

# nicien

imple, d'autant  
ne représente  
e du louvoyage  
ffectuer archi-  
pour mener à  
t initial sans le  
er progressive-  
cinq pattes !

ède des formes  
ant à l'arrière,  
ge et porteur,  
voûte pronon-  
ter la surcharge  
ans le cockpit  
ne « traîne » de  
es pleines sur  
r de la carène  
707 un coeffi-  
élevé (0,54),  
e limite élevée.  
à un échouage  
ver une stabilité  
inte, le Kelt 707  
n de lest venu  
pli de grenaille  
on peut douter  
il apporte aux  
nt, d'autant plus  
as certain qu'il  
positive sur la  
u travers.

de faciliter les  
ubannage latéral  
ionné a du pied  
qui autorise  
raques, toujours  
our des équipa-  
Dans le même  
autovireur sera  
écié.

ANDRIEU ■

osses intérieures.



## Eléments de comparaison

Caractéristiques	KELT 7,07	JOUET 680 D	FIRST 22 (QR)
Longueur de la coque . . . . .	6,90 m	6,58 m	6,58 m
Longueur de flottaison (L) . . . . .	6,15 m	6,01 m	5,80 m
Bau maximum . . . . .	2,42 m	2,42 m	2,50 m
Bau à la flottaison . . . . .	2,08 m	2,14 m	2,05 m
Franc-bord avant . . . . .	0,84 m	0,76 m	0,80 m
Franc-bord milieu . . . . .	0,74 m	0,76 m	0,69 m
Tirant d'eau maximum . . . . .	0,53 m	0,42 m	0,76 m
Tirant d'eau dérive haute . . . . .	1,61 m	1,44 m	1,58 m
Tirant d'air . . . . .	9,65 m	9,50 m	8,62 m
Déplacement en charge (D) . . . . .	1 890 kg	2 080 kg	1 790 kg
Poids en ordre de marche . . . . .	1 550 kg	1 690 kg	1 370 kg
Poids du lest . . . . .	200 kg	660 kg	—
Nature du lest . . . . .	grenaille	fonte	—
Poids de la dérive . . . . .	300 kg	75 kg	400 kg
Nature de la dérive . . . . .	fonte	tôle galva	fonte
Hauteur sous barrots . . . . .	1,65 m	1,53 m	1,47 m
Largeur entre couchettes . . . . .	0,75 m	0,82 m	0,80 m
Largeur moyenne des passavants . . . . .	0,40 m	0,35 m	0,36 m
Catégorie de navigation . . . . .	3 <sup>e</sup> -5/7-N° 1792	3 <sup>e</sup> -4/6-N° 1335	3 <sup>e</sup> -5/7-N° 1307
Jauge en douane (tonneaux) . . . . .	—	3,53 tx	3,59 tx
Jauge I.O.R. (pieds) . . . . .	—	16'	16,2'
Surface du triangle AV (1) . . . . .	8,33 m <sup>2</sup>	9,07 m <sup>2</sup>	10,48 m <sup>2</sup>
Surface maximum du génois (2) . . . . .	13,22 m <sup>2</sup>	12,80 m <sup>2</sup>	16,22 m <sup>2</sup>
Surface du foc n° 1 . . . . .	6,84 m <sup>2</sup>	8,45 m <sup>2</sup>	7,25 m <sup>2</sup>
Surface de la grand-voile (3) . . . . .	12,67 m <sup>2</sup>	12,17 m <sup>2</sup>	9,83 m <sup>2</sup>
Surface maximum (2 + 3) (V) . . . . .	25,89 m <sup>2</sup>	24,97 m <sup>2</sup>	26,05 m <sup>2</sup>
Surface pour la jauge (1 + 3) (v) . . . . .	21,00 m <sup>2</sup>	21,24 m <sup>2</sup>	20,31 m <sup>2</sup>
Surface du maître couple immergé en charge (B) . . . . .	0,57 m <sup>2</sup>	0,65 m <sup>2</sup>	0,58 m <sup>2</sup>
Surface de dérive : coque . . . . .	1,60 m <sup>2</sup>	1,82 m <sup>2</sup>	1,55 m <sup>2</sup>
aileron . . . . .	0,40 m <sup>2</sup>	—	—
dérive . . . . .	0,45 m <sup>2</sup>	0,60 m <sup>2</sup>	0,65 m <sup>2</sup>
aileron AR . . . . .	—	0,08 m <sup>2</sup>	0,04 m <sup>2</sup>
safran . . . . .	0,23 m <sup>2</sup>	0,32 m <sup>2</sup>	0,35 m <sup>2</sup>
totale . . . . .	2,68 m <sup>2</sup>	2,82 m <sup>2</sup>	2,59 m <sup>2</sup>
Surface mouillée totale (M) . . . . .	11,62 m <sup>2</sup>	10,51 m <sup>2</sup>	10,55 m <sup>2</sup>
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) . . . . .	<b>CD</b> 5,37 % <b>CC</b> 5,28 %	4,99 % 2,66 %	5,43 % 2,76 %
Écart entre CV et CD en % de L . . . . .	14,47 %	15,81 %	15,22 %
<b>Coefficients</b>	<b>KELT 7,07</b>	<b>JOUET 680 D</b>	<b>FIRST 22 (QR)</b>
Aptitude à naviguer par petit temps $\frac{V}{M}$	2,23	2,38	2,47
Vitesse moyenne $\frac{v}{B}$	37,04	32,83	35,02
Vitesse limite (coeff. prismatique) $\frac{D}{B \times L}$	0,54	0,535	0,53
Raideur à la voile 15° 30°	3,61 6,90	4,57 8,15	6,26 8,13

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au n° 260, page 249.)