



à la barre de la Caravelle

caravelle bois et caravelle cigogne

par Jacques Monsault

Une énorme prame nous attendait le long du quai de Concarneau. Elle devait nous mener jusqu'aux bouées auxquelles étaient amarées la Caravelle et la Cigogne, que nous devions essayer. Sa peinture était tout écaillée. Toute la coque portait les marques d'un dur service, nous rappelant avoir, à bord d'une de ses sœurs, participé — il y a longtemps déjà — à la pose d'une ligne de mouillage aux Glénans...

Cette vieille prame, toujours solide malgré ses 12 ans, était une Caravelle sans puits, une embarcation de service du Centre des Glénans, avec la même coque que le gros dériveur d'école de voile et le dériveur lesté d'initiation au cabotage que nous allions essayer. Aucun changement à la carène par rapport à celles qui se font aujourd'hui, et qui sont régulièrement livrées à des écoles ou à des particuliers de plus en plus nom-