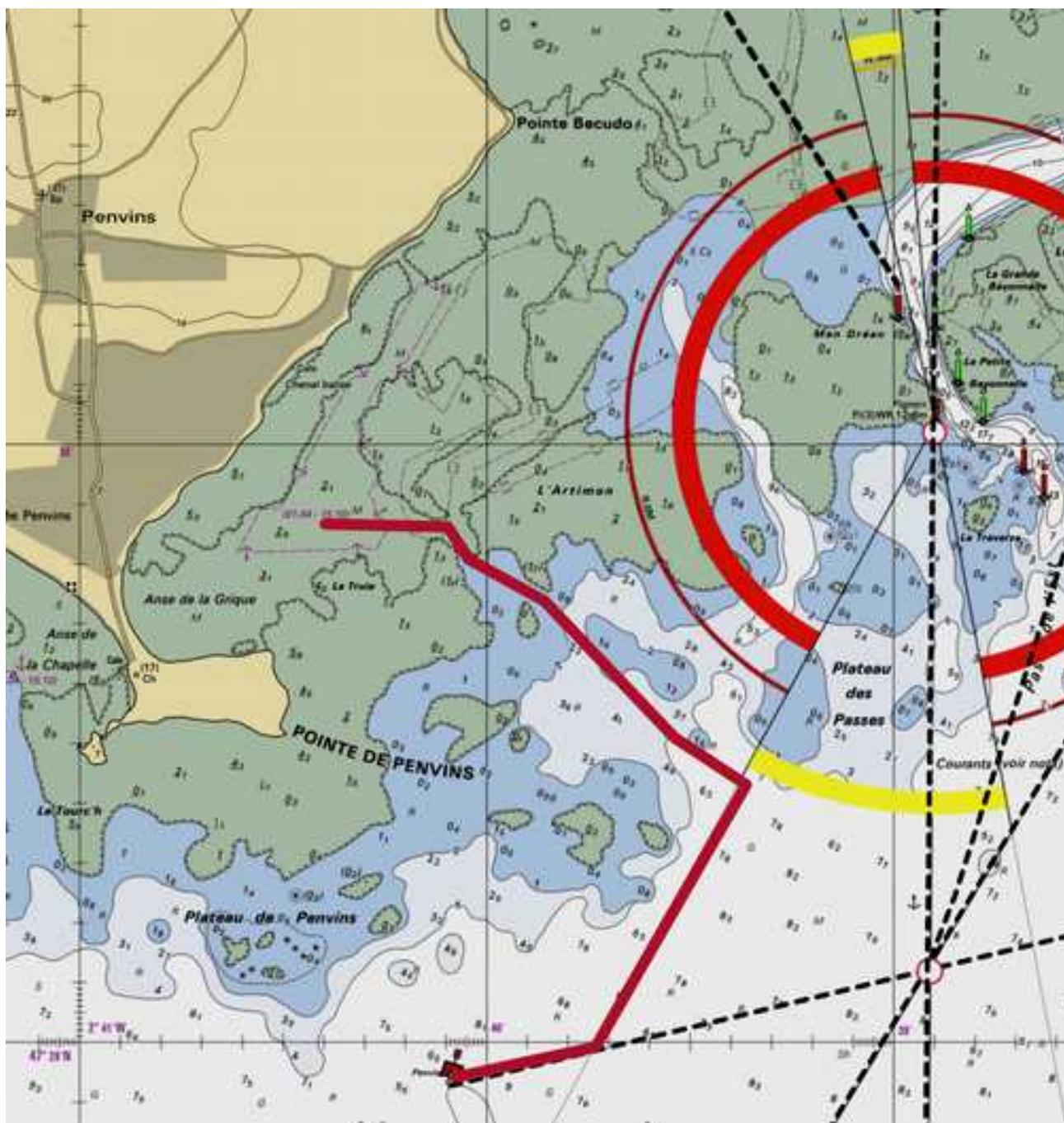


Attention, je n'y suis pas allé depuis longtemps, les parcs à huitres poussent plus vite que les champignons. Le mieux c'est de se présenter une heure avant la marée haute, en suivant l'alignement du Pignon par le pont de Banaster

Le chenal à travers les parcs vus par Google Earth. Ouvrez les yeux et suivez les perches en bois qui délimitent les extrémités des parcs.



Anse de la Grique à Penvins, son mouillage « Pécoudo » :



Vous trouverez de nombreuses bouées (122) . Celles qui sont proches du rocher « La Truie » n'échouent que par grand coefficient. Il y a 2 ou 3 bouées de visiteurs. Mais vous pouvez aller où vous voulez pour échouer dans ce paradis.

Gestion des mouillages par la mairie de Sarzeau, annexe du port de Saint Jacques

portstjacques@mairie-sarzeau.fr

02 97 41 72 56

ASSOCIATION DES PÊCHEURS ET PLAISANCIERS DE PENVINS

Bernard RAUD Tél : 06 23 28 37 84

Cette association avait positionné des bouées pour faciliter l'accès , une injonction du préfet maritime a eu raison de cette initiative. Seule les perches dans l'axe de la cale de mise à l'eau, donc sur le territoire communal, sont encore là. Elles sont décrites sur les cartes du SHOM par le texte « Chenal Balisé »



Les perches blanches qui vous guident vers la cale de mise à l'eau et la plage, entre les rochers



Nota :

Toutes ces cartes sont des copies d'écran de dessins réalisés avec le serveur <https://data.shom.fr>. Elles peuvent être déformées par les outils d'inclusion d'images du logiciel utilisé ici. Ne les utilisez pas directement pour la navigation, mais considérez les comme des aides à la navigation. Utilisez vos cartes officielles.

Attention sur les cartes officielles, **la localisation des perches est donnée avec une précision de 10 mètres en général**. De plus elles sont enchâssées dans des **blocs de béton cubiques** qui pourraient découper votre bateau comme une boîte de conserve.

N'oubliez pas de consulter les AVURNAV en cours dans votre zone de navigation. Ce nouveau site web du gouvernement vous permettra de les découvrir rapidement

<https://avurnavs.snosan.fr>

Ouvrez vos yeux et passez à plus de 30m de ces perches

Francis Courteaux

courtox@gmail.com

La licence Open Source sur l'outil de visualisation du balisage maritime, dans <https://data.shom.fr> :

Annexe 5	
Licence ouverte (Open Data)	
Balisage maritime	<p>Le « Concédant » concède au « Réutilisateur » un droit non exclusif et gratuit de libre « Réutilisation » de l'« Information » objet de la présente licence, à des fins commerciales ou non, dans le monde entier et pour une durée illimitée, dans les conditions exprimées ci-dessous.</p> <p>Le « Réutilisateur » est libre de réutiliser l'« Information » :</p> <ul style="list-style-type: none">• de la reproduire, la copier,

Annexes :

Précision de positionnement des phares et balises dans cette zone :

Nom : **Pignon**

Forme de balise : Tourelle

Catégorie de marque latérale : Latérale bâbord

Altitude du point haut : 8.00 m

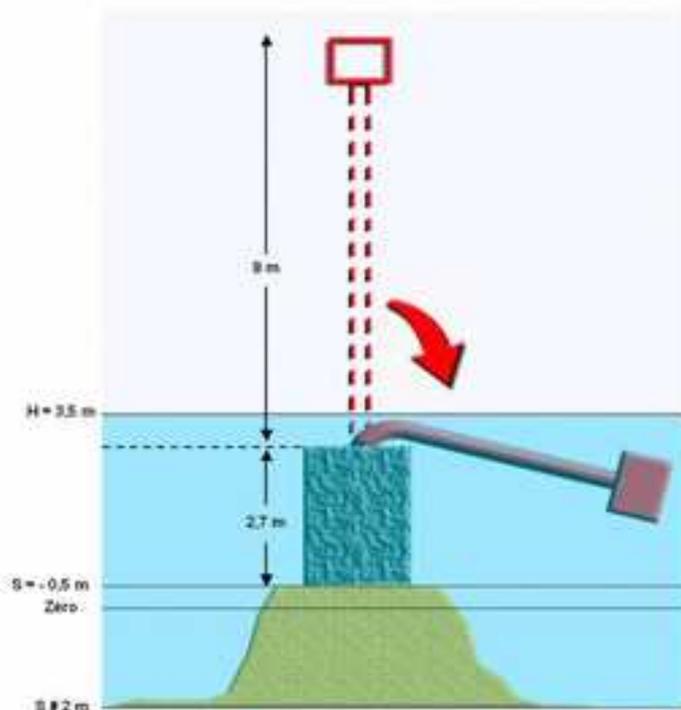
Précision du positionnement : **0.7 m**

Les perches de la passe

Nom	Précision du positionnement	Forme de balise : Perche , jalon, pieu
N° 1	10.0 m	
N°2 N° 3 N° 6	0,50 m	
N° 4 N° 5	10.0 m	

Exemple avec la bouée rouge numéro 4

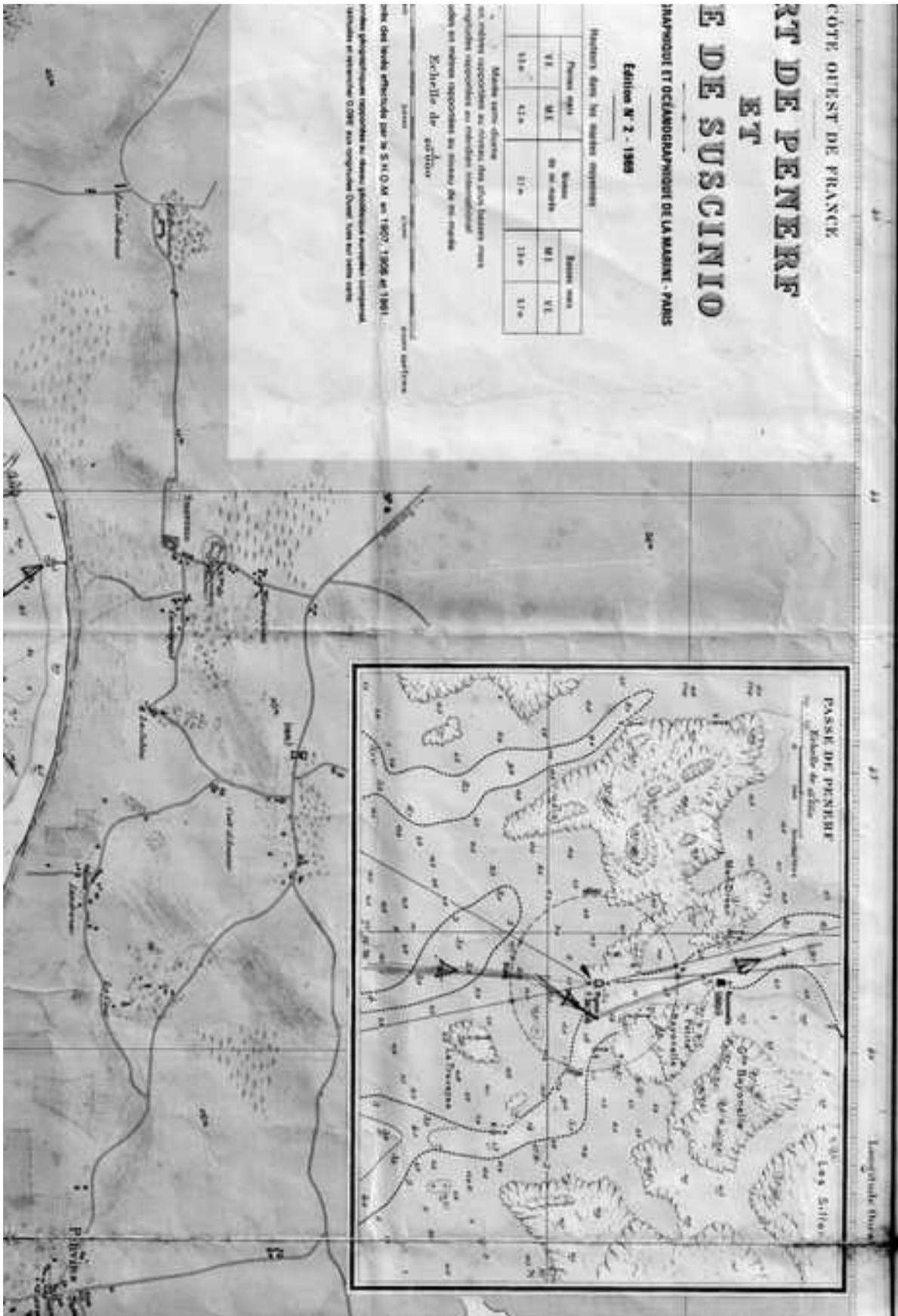
Quand il y a plus de 3,2 m d'eau , le socle de la balise n'est pas visible. Si la balise est tordue par les vagues d'hiver, rien n'est visible.



Ce dessin est en provenance d'un rapport du BEA-Mer du 30 Avril 2008 au sujet du naufrage du chalutier « La Mélodie des Mers » qui a coulé après avoir été découpé par cette balise N°4.

http://www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/RET_LA_MELODIE_DES_MERS_Site.pdf

La vieille carte SHOM de détail, cette 5418 n'existe plus. Elle est remplacée par une plus grande la C - 7135 - De la Pointe de Saint-Jacques à Damgan (échelle 1/15 000)



Attention la passe du Centre qui est dessinée sur cette carte n'est utilisable qu'à marée haute par beau temps.

