



[🏠](#) [ACTUALITÉS](#) ▾ [L'AFPR](#) ▾ [LE REQUIN](#) ▾ [LES ANNONCES](#) ▾ [DOSSIERS](#)

[BOUTIQUE](#) [NOUS SOUTENIR](#) [🔍](#)

[Accueil](#) > [2013](#) > [février](#) > [24](#) > [La recette d'un bon vernis](#)

La recette d'un bon vernis

📅 24 février 2013 [📖](#) En Vue

Nous vous proposons aujourd'hui la recette d'un bon vernis, écrite il y a quelques années par Hubert Charraud, ancien propriétaire d'Inch'Allah (n°451), donc forcément, expert en la matière !

- **Pour une coque déjà vernie**

- Poncer vivement les parties vernies du bateau à l'abrasif moyen (il en existe un n°240 en bande marbrée blanche et grises)
- Enlever la poussière ainsi faite avec une balayette
- Passer la coque et tout ce qui est vernis à l'aspirateur pour enlever tous les grains de poussière
- Passer une couche de white spirit avec un chiffon non pelucheux, genre vieux drap usé
- Laisser sécher, et vérifier qu'il ne subsiste plus aucune poussière
- Dès que le bois est sec, étendre une première couche de vernis en évitant bien entendu toute surépaisseur génératrices de vilaines coulures; surtout bien étendre cette couche, et pour cela "croiser" c'est-à-dire étendre le produit de long en large et de haut en bas
- Faire un dernier passage avec le pinceau dans le sens de la longueur

- Si possible, vernir la coque par portion de trois espaces de membrures, cela diminue le risque de voir apparaître des raccords
- Attendre huit jours pour passer la deuxième couche
- Reponcer avec de l'abrasif n°320 ou 400, à sec
- Étendre une nouvelle couche de vernis suivant la même technique

Quand il est un peu frais, il vaut mieux réchauffer le pot de vernis avec un sèche-cheveux.

- **Pour une coque mise à nu, et à revernir entièrement**

- Poncer très soigneusement le bois, avec de l'abrasif de plus en plus fin
- Passer une première couche de vernis diluée à 50% avec du white spirit
- Passer, sans poncer, une deuxième couche diluée à 40%
- Passer la troisième couche de vernis, sans ponçage ni dilution
- Laisser sécher et poncer après la 3ème couche comme indiqué ci-dessus
- Passer les quatrième et cinquième couches nature et sans ponçage intermédiaire
- Laisser sécher et poncer après la cinquième couche, comme indiqué ci-dessus
- Passer la sixième et dernière couche.

Il ne faut pas oublier que le beau vernis n'est faisable que si la préparation du support est parfaite, et que si la température ambiante est d'au moins 17°C. L'humidité ou le vent ternissent le vernis et rendent votre travail plus difficile et le résultat aléatoire.

De plus, il vous faut acheter un très bon vernis marin, n'écoutez pas ceux qui vous disent que tous les vernis se valent. Préférez donc le vernis hollandais "Epifanes", ce vernis est très brillant et pas plus cher que les autres, ou le vernis "Le Tonkinois", de très bonne qualité, mais pour les avoir essayé tous les deux, je pense que ce dernier est moins flatteur que le vernis hollandais précité.

Hubert Charraud

A lire aussi...



En Vue Régates

Voiles Classiques de La Trinité : save the date !

📅 10 mai 2023



En Vue Régates

Tous à La Baule pour participer au National 2023

📅 12 avril 2023



En Vue Régates

Rendez-vous de la Belle Plaisance : les inscriptions sont ouvertes

📅 25 mars 2023



En Vue Régates

Voiles du Lac d'Annecy : demandez le programme !

📅 19 février 2023



En Vue Régates

Saison 2023

📅 13 février 2023



En Vue

N'oubliez pas votre cotisation A.F.P.R.

📅 29 janvier 2023

Laisser un commentaire

Votre adresse e-mail ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont indiqués avec *

Commentaire *

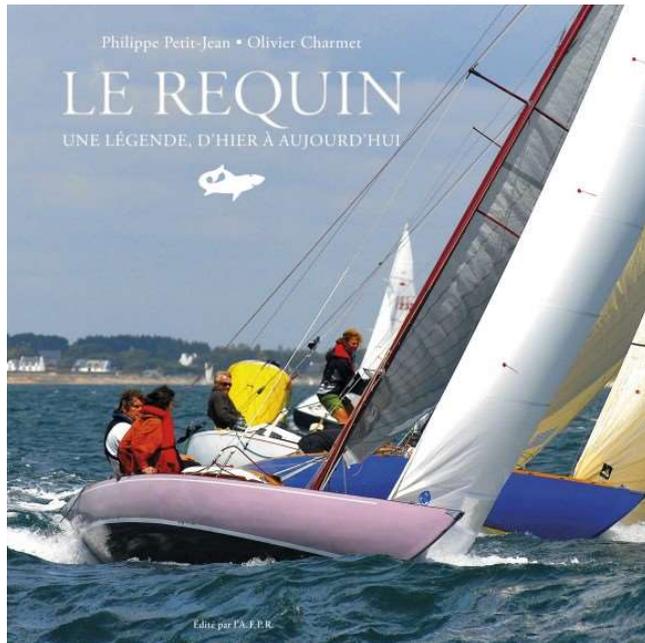
Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

BOUTIQUE



NOUS SOUTENIR

Cette année, l'A.F.P.R. serait heureuse de vous compter parmi ses membres actifs ou sympathisants. Votre adhésion contribuera au renouveau de l'association et à la pérennité de notre série.

Propriétaire de Requin : 60 €

Membre sympathisant : 20 €

[Pour adhérer, cliquez ici.](#)

RAPPEL : Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'A.F.P.R., vous devez avoir acquitté votre cotisation A.F.P.R.

L'ASSOCIATION

L'Association Française des Propriétaires de REQUIN a été fondée en 1934, par quelques yachtmen français qui recherchaient un voilier rapide, qui permette à la fois de régater et de caboter le long des côtes. Ils choisirent finalement le " Haj " finlandais dessiné par l'architecte GUNNAR STEINBACK, et achetèrent les plans en toute propriété pour la France.

Les premiers Requin furent importés de Finlande. Quelques Requin furent construits en France avant guerre, mais la fabrication pris son véritable essor dans les années 50.

L'AFPR a aujourd'hui pour missions principales de promouvoir le Requin et surveiller attentivement sa construction en veillant à la conformité des bateaux.

Commentaires récents

Stéphane Hupin dans 320 – CyranoJACQUES QUEMERE dans Commande

Jean Queveau dans A vendre : requin Pouvreau n°426Westerink dans 187 – Altaïr

Lechevalier dans "Les conseils de Pascal" – épisode 2 : Modèles de bastaques et pataras

Exertier Vincent dans A vendre : Wiliwam, Pouvreau n°373

FINANCE SA nous soutient



La SQUADRA nous soutient

LA SQUADRA
Paris