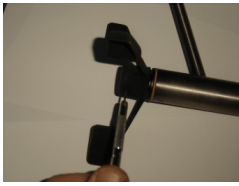


## Remplacement des roulements sur ST50



Désserer la vis pointeau à l'aide d'une clé alen de 1.5



retirer le joint et le conserver car il n'est pas dans le kit



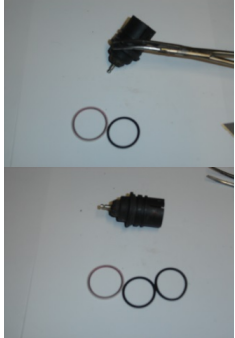
extrèrè le module délicatement



défaire tout doucement les ergots qui maintiennent le circuit imprimer



les fils sont légèrement toronnés il faudra procéder en sens inverse au remontage



chauffer au sèche cheveux permet d'éviter l'éclatement de l'embout en plastique



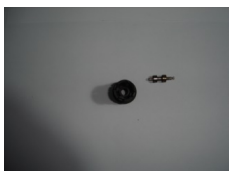
extraire l'axe avec ses deux roulements



un voilà un !!!



puis l'autre



celui du bas sort très facilement



l'ensemble anémomètre



le deuxième est chassé mais il reste la partie contre l'axe,  
IL FAUT LE PINCER ET LE CASSER (très facile)



les roulements neufs



on introduit le tout



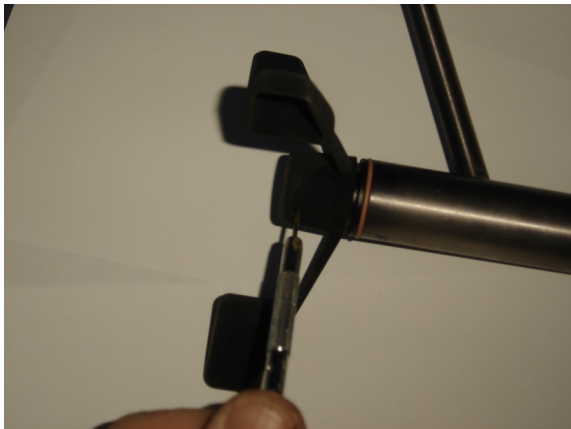
on remet les joints



J'ai graissé les joints avec de la graisse silicone et mis du  
WD40 sur les roulements



Attention la remise en place du module girouette, il possède deux fentes dans le support plastique avec un détrompeur « il faut que les capteurs entre dans les fentes du plastique (ne pas oublier de faire un léger toron )



Voilà on remonte l'ensemble

