

Compte-rendu du « sauvetage » du jeune Romain sur un voilier dériveur 470
dans l'anse du Paradis, sous le sémaphore du cap Leucate.

Le vendredi 28 juillet vers 20 h

Je vais essayer de résumer l'aventure... je le lui ferai lire avant. C'est une suite de circonstances malheureuses et de malchance, en plus de son inexpérience.

Après l'avoir laissé sur la plage au Sud de Port-La Nouvelle, il a remis le bateau à l'eau, hissé les voiles cap au Sud.

Vent très faible, moins de 5 nds d'Est. Arrivé sous le sémaphore du cap Leucate, le vent est complètement tombé et il s'est retrouvé balloté par le reste de houle. Mal de mer sévère, il a eu le mauvais réflexe de se mettre à l'eau pour rejoindre la terre... et il s'est assis sur les rochers, après avoir sécurisé le bateau : mouillage à l'eau avec une ancre plate de 8 kg (je crois) et environ 30 m de cordage, pour 4 à 5 m d'eau. Voiles à poste, il n'avait pas eu le courage de les affaler, tellement il était mal en point...

Passé la vedette de promenade qui balade les touristes de Port-Leucate à La Franqui et retour, tous les soirs vers 19-20h. Pensant que la situation était anormale, l'équipage de la vedette a appelé Romain au haut-parleur pour lui demander s'il avait besoin d'aide. Il a fait signe que oui... ce qu'il regrette, mais qui se comprend dans la circonstance.

La vedette s'est approchée, notre ami s'est remis à l'eau et a grimpé tant bien que mal sur la vedette (il était en maillot, avec son gilet de sauvetage, pieds nus mais le portable à la main ! Tout le reste dans son bateau, dans des sacs étanches rangés dans le coqueron avant fermé, en principe étanche.

Les gens de la vedette ont donc décidé de tenter de remorquer le bateau jusqu'à Port-Leucate. Mais sans affaler les voiles ni faire rien d'autre que relever le mouillage et prendre le cordage tel quel comme remorque. Le bateau s'est couché puis s'est retourné, malgré le bidon d'eau vide amarré dans le mât, les voiles à poste faisant chalut... Ils ont rebalancé l'ancre et basta ! Romain s'est retrouvé débarqué sur le quai d'honneur de Port-Leucate pieds nus en maillot. Un des gars de la vedette lui a gentiment passé un imperméable coupe-vent.

Le patron de la vedette a donc appelé le CROSS et/ou la SNSM, d'après ce que je comprends... normal.

Donc Romain, dans son état nauséeux, a reçu des coups de fil des deux organismes, sans trop comprendre.

Sauf que pour intervenir et récupérer le bateau, la SNSM lui réclamait d'abord 600 €, ce qu'il a refusé parce qu'il les a pas...

Entre-temps, il m'avait appelée, il était plus de 21h. Je suis allée le récupérer sur le quai Eric Tabarly au milieu de la foule des touristes... Mal en point, au physique et au moral ! Je l'ai réconforté comme une grand-mère, son petit-fils, il a 24 ans., prof des écoles suppléant.

Les douaniers maritimes, alertés probablement par la SNSM, étaient allés sur place tenter de récupérer (et contrôler ?) ses affaires en plongeant : ils avaient à bord de leur vedette 3 sacs étanches, ont-ils dit à Romain au téléphone (vive le portable). Il fallait aller les récupérer à Port-Leucate, parce que le lendemain, ils seraient de retour à Port-Vendres. J'ai pas été très diplomate sur le coup avec le douanier... j'aurais mieux fait de m'abstenir. Je me suis excusée platement et on s'est donnés RV au quai où ils étaient amarrés à Port-Leucate. Sauf qu'on a tourné une demi-heure sur place, de nuit, et on n'a jamais trouvé les douaniers ! Ceux qui connaissent Port-Leucate me comprennent sans doute.

Ils ont fini par dire qu'ils laisseraient les sacs "à la capitainerie"... mais laquelle ? pas celle que je connais dans le bassin technique, en tout cas.

Ce matin samedi vers 8h, j'appelle la Capitainerie, aucune nouvelle des sacs ! Dès que Romain a émergé, il a rappelé la Douane qui lui a donné RV dans la Capitainerie.

Comme déjà dit dans le fil, les douaniers ont bien fouillé ses affaires, mais il a tout récupéré.

On est partis alors pour la Franqui chercher une bonne âme avec un bateau moteur, pour tenter de localiser la coque retournée.

J'ai déjà raconté la suite et fin dans le fil.

Flora